

“春晚里的演唱家就在俺跟前”

青岛地铁集团慰问一线演出昨举办 中国男高音歌唱家王宏伟带队送上精彩演出

早报1月6日讯 为劳动者放歌,唱响深化产业工人队伍建设新篇章,1月6日,青岛地铁集团慰问一线演出在安顺路车辆基地举办,为来自地铁建设一线的劳动者,地铁集团的劳模代表、工匠代表,以及集团干部职工代表,送上了诚挚的慰问和新春的祝福。青岛地铁员工自排自演的文艺节目以及天津音乐学院师生的专业演出,让慰问现场响起一阵又一阵的热烈掌声。

歌唱家为一线建设者放歌

青岛地铁员工自排自演的文艺节目,聚焦青岛地铁发展的新鲜事、身边事、动人事,以舞蹈、歌曲、小品、微型舞台剧等形式,反映了青铁人勇担使命、敢想敢干,逐梦“双一流”的精神面貌。天津音乐学院师生的专业演出,为整场活动增添了浓厚的艺术氛围,将现场气氛推向了高潮。他们送来的不仅是对青岛地铁建设者的真挚祝福,还有对所有为梦想而努力奋斗者的深情鼓舞。“从来没有现场听过交响乐,这是头一回!”现场的劳动者纷纷掏出手机,拍下他们心潮澎湃的片段。

青岛地铁运营有限公司运营三中心站务部的唐菲是节目《我们与TACS奔向未来》的演员代表。演出前她接受青岛早报记者采访时表示,参演过程中,演员们深入了解了TACS技术,体验了地铁人的创新追求,并在表演中不断探索,努力塑造生动真实的角色。通过这次经历,也深刻感受到一线工人在城市建设中的重要作用。“未来,我们将不断创新,提升专业素养,为更多作品贡献力量,希望通过我们的表演,让更多人了解一线工人的付出与努力,共同为城市的未来发展添砖加瓦。”

天津音乐学院院长、中国男高音歌唱家,曾多次登上春晚舞台的国家一级演员王宏伟现场放歌,并走到观众席地铁一线建设者身边,与他们亲切互动。来自地铁5号线中铁十八局02工区保障班组的杨会昌激动地取下自己胸前的“建设一线表现突出工人党员”的大红花,戴在了王宏伟的胸前。“王宏伟院长到一线慰问我们产业工人,为我们放歌,这样的机会太难得了!很激动,我就把自己的大红花献给了王宏伟院长!”54岁的杨会昌说,这还是自己第一次现场听歌唱家演唱《西部放歌》《在希望的田野上》这些脍炙人口的歌曲,非常震撼。

早报1月6日讯 1月1日,一列满载汽车配件、机械设备等货物的中欧班列从上合示范区多式联运中心发出,拉开了新一年青岛市中欧班列运输的序幕。自2013年“一带一路”倡议提出后,中欧班列开行数量呈现爆发性增长,开行规模不断迈上新台阶,最新数据显示,2024年青岛地区中欧班列累计开行1017列,同比增长17.8%。

目前,山东是全国用时最短进入“万列俱乐部”的省份,青岛市开行量占全省三分之一,在中欧班列服务地方产业方面走在全省前列。2024年,常态化稳定开行“日韩陆海快线”“上合快线”“鲁欧快线”“中老国际货运列车”等线路产品,开通上合示范区—斯洛文尼亚亚科佩尔(跨两海班列)、上合示范区—同江—莫斯科等22条国际班列线路,通达上合组织和共建“一带一路”23个国家、54个城市。

不断完善“通道+枢纽+海外仓”现代物流综合服务网络,依托塔什干集结中心,打造山东—乌兹别克斯坦新的双向物流产品,促进中乌班列运营提质增效。设立全国首个中亚集结中心—阿拉木图集结中心,首个中欧集结中心—塞尔维亚集结中心,深化与黑龙江等20个口岸城市合作关系,持续扩展东连日韩、西接欧亚、南抵东盟的国际物流大通道。



慰问演出现场。



5号线中铁十八局02工区保障班组的杨会昌将大红花戴在歌唱家王宏伟(右)胸前。

演出结束后,王宏伟告诉记者,能够为地铁建设者演出,心里非常高兴。而且青岛地铁建设者艺术素养非常高,他们对每一个节目的反应都很热烈,每一个节目都能引起大家的共鸣。“青岛依山傍海、气候宜人,是我特别喜欢的城市,而且这里有很多好吃的、好玩的,每次来青岛都是流连忘返。”

从建设一线走到聚光灯下

晚会上,41位集团示范班组长、6名建设一线表现突出工人党员和9名“五小创新”的代表戴上大红花,身披绶带,

走上舞台接受表彰。

近年来,青岛地铁秉持“为人民建地铁、为城市建地铁”理念,深化目标体系、班组建设、保障体系“三位一体”系统推进路径。班组建设作为其中的夯基工程,通过学习“三湾改编”支部建在连队上和“鞍钢宪法”“两参一改三结合”的历史经验,充分结合实际赋予其时代新内涵,逐步形成“五个坚持”总体理念和“二三四五”一线工作法,推动班组建设在一线走深走实。班组建设极大调动了一线工人的主动性、积极性和创造性,创新成果层出不穷,安全、质量、效益、效率得到明显提升。2024年,青岛地铁创新班组

建设“三有”引导机制,基层治理效能进一步提升,先后获得2024年山东省企业文化优秀成果一等奖、中安协首届“安全管理标准化班组风采展示”活动“优秀组织单位”、中国“新时代班组建设示范单位”等荣誉。通过实施班组建设,目前建设板块,班组隐患排查率提升77%,违章率降低67%,隐患排查班组参与度达到90%;班组自检合格率提升11%,达到96%,监理一次验收通过率达到98%;工人满意度达到97%,人员异动率由10%下降到7%。参建单位后方公司的认可度和支持度也不断提高,32家局级施工单位和45家处级后方公司出台了相关支持性政策,并在全国范围内进行推广。运营板块,无违章班组由20%提升至99%,违章违纪发生率同比下降79%,安保安检异动率同比下降30%,安检检出率提升6%。“零违章”班组516个,占总数的98%,16个班组获评全国质量信得过班组。一年来,百余名一线班组职工在全国、省市大赛中斩获荣誉,“五小”创新成果达千余项,为企业创造经济效益近千万元,推动建设运营安全、质量、效益、效率大幅提升。

青岛地铁启动实施班组建设4年以来,与产改深度融合,持续打造“产改青铁模式”,建立了以民主管理为核心的管理新生态,有效激发全员主人翁意识,进一步提高了广大建设工人的生活、技能和民主权利,让他们有地位、受尊重、得实惠。通过实施班组建设,创新成果层出不穷,安全、质量、效益、效率得到明显提升。(观海新闻/青岛早报记者 魏铤邦)地铁供图

青岛中欧班列去年开行 1017 列

同比增长 17.8% 通达上合组织和共建“一带一路”23 个国家、54 个城市

市。不断完善“通道+枢纽+海外仓”现代物流综合服务网络,依托塔什干集结中心,打造山东—乌兹别克斯坦新的双向物流产品,促进中乌班列运营提质增效。设立全国首个中亚集结中心—阿拉木图集结中心,首个中欧集结中心—塞尔维亚集结中心,深化与黑龙江等20个口岸城市合作关系,持续扩展东连日韩、西接欧亚、南抵东盟的国际物流大通道。

山东省中欧班列集结中心项目被列入山东省、青岛市2024年重大项目。规划建设中欧班列集结操作中心、跨境电

商中心、供应链金融中心、大宗商品期货交割中心、进口粮食监管中心、国际冷链中心等六大中心,通过与中铁集装箱青岛中心站功能优势互补,结合青岛港港站一体模式、快速便捷的高速公路网络和胶东临空经济示范区优势,形成海陆空铁“四港联动”的“内畅外联、东西互济、陆海统筹、智慧高效”立体综合物流网络和现代交通物流运行体系。

围绕服务“青岛品牌”和“青岛制造”走出去,推出家电、轮胎、化工、商品车等特色专列,创新发展“班列+跨境电商”“班列+冷链”“班列+运贸一体化”“班

列+供应链金融”等新业态,累计服务外贸企业近7000家,开发商品新货源,通过JSQ笼车、公铁联运、鲁疆班列等为海尔、海信等重点企业开行供应链专列400余列,有效保障国际产业链供应链稳定畅通。创造性开展国际铁路运输“单制”试点工作,实现铁路提单融资功能,搭建供应链金融服务平台,缓解重点外贸企业以及生鲜农产品、跨境电商等众多中小微企业融资难、融资贵难题。在省内率先实行回程运费关税减免试点,推进中欧班列起运港退税政策试点落地,助力降低国际物流综合成本。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)