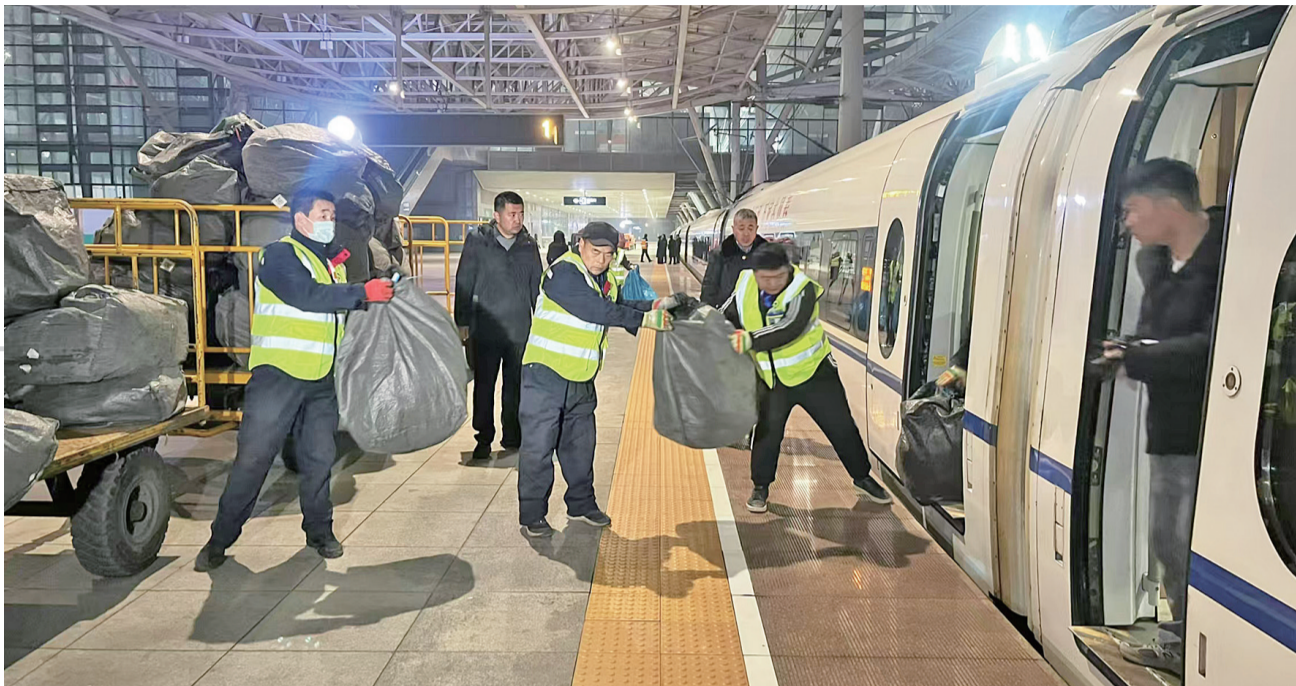




山东省首条高铁快运线路开启运营 6吨高铁快件昨仅用3小时37分从青岛抵达郑州

青岛海鲜“朝发午至”河南餐桌



工作人员将发往郑州的快件搬进高铁列车。

螃蟹、深海大黄鱼、青岛鲜酿啤酒……1月5日，青岛北站至郑州航空港站高铁快运专列开通，标志着山东省首条高铁快运线路开启运营，为高铁快件运输业务注入了新的活力，进一步缩短了青岛与郑州之间的物流时间，胶东海鲜“朝发午至”摆上河南百姓餐桌、青岛和郑州千里同城成为生活日常。



扫码观看相关视频
剪辑 记者 刘宇航

由青抵郑仅用3小时37分

1月5日凌晨4时27分，整列装载快件的DJ5107次高铁确认列车由青岛北站首发，意味着青岛市探索高铁快运产业发展取得重要突破。

本次首发专列装载6吨高铁快件，于当日8时05分抵达郑州航空港站，全程769公里一站直达，用时仅3小时37分。在今年一季度运行图调整中，铁路部门继开行成都至昆明、郑州至重庆等高铁快运线路之后进一步扩大试点行动，安排在郑州东（郑州航空港）至青岛北间每日对开DJ5108次、DJ5107次确认列车，办理高铁快运业务，胶东海鲜、青岛鲜酿啤酒“朝发午至”摆上河南百姓餐桌将成为生活日常。

青岛北站至郑州航空港站高铁快运专列的开通，为高铁快运业务注入了新的活力。据中铁快运济南分公司相关负责人介绍，此次开通的青郑高铁快运专列，是铁路部门积极响应市场需求，提升物流服务效率的重要便民举措。主要服务于生鲜食品、生物医药、电子产品等批量运输需求，同时满足当地企业、电商快递乃至个人客户商务急件、文书信函等时效要求比较高的物品快速传递。此专列充分利用了高铁速度快、运行稳定的特点，将青岛与郑州之间的物流时间缩短至3个半小时，开辟了胶东到中原地区高铁运输的新快速通道。



青岛北站至郑州航空港站高铁快运专列装满快件即将首发。

“DJ5107次专列每日定点开行，4时27分驶出青岛北站，当日8时05分抵达郑州航空港站，全程769公里，5日就有6吨高铁快件在3个半小时后抵达郑州地区。”中铁快运青岛站营业部经理徐丽表示，对于广大消费者而言，这意味着他们可以更加便捷地享受来自胶东半岛地区的生鲜食品。“以往，由于物流时间和成本的限制，胶东生鲜食品在中原地区的销售受到了一定影响。而现在，随着青郑高铁快运专列的开通，胶东生鲜食品、青岛鲜酿啤酒等可以更加快速地抵达中原市场，满足消费者的需求。”徐丽说。

生鲜食品产业迎来新机遇

据了解，青郑高铁快运专列的开通也为胶东地区的生鲜食品产业带来了新的发展机遇。生鲜食品对运输时间和条件要求较高，而高铁快运业务的高效、快捷正好满足了这一需求。这将有助于提升胶东生鲜品牌知名度和市场竞争力，进一步推动当地经济的发展。

青岛市交通运输局铁路机场处处长王超介绍，高铁快运以日益发达的高铁网络为依托，在500公里以上范围与公路快运相比，具有运量大、运距长、速度快、时效强等优势，在800—1500公里范围与航空快运相比，具有运量大、成本低、覆盖广、时间准等优势，高铁快运的规模化、网络化和产业化发展，将有效促进沿线地区电商快递、生鲜食品、生物医药、电子装备

制造等高附加值产业的加快发展。

2023年以来，青岛市交通运输局积极探索推进青岛市高铁物流运营试点工作，会同青岛铁路建设投资有限公司等单位先后赴成都、郑州等地考察学习高铁快运批量运输试点经验，并与中铁快运济南分公司紧密对接，多次走访京东、顺丰等快递物流企业，广泛开展座谈交流，协调推进试点线路申报，加强货源组织和推介，为本次专列开行奠定了良好基础。

青岛火车站联合中铁快运济南分公司，从列车运输组织、货物装载方式、列车装卸作业等方面着手，不断优化完善作业流程，指派专人进行站车联动、开通专属安检通道，全力确保列车顺利运行。青岛市交通运输局、青岛地铁集团等单位积极组织货源对接、推介运输服务，搭建本地名优产品制造企业与中铁快运济南分公司交流平台。

青岛至郑州高铁快运专列开行，是青岛市进一步打通陆海新通道、积极融入国家黄河流域生态保护和高质量发展战略的重要举措。下一步，随着铁路服务的不断优化和升级，铁路部门将为客户提供更加便捷、高效的物流服务。青岛与郑州之间、铁路与地方之间将持续加大合作力度，充分发挥高铁快运在有效降低全社会物流成本、提高经济运行效率中的重要作用，以高铁物流链条的发展促进产业链、供应链的升级，共同推动山东半岛城市群与中原城市群经济社会的高质量协同发展。

链接

青岛至桂林动车直联 时间缩至10小时54分

1月5日零时起，全国铁路实行新的列车运行图。此次调图，国铁济南局青岛站（含青岛北站、济青高铁各站）运行旅客列车234对，其中，动车组旅客列车216对、普速旅客列车18对。

此次调图依托新线释放运能，利用新开通的乌大高铁（乌兰察布至大同南）、沪苏湖高铁（上海至苏州至湖州）线路，增开青岛北至呼和浩特东、青岛北至杭州西两对动车组列车，增强青岛市至西北、长三角方向运输能力。同时，新运行图延展了跨省列车开行范围，首次实现青岛至桂林动车直联，青岛至桂林间运行时间由36小时10分缩短至10小时54分；开行青岛北至郑州东G2097、G2098/9次跨省环线列车，增开济南东至连云港、济南西至扬州、青岛北至南通等跨省旅客列车；将桂林北至郑州东列车延长至青岛北，青岛至运城北列车延长至西安北，青岛北至上海虹桥延长至温州南等，青岛至西南、西北、江浙沪等地区运能得到进一步提升。

此次调图，山东省内增开青岛北至荣成、聊城西、潍坊、东营方向省内列车4对，增开潍坊北至烟台、威海方向始发终到列车4对。

铁路部门提示，实行新列车运行图后，部分列车的运行径路、停靠车站及到发时间等发生变化和调整。有关列车开行和车票预售的信息，请广大旅客随时关注车站公告显示，铁路青岛站官方微博或12306服务电话。

温馨巴士4条公交线 增加运力无缝衔接

针对此次铁路调图，青岛城运控股交运温馨巴士公司对接铁路青岛北站的4条公交线路适时增加运力，压缩发车间隔，根据列车到达时间无缝衔接，满足抵青旅客的出行需求。新图调整后，抵达铁路青岛北站的列车运行时间有所变化，结合以往经验中转旅客将明显增加，温馨巴士公司对接铁路青岛北站的603路、624路、636路、648路适时调整精准投放运力，配备了多部机动运力，无缝衔接快速疏散抵青旅客。同时，通过车内监控、数据云平台等多渠道实时跟踪客流情况，随时启用机动车运力，让旅客出行更加快速、便捷。

温馨巴士工作人员介绍，为应对抵青客流的变化，温馨巴士603路铁路接驳车将做好最后一班抵青旅客的接驳工作。不管列车多晚到站，603路接驳车始终等待深夜归来的旅客，安全护送到目的地。收到夜间抵达铁路青岛北站列车延误信息后，603路也将延长公交运营时间，全力做好旅客到站后的接驳工作，保障旅客安全出行。

本版撰稿摄影
观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰