

4位“巧克力大爷”登全国“勇士榜”

中央政法委发布2024年第四季度见义勇为勇士榜 跳海救人的早报新闻人物陈爱国等人上榜

早报1月3日讯 1月3日,中央政法委在京发布2024年第四季度见义勇为勇士榜。根据网络关注度和各地各单位推荐意见进行综合评审,共有42位见义勇为勇士光荣上榜。山东省共有5人上榜,其中包括4位青岛早报新闻人物、跳海救人的“巧克力大爷”陈爱国、戴志庭、李勇、孙光杰。

“巧克力大爷”海中救人

“有人落海了,快来救人!”2024年9月23日上午10时,青岛音乐广场旁的海岸上,一阵急促的呼喊声骤然响起。正在海边锻炼的陈爱国与李勇、孙光杰闻声而动。陈爱国迅速环顾四周,只见不远处的海面上,3个身影在水中若隐若现。“我发现其中两人不停挣扎,是落水者;而另一人是一位正在游泳的长者,他发现有人遇险,于是呼喊求救。”陈爱国向记者描述了当时的情景。

记者采访得知,最早发现险情并尝试营救两名落水者的老人叫戴志庭,由于一个人的力量有限,于是向岸上的人求助。陈爱国、李勇、孙光杰迅速跳入海中救人。四人默契配合,托着一名溺水少年游向岸边。随后,他们迅速转向另一名少年,将他救上岸。前后经过15分钟,两名落水少年成功获救。“‘巧克力大爷’好样的!”岸边的人群爆发出热烈的掌声和欢呼声,对陈爱国、戴志庭、李勇、孙光杰的英勇救援行为表示最高的敬意。

“由于涨潮的缘故,事发地点的岸堤斜坡下方平台被海水吞没,平台的宽



陈爱国、戴志庭、李勇、孙光杰将溺水少年救上岸。 资料图片

度仅有1.5米左右,不熟悉地形的人一旦不慎,极易失足滑落至深水区域。”陈爱国告诉记者,两名溺水少年都是十五六岁,来自西海岸新区。上岸后,两名少年脸色苍白,惊魂未定。他们紧紧握住陈爱国的手,声音略带颤抖地说:“真的太谢谢您了,还有大家!如果没有你们,我们真的不知道会怎么样。”陈爱国拍着两人的肩膀安慰道:“没事就好,以后可得小心了。”周围的人群也围拢过来,关切地询问两人的情况。休息一会后,两名少年穿衣服准备离开。临别之际,他们再次感谢大家的救命之恩。陈爱国等人与两人握手告别,并叮嘱道:“记住,不管在哪里玩,安全第一。”

见义勇为队伍持续壮大

青岛早报记者了解到,陈爱国、孙光杰等游泳爱好者曾多次海中救人。2024年10月,陈爱国、戴志庭、李勇、孙光杰的抢险救人行为,被青岛市委政法委、市南区见义勇为协会确认为见义勇为行为。

“近年来,市南区见义勇为事业在社会各界的参与支持下,工作层面不断拓展,社会影响力不断扩大,公众赞誉度不断提高。仅2024年,市南区授予‘见义勇为积极分子’11人、‘见义勇为先进群体’10个(32人),颁发见义勇为奖金10.2万元,奖励人数和奖金额度均位居全市前



青岛早报版面截图。

列。”市南区委政法委相关负责人介绍,特别是市南区见义勇为志愿服务队的成立,不仅顺应了全区见义勇为事业高质量发展的良好趋势,也为加快推动志愿服务事业迈上新台阶、实现新发展奠定了基础。

2024年6月,市南区委政法委、市南区见义勇为协会广泛汇聚见义勇为人员与热心见义勇为、志愿服务的企业、群众,以街道为单位,组建9支志愿服务分队。截至目前,志愿服务队队员人数从成立之初的98人增加至181人,共开展精神文明宣传、安全隐患排查、应急救援等各类志愿服务活动10余次,服务居民、游客1000余人次,协助公安部门妥善处置涉旅游警情187起。(观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁 邹忠昊 王彤 吴冰冰)

地铁石老人浴场站的“极限12小时”

2024年最后一天接送客流 18.76 万人次 较之前最大单日客流增长约 230%

早报1月3日讯 青岛跨年人气最旺的地方是哪里?地铁2号线石老人浴场站必须占一席之地。2024年最后一个运营日,地铁2号线延时运营至次日凌晨3时20分,加开82列次;石老人浴场站全天客流达到18.76万人次,较之前的最大单日客流增长了约230%。在人们迎接2025年的第一缕阳光的时候,石老人浴场站的20多名站务人员和背后许许多多的检修、调度人员,用紧绷的神经、彻夜的守护,度过了“极限12小时”。

2024年12月31日夜: 大量人流涌向石老人浴场

2024年12月31日20:00,距离同安站区站区长谭吉鹏早起上班,已经过去了12个小时。这一天,石老人浴场站按照历史最高客流制定了应对计划,车站共有6名站务人员和13位保洁、安保等委外人员留守“跨年”。吃了几口晚饭,谭吉鹏在站内站外巡视了一圈后,回到车控室开始查询数据。“18点到19点,客流差是2979多人;19点到20点,客流差是3111多人……看形势,下一个整点客流差还会增加!”谭吉鹏估计的没错,到了晚上9点,客流差达到了13225人次,且仍在上升。如此大的进站与出站人数差,意味着源源不断的人流涌入石老人海水浴场周边,几个小时后,这些人的进站将给车站引导带来巨大的压力。谭吉鹏马上准备应对措施,并上报申请调派人手。

2024年最后一天,石老人浴场站站务员胡德硕上夜班,从早晨8点上到晚上8点。下班后,他吃完饭准备回宿舍



地铁石老人浴场站员工引导乘客有序上下车。

休息,结果被眼前摩肩擦踵的人群震撼了,出站的人流向着石老人浴场一点点挪动。“车站里不知道忙成什么样了!”胡德硕急忙赶回车站,被派去了站台层,引导乘客快速下车。在车站里,胡德硕见到了一些穿着红马甲的生面孔,“后来才知道,站务部的领导同事,其他站的同事,乘务、工电、站台门、电扶梯等专业同事,陆陆续续来了四五十人支援。”

2024年12月31日23:00,下班后一直在车站保障的站务部经理助理刘辰

涵,负责在闸机出口处值守引导等工作。“沟通基本靠喊。”刘辰涵说,几个小时下来,大家的嗓子全哑了。

2025年1月1日凌晨: 进站客流带来新一轮挑战

2025年1月1日凌晨0时,市民和游客完成了跨年倒数,石老人浴场站主要客流由出站变为进站,大家迎来了新一轮的挑战。

2025年1月1日凌晨1时,石老人浴场站迎来了乘客返程高峰期,在深圳路99号的青岛地铁运营线网管控中心,一场调度“战役”打响了。这场长达5小时的“晚高峰”中,在既定3条线路延时2小时30分钟的基础上,调度员们根据站外客流变化情况,又增加2条线路及延时时长,共5条线路延时运营3小时40分钟,末车到达终点站时已是3:20,合计加开224列次。延时期间运送14万名游客平安返程。

3时51分,青岛地铁2号线加开的最后一列电客车回到车厂,此时,距离1月1日4时45分首班车发车仅剩不到1个小时。辽阳东检修工区轮值三班班长范明明迅速组织全员投入到对即将上线运营列车的全面检修工作中。

凌晨3点多,还要继续上白班的胡德硕被同事们摁住,在会议室小睡了一会儿。不到6点,胡德硕就爬了起来。6点4分,第一列车驶入石老人浴场站。随着观日出乘客集中返程,石老人浴场站再一次启动客流控制。

早上8:00,客流逐渐平稳,谭吉鹏稍稍松了口气。2024年最后一天,石老人浴场站迎来送往18.76万人次,较之前的最大单日客流增长了约230%,而这18.76万人次中,有近18万人次集中在晚间。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 张鹤鸣 摄影报道)