

# 轨道交通产业蓬勃发展,新能源、集成电路、低空经济等新质生产力产业加速崛起

## 城阳区:从一业独大到四轮驱动

“全球跑最快的高铁列车”最近刷屏,运营时速达400公里的CR450动车组样车的“原产地”就在城阳。这里是我国轨道交通的产业重镇,全国55%的高铁、20%地铁从这里驶出。2024年末,致力于打造低空经济产业先导区的青岛又有大动作——拥有原流亭机场这一低空经济最佳空间载体以及哈工大、西电等名校科研资源的城阳,举行低空经济系列发布活动,发力构建“一区四块九链”低空经济发展体系。除低空经济以外,城阳的新能源、集成电路等新质生产力产业已经悄然崛起。这个中国制造业百强区的工业结构,正从轨道交通一业独大,向轨道交通、新能源、集成电路、空天和低空“四轮驱动”格局进行重塑。去年前三季度,城阳区GDP增速达5.7%,超过青岛全市平均水平。



### “一区四块九链” 低空经济发展体系

一  
区

助力青岛市打造低空经济产业先导区,在飞行管控、服务保障、产业融合、标准制定等方面打造一批可复制、可推广的“城阳经验”

四  
块

积极向上争创国家级低空飞行测试验证基地、低空高端装备制造基地、低空融合飞行示范基地、低空特色文体示范基地等“四块金字招牌”

九  
链

聚焦公共服务平台、人才体系、领军企业、示范场景、超级品牌、发展基金等,形成九条重点任务链条

从城阳驶出的列车开往世界各地。

### 破解一业独大结构性问题

长期以来,城阳的产业结构中,工业占GDP比重40.9%。而在工业结构当中,轨道交通产业比重较大,是毫无疑问的首位产业。城阳规上工业增加值超七成来自高新技术企业,2020年高企总体营收达1108.29亿元。其中,轨道交通装备产业的龙头中车股份2020年营收382.5亿元,占高企总营收34.50%。

轨道交通产业蓬勃发展,会带给城阳丰厚回馈,而一业独大,也会给城阳带来成长的烦恼。近年来,城阳区聚焦集成电路、新能源、生物医药及医疗器械、精密仪器仪表、高分子等新质生产力产业,努力破解产业一业独大结构性问题。

从结果来看,2023年,城阳区规模以上工业增加值增速达到了6.1%,自2020年以来首次超过青岛全市平均水平。2024年上半年,城阳区的GDP增速达到了5.8%,与青岛市的整体增速保持一致,城阳区新能源产业链主要规上企业产值跑出了196.95%的同比增速。

### 龙头带动链式集聚

在轨道交通产业的基础上,城阳区的新能源、集成电路、低空经济等新质生产力加速崛起。

破解产业结构单一困局,核心在于培育新支柱产业,而快速破局之策是落地百亿级重大项目。产业集群以龙头企业为带动,链起众多上下游企业,并依托规模优势等,拓展了城市经济增长的边界,城阳区在轨道交通产业的发展上就已经吃到了甜头。“十三五”期间,中车四方对青岛本地贡献产值近2000亿元,扩展青岛本地供应商73家,使本地供应商总数达到235家,本地配套率也提升至40%以上,年均配套额超过100亿元。



位于城阳区的物元半导体技术(青岛)有限公司试验线。



城阳区打造占地2000多亩的新能源产业园。

城阳将这一模式复制到了新能源产业。从2022年10月首见,到2023年5月签约,城阳区仅用半年时间引进了国内储能电池的头部企业——鹏辉能源。

大企业带动小企业,让小而散的企业形成合力。目前城阳区已经有7家能源企业进入到鹏辉能源的供货系统,北岸新能源是城阳区一个做充电桩的企业,以前年营业额有几百万元,在城阳区引进鹏辉能源之后,企业开始参与价值10亿元的渔光互补项目。鹏辉能源预计年底实现量产,满产后

产值可达50亿元,20余家上下游企业正加速聚链成群,将成为青岛市新能源产业重要的增长极。

除了新能源产业,同样极具发展潜力的集成电路,也是城阳区聚力做大做强的产业。

城阳区还在持续加大投资力度,投资最大的项目,要数物元半导体。2024年8月,城阳区总投资110亿元的物元半导体试验线已经量产,2025年年底生产线也将正式投产,签约落地的上下游企业超过20家。

### 到2027年再造一个“新城阳”

去年,低空经济赛道火爆,成为地方经济新的增长点。各地低空经济均有自己的发展特点,有的城市注重应用场景,有的则注重硬件制造。无论各地选择哪种发展模式,关键在于要因因地制宜,形成独具特色的产业优势。

2021年流亭机场“退役”,释放出33平方公里的发展空间,未来的发展一直备受关注,这正是城阳区发展低空经济的突破口。关闭3年来,流亭机场的航站楼、停机坪、起降跑道等基础设施保存完整,周边的仓储、物流等功能配套依然完备,是目前国内为数不多原生态保留下来的机场。

城阳区将空天和低空产业纳入城阳区产业发展布局,低空经济成为产业体系重要一翼。加快建设辐射胶东半岛的低空试飞试验场。目前,城阳区在聚集了哈工大(威海)青岛创新发展基地、西安电子科技大学等名校资源的基础上,又布局了低空经济产业园,与民航总局航科院和北京航空航天大学、南京航空航天大学等建立合作关系,实现了中大型、多任务载荷无人机惯性导航技术验证首飞。

在前期探索的基础上,城阳提出了构建“一区四块九链”的低空经济发展体系,打造独具特色的低空经济“区块链”模式。

城阳直面开放应用场景、飞行测试验证等低空经济的难点、堵点,推出“低空场景机会和能力清单”和“试飞券”等10条措施,在低空经济企业职工适龄子女入学转学方面,也有政策突破。

《城阳区制造业“两翻番 一提升”攻坚行动方案》提出,到2027年,高技术制造业投资、工业增加值实现双翻番,工业增加值率持续提升达到25%以上,在先进制造业领域再造一个新城阳。

本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 张学贞 图片均为资料照片