

关注

“模范养老院院长”揭晓

早报12月26日讯 为激发广大养老从业者的热情,树立行业典范,加强养老服务人才队伍建设,推动养老服务高质量发展,青岛市民政局在全市范围内开展了“青岛市模范养老院院长”及“青岛市爱心养老护理员”评选活动。经过材料审查、专家评审等多环节的严格筛选,评选结果于近日正式揭晓,王珩懿等10名养老院院长和丁晓玲等100名养老护理员分别荣获“青岛市模范养老院院长”“青岛市爱心养老护理员”称号。

此次评选活动由青岛市民政局主办,市养老服务指导中心承办,并由第三方组织评审,评选范围涵盖了各区(市)民政部门备案的养老机构院长、副院长以及一线养老护理员。他们在日常服务中,以无比的耐心、细致入微的关怀和满腔的爱心,为老年人提供了全方位、高质量的照护,在平凡的工作岗位上书写着不平凡的人生篇章。

(本报记者)



扫码查看具体名单

7天化解渔船碰撞纠纷

早报12月26日讯 船主刘某新购置了一艘渔船,本想着大干一番,却不慎发生碰撞事故,不仅自己要承担巨额赔偿,渔船也被扣下无法出海捕鱼。为避免产生更多损失,青岛海事法院日照法庭法官及时出手,在诉前扣押阶段仅用7天时间便成功化解矛盾,为双方节约了诉讼和时间成本,受到当事人称赞。

“鲁岚渔61903”与“鲁岚渔61094”是两艘共同进行拖网捕捞作业的渔船,由船主苏某驾驶出海捕鱼。12月1日7时,“鲁岚渔61903”号渔船与刘某驾驶的“辽营渔26117”号渔船在江苏盐城海域发生碰撞事故。事故发生后,“鲁岚渔61903”号渔船失去动力,无法进行捕捞作业,被拖带回日照岚山海域。为避免错过捕捞季造成更多损失,刘某在将“鲁岚渔61903”号渔船拖带回岚山后,便欲驾驶渔船离开。但此时,渔船被撞的苏某不肯罢休,向青岛海事法院日照法庭申请扣押“辽营渔26117”号渔船。

案件承办法官张勇介绍,“苏某向法院缴纳了100万元作为担保,要求刘某同样缴纳100万元担保金,用作后续赔偿费用。但渔船是刘某近期贷款购置的大马力新船,又刚刚花费数十万元配置了渔网等捕捞工具,刘某根本无力支付担保费用。”此时正值渔业捕捞的黄金季节,耽误一天就会产生巨额损失,刘某情绪十分激动,双方一见面便争吵不休。

为此,秉持着“如我在诉”的理念,张勇一方面安抚当事人情绪,引导双方换位思考,另一方面及时将纠纷导入“安岚无漾”多元解纷平台,对事故责任及损失进行分析测算,公正高效的处置方式让双方当事人信服。最终,促成双方达成调解协议,由刘某一次性赔偿苏某人民币42万元。当日,该赔偿即足额履行完毕,苏某也申请解除了对“辽营渔26117”号渔船的扣押。

至此,这起船舶碰撞纠纷圆满化解。从针锋相对到握手言和,仅仅用时7天。“围绕着‘实质解纷,定分止争’的目标要求,我们力求从源头化解当事人矛盾,避免程序空转。让群众切实感受到司法为民的温度,就是我们不断向前一步的动力。”张勇说。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 张超)

周知

千列中欧班列今年从青出发



青岛市今年发出的第1000列中欧班列。

早报12月26日讯 12月25日,一辆满载建筑用品的列车从中铁联集青岛中心站开出,这是青岛市今年发出的第1000列中欧班列,标志着我市构建国际物流大通道,建设“一带一路”国际合作新平台再上新台阶。

近年来,我市围绕“通道、枢纽、网络”多向发力,积极探索中欧班列运输线路和模式创新,开通经黑龙江同江至俄罗斯莫斯科的新线路;开行山东省首班BX1K铁路冷藏专用车组,为省内生鲜食品进出口企业提供物流解决方案;跨两海班列、鲁疆班列、中吉乌公铁联运班列等实现常态化开行,高效保障国际产业链供应链稳定畅通。截至目前,上合示范区已累计开行中欧班列超4000列,常态化开行32条国际国内班列线路。下一步,市交通运输局将持续抢抓上合示范区发展改革机遇,发挥“海陆空铁”四港联动优势,积极构建国际物流大通道,提升青岛中欧班列集结能力。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 刘鹏云 周云晓 摄影报道)

“挽留海鸥行动”迈出新步伐

早报12月26日讯 不仅要留住海鸥,还要了解海鸥。12月26日,青岛市举行“挽留海鸥行动”30周年座谈会,青岛市园林和林业局相关部门领导和参与“挽留海鸥行动”的爱鸟人士、鸟类保护领域专家学者代表参加会议。

自1994年以来,青岛凭借前瞻性的视野开展了“挽留海鸥行动”。这一行动不仅为海鸥提供了温暖的栖息环境,而且成为了青岛生态保护的标志性举措。30年间,海鸥的数量从最初的百余只增长至现在的数万只,种群数量显著增加,种类也更加多样,为青岛增添了一道迷人的风景。

会上,一批在30年漫长岁月中为海鸥保护事业作出杰出贡献的个人和团体走上领奖台,接受这份荣耀与敬意。获奖者们发表感言时真情流露,一个个感人至深的故事娓娓道来:有的志愿者不顾风雨,每天按时来到海边,为海鸥送去食物,与它们建立起了深厚的信任;有的科研人员潜心研究海鸥的生活习性,为保护工作提供了科学精准的指导;还有社会组织积极发动社会力量,募集资金,组织活动,让更多的人了解并加入到保护海鸥的行列中来。

青岛市园林和林业综合服务中心工程师郑达表示,下一步将借助现代科技手段,如建立智能监测系统、开展线上科普教育等,让更多的人能够实时关注海鸥的动态,学习野生动物保护知识,提升生态保护意识。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦)

看点

青岛新添一家水质净化厂



青岛李村河北岸水质净化厂。

早报12月26日讯 26日上午,青岛李村河北岸水质净化厂建成通水,正式进入调试运行阶段,至此,青岛水务集团“两个清零,一个提标”重点任务全面完成。作为青岛市2024年重点工程项目,李村河北岸水质净化厂占地面积约2.19公顷,处理规模5万吨/日,采用A/A/O/A+MBR处理工艺,出水水质执行地表水Ⅳ类水质标准,所有生产设备全部位于地下箱体内,地上按照运动休闲公园标准建设并向社会开放。

李村河北岸水质净化厂项目建成运行后,将进一步提升李村河流域污水处理能力,每年可减少污染物排放量化学需氧量15000余吨、氨氮1000余吨,产生的高品质再生水通过再生水管网实现污水源热、公园绿化、河道补水等多用途利用。地上向市民开放,与李村河流域生态环境综合治理形成有效衔接,营造“水清岸绿,鱼翔浅底”的水生态环境,对改善李村河水质、保护胶州湾生态具有重要意义。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 刘雅梦 通讯员 栾心宁 摄影报道)

崂山26个点位“看护”海湾

早报12月26日讯 崂山区始终将绿色发展理念深植于心,扎实稳步推进海洋生态保护工作,持续强化海域环境监管,提升海湾生态功能,打造临海亲海享海空间,增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

崂山区建立湾长制、河长制、林长制联合管护工作机制,构建“山陆海一体化治理体系”。推行“林长+检察长”“林长+生态警长”工作机制,织密自然资源保护网。今年以来出动人员800余人次,巡查岸滩4000余公里,入海河流总氮管控巡查400余公里,发现整改问题50余个。市区两级生态环境部门、崂山公安分局等执法协调联动,发挥海洋环境保护执法合作机制优势,从陆域到海域全面加强海洋环境保护。开展“碧海”“渔政亮剑”等海洋生态环境保护系列专项执法行动,实施海岸带巡查约120次,巡查里程8000余公里,检查渔港200余次,船舶30余艘次,震慑破坏海洋生态环境违法行为。同时在近岸海域布设26个监测点位,覆盖崂山区全部海湾,建立起高效的预警预报机制,一旦监测到异常情况,及时预警,相关部门迅速响应、协同处置。

(观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁 通讯员 许淑娟)

城阳开展加油站专项检查

早报12月26日讯 近日,青岛市生态环境局城阳分局联合城阳区商务局、城阳区应急管理局开展加油站“双随机、一公开”检查工作。此次联合检查对“双随机、一公开”系统抽取的5家加油站进行了重点检查,分别检查加油站油气回收装置运行、危险废物管理、环境管理台账、企业监测报告、环境守法等情况,督促企业落实环保主体责任,提升环境管理水平,同时,为企业提供专业的指导与建议,帮助企业制定切实可行的提升措施,提升环境管理效能。

(通讯员 刘英 于琦)