

# 第27次刷新世界纪录的背后……

260余人参与、奋战30个小时、第27次刷新世界纪录……12月24日上午9时,山东港口青岛港董家口港区40万吨级矿石码头在对“明志”轮的作业中,以单机3167吨/小时的作业效率,第27次刷新铁矿石接卸世界纪录。

从引航员迎着晨曦出海迎接巨轮的那一刻起,故事便拉开了帷幕。工人们凭借精湛的技艺,在复杂的航道中精准导航,让一艘艘万吨巨轮安全靠泊,分秒必争,为后续的装卸作业争取宝贵的时间。码头上,卸船机司机坐在远程操作室里,眼神专注而坚毅,操纵着巨大的抓斗在空中划过一道道精准的弧线,将一钩钩货物稳稳抓起、放下,每一个动作都流畅而迅速,一抓一放间,效率不断攀升,他们用高超的操作技术向极限挑战,只为了能在单位时间内装卸更多的货物。



## 260余人

## 奋战30个小时

## 单机3167吨/小时

## 青岛港书写铁矿石接卸新传奇

山东港口青岛港董家口港区对“明志”轮进行接卸作业。  
青岛港供图

### 精心筹备与协同合作

在接到“明志”轮的接卸任务后,青岛港提前联系对接、周密部署研究。记者了解到,此次接卸的“明志”轮为国际中转船舶,船长361.9米、宽65米,载重量为39.038万吨,是董家口港区40万吨级矿石码头接卸的第421条40万吨级大船。为尽快完成货物接卸、满足客户用料需求,董家口港海关、海事、边检以及引航站等口岸部门全力支持,与青岛港紧密协作。各部门间默契配合、高效联动,从优化流程到强化监管,全方位保障了接卸作业的平稳推进,为码头的高效运营筑牢了坚实根基,彰显出强大的团队凝聚力与协同作业能力,共同书写了此次任务的圆满篇章。

山东港口青岛港董家口矿石码头有限公司调度室主任安勇告诉记者,为顺利完成本次接卸任务,公司以达成全年“满堂红”为奋进方向,全体员工以学习“人民工匠”许振超为动力,在拼搏之途勇当先锋,于攻坚之境善破难题,全力铸就高质量发展龙头地位,充分施展“解放四十万,激活二十万”的排泊作业模式优势,持续拓展40万吨泊位的接卸潜能,并为本次任务专项制定了40万吨大矿效率进阶接卸工艺,为作业的高效实施提供坚实保障,开启全新征程。

### 技术创新与设备优势

董矿公司综合运用全流程自动化作业技术,充分发挥4台世界最大卸船机的潜能,利用集成船舶调度、设备监控、货物管理等多系统的数字化作业平台强力保障,以港口鸿蒙系统为底座,设备智能运维系统作为技术支

撑,实现了作业流程的智能优化与精准决策。

在这背后,还有着强大的技术支撑团队。工程师们日夜坚守在中控室,通过这个系统实时且精准地监控着港口的各项作业流程。每一个数据的跳动、每一项指令的下达,都关乎着港口运转的效率与安全。他们时刻保持高度的专注,不放过任何一个细微的异常,如同港口的“智慧守护者”,凭借着专业的技术和高度的责任感,保障着港口作业的顺畅无阻,让这座海上枢纽在科技的赋能下稳定且高效地运行。运用大数据分析优化资源配置,精准调度设备和人力,让整个港口的运转如同精密的仪器般高效有序。当遇到技术难题时,他们迅速组成攻关小组,查阅资料、反复试验,在一次次失败与尝试中寻找突破,为港口作业的持续提速提供坚实的技术保障。

### 综合优势与贴心服务

董家口港区40万吨级矿石码头始建于2009年,是世界第一个建成投产的40万吨级码头。近年来,青岛港充分发挥“大码头、大堆场、高效率、优服务”的综合优势,凭借其广阔且先进的码头设施,能够高效接纳各类大型船舶停靠作业;充裕的堆场空间为货物的存储与周转提供了有力支撑,确保供应链的稳定流畅。其卓越的作业效率,大幅缩短船舶在港停留时间,提高货物吞吐量;而优质、贴心的服务从货物装卸的精准操作到物流信息的实时跟踪,全方位满足客户需求,在全球港口竞争格局中脱颖而出,持续书写着亮眼的发展篇章,稳固其作为重要海上枢纽的关键地位。借力于散货自动化改造、数字库场建设等措施的有效落地,全国首创散货船舶“套泊热

接”作业模式,率先开启40万吨级船舶接卸的“大船时代”,持续做大铁矿石国际中转,成功实现“船船直转”“货物前置”“三水联运”等服务功能。

### 专业素养与拼搏精神

在作业过程中,青岛港的员工们展现出了极高的专业素养和拼搏精神。从引航员到卸船机操作人员,从调度指挥人员到现场的装卸工人,每一个环节都严格按照操作规范和流程执行,确保了作业的高效和安全。

“明志”轮夜间进入全面清舱作业阶段,各单位高度重视,队领导和职工一起在现场克服严寒和疲劳挥汗大干。调度室主任安勇和工作人员王刚一天两夜连续在船上指挥生产;固机一队鹿永江、付元鹏带领3名副班长在舱口指挥作业;流机队王文杰、于宗林和值班队长、班长一起给挖掘机和装载机做好后勤保障;装卸一队孙兴斌、吴维宏下舱和职工一起吊机械、清理舱内边角;固机二队4名队领导上下半夜分成两组,带领主管和运行人员全力保障流程顺畅运行;库场队领导双岗值班,不仅在前方准备了5块场地,为防万一,在后方还准备了3块备用场地;固机三队虽然未直接参战,但也派出两名职工协助固机二队看护流程。

理货员在货物堆场上穿梭忙碌,仔细核对货物的数量、种类和状态,确保装卸过程准确无误,他们手中的记录板写满了密密麻麻的数据,这些数据是港口高效运转的重要依据。装卸工人团队更是如同一支训练有素的军队,喊着整齐号子,紧密协作,将沉重的货物快速而有序地搬运装卸,汗水湿透了他们的衣衫,却从未停下手中的工作。

### 记者手记 / 活力澎湃的青岛港

走进山东港口青岛港进行采访,记者深刻感受到了这座港口蓬勃的生命力与无限的潜力。从大型货轮的繁忙装卸,到码头工人的辛勤劳作,每一处细节都彰显着青岛港的独特魅力。这里的先进设施令人瞩目,自动化的装卸设备高效运转,精准地处理着各类货物,大大提升了作业效率。而工人们的专业素养和敬业精神更是为港口的顺畅运作提供了坚实保障。他们在各自的岗位上默默奉献,无论是骄阳似火还是天寒地冻,都坚守一线,用汗水书写着责任与担当。

在与港口管理人员的交流中,记者深深感受到了山东港口青岛港对于创新发展的不懈追求。不断探索新的作业模式、优化物流链条,致力于在全球港口竞争中脱颖而出,向着更高的目标稳步迈进。青岛港不仅是货物往来的枢纽,更是一座凝聚着智慧与力量的奋斗港湾,它的故事还在继续书写,未来必将绽放更加耀眼的光彩。

第27次刷新世界纪录,不是偶然的运气,而是青岛港全体工作人员在各自岗位上拼搏奋进、团结协作,用智慧与汗水书写的传奇。他们以港为家,向着更高的效率、更强的实力迈进,不断续写着属于青岛港的荣耀篇章,让这座港口在世界航运舞台上闪耀着更加璀璨的光芒,向着更加辉煌的未来奋勇前行。

本版撰稿  
观海新闻/青岛早报记者 刘雅梦