

# 让“千里马”尽情奔腾

“链青岛·才精彩”青岛市互联网人才直通车活动启动 “链青岛·高校联盟”成立

早报12月24日讯 12月24日,“链青岛·才精彩”青岛市互联网人才直通车活动在青岛农业大学城阳校区启动,20余家互联网企业,携优质岗位向青年人才抛出橄榄枝。活动现场,“链青岛·高校联盟”成立、“链青岛·实习生计划”发布,现场招聘与人才对接工作同步开启,各参会企业共带来500多个就业岗位,吸引了不少应届毕业生前来投递简历及咨询就业情况。

## 鼓励毕业生留青就业创业

作为活动的重要板块之一,由中国海洋大学、青岛大学、青岛科技大学等10所高校共同组成的“链青岛·高校联盟”正式成立。

“近年来,学校充分立足‘融入青岛、建设青岛、发展青岛’的理念定位,紧贴青岛重大战略和区域发展需求,鼓励引导毕业生留青就业创业。毕业生留在青岛就业创业比例超过40%,为青岛经济社会发展提供了强有力的人才支撑。”青岛农业大学党委副书记田义轲在致辞中说。

此次“链青岛·高校联盟”的成立,是青岛全方位完善人才引、育、用流程,将互联网人才工作做深做实的生动实践。借助平台将进一步畅通人才引育用通道,通过壮大高层次人才队伍、激发人才创新创造活力,进而促进高校科研成果与企业需求的有效对接,推动产学研深度融合,为青岛市互联网行业发展带来更多助益。

## 20多家知名企业招募实习生

作为本次活动的亮点之一,“链青



活动吸引了很多应届毕业生参与。主办方供图

岛·实习生计划”发布,现场吸引了20多家涵盖短视频、内容生产、互联网信息技术等领域的知名企业关注,这些企业将面向高校招募100多名实习生,夯实青岛互联网行业人才梯队建设。

“冲着微短剧来的,提前在学校公众号上了解了这次活动,相关岗位也与自己专业符合。”来自青岛农业大学动漫与传媒学院的应届毕业生小吴表示,自己刚刚跟一家企业的负责人深度交流了一番,感觉各方面都比较满意,希望未来能留在青岛,从事微短剧领域的相关工作。

值得一提的是,虽然并没有到毕业时间,此次活动也吸引了不少大一、大二和大三的学生,他们当中有的是为了寻找实习机会,有的则是要了解当前就业市场环境。

与线下火热的氛围相呼应的是,此次青岛市互联网人才直通车活动也在

“云端”产生了不俗的反响。

活动期间,除了沿用去年创新推出的元宇宙技术,在“链青岛·才精彩”——互联网人才青岛“元”梦平台上进行实时直播及需求对接外,还通过风直播、无界直播、澎播社等进行线上直播,全网视频直播观看量突破360万人次。

接下来,“链青岛·才精彩”——互联网人才青岛“元”梦平台也将继续发挥自身优势,结合行业发展和企业需求,定期更新发布企业岗位需求和推介内容,助力青岛互联网行业蓬勃发展。

(观海新闻/青岛早报记者 于健)



扫码观看相关视频  
拍摄/剪辑  
记者 于健 尉杨

## 相关新闻

### 数智教育与AI同行

市北区智学方舟数字基地建设启动

早报12月24日讯 12月24日,“数智教育与AI同行——市北区数字赋能教育改革现场会暨市北区第四届学术节人工智能教育专场”在青岛同德小学举行。大会聚焦教育领域的数字化转型与创新应用,以深入落实国家教育数字化战略行动、推进中小学教育数字化进程为目标,展示市北区在数字教育方面的丰硕成果,分享成功经验,共同探索人工智能与教育融合的新路径,共绘数智教育的美好未来。

开幕式上,市北区智学方舟数字基地建设正式启动。智学方舟数字基座是基于教育大数据与人工智能技术(AI)的综合平台,通过深度挖掘与分析教学、考试、作业、评价等数据,结合AI算法,驱动教育教学、教育管理和教育治理的创新与优化。它旨在探索教育规律,创新教育理论与方法,提升教育质量,同时利用AI技术实现教育资源的智能配置与精准决策,推动教育管理向更高水平的信息化与智能化发展。

(观海新闻/青岛早报记者 杨健)

# 世界纪录! 单机卸率3167吨/小时

山东港口青岛港第27次刷新铁矿石接卸纪录

早报12月24日讯 12月24日上午9时,山东港口青岛港董家口港区40万吨级矿石码头一片繁忙。伴随最后一钩货物从“明志”轮顺利出舱,山东港口青岛港以单机3167吨/小时的作业效率,第27次刷新铁矿石接卸世界纪录,再次展现了在干散货接卸领域的卓越实力与领先地位。

今年以来,世界经济纷繁复杂、大宗商品进口需求减弱、市场前景不确定性因素增加,重重困难给港口干散货板块发展带来了严峻挑战。此次强势刷新铁矿石接卸世界纪录,既是青岛港迎难而上开拓市场、提升质效,巩固东北亚航运枢纽中心地位的关键举措,也是山东港口干散货板块实现逆势上扬、突破发展的有力证明,进一步展现了国企发展的蓬勃势头,也给国民经济持续向好发展注入了强大的信心和动力。

此次接卸的“明志”轮为国际中转船舶,船长361.9米、宽65米,载重量为39.038万吨,是董家口港区40万吨级矿石码头接卸的第421条40万吨级大船。为尽快完成货物接卸、满足客户用料需求,青岛港提前联系对接、周密



山东港口青岛港第27次刷新铁矿石接卸世界纪录。山东港口青岛港供图

部署研究,在董家口海关、海事、边防、引航站等口岸部门大力支持下,在青岛港生产调度指挥中心的调度指挥下,董矿公司综合运用全流程自动化作业技术,充分发挥4台世界最大卸船

机最大潜能,利用集成船舶调度、设备监控、货物管理等多系统的数字化作业平台强力保障,以港口鸿蒙系统为底座,设备智能运维系统作为技术支撑,实现了作业流程的智能优化与精

准决策,为此次刷新世界纪录奠定了坚实基础。

董家口港区40万吨级矿石码头始建于2009年,是世界第一个建成投产40万吨级码头。近年来,青岛港借力干散货自动化改造、数字库场建设等措施的有效落地,全国首创散货船舶“套泊热接”作业模式,率先开启40万吨级船舶接卸的“大船时代”,持续做大铁矿石国际中转,成功实现“船船直转”“货物前置”“三水联运”等服务功能。2024年,董家口港区40万吨级矿石码头单泊位年度作业量首次突破4000万吨大关,历史累计突破4亿吨,成为了山东港口的“金字招牌”“亮丽名片”。

当前,山东港口青岛港正加速建设董家口港区第二座40万吨级矿石码头。伴随着新码头的建成投产,未来的董家口港区将建成全球自动化率最高、作业效率最快、混配精度最好、经济生产最优的“双40万”智慧化数字干散货码头,成为钢厂的“虚拟矿山”,矿山的“虚拟工厂”,以实际行动助力青岛港“高昂龙头走在前”,为山东港口“三大建设”贡献更大力量。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)