

我省首个交通产业园 28 日开园

产业园位于高新区 围绕数智交通、交通新能源新材料、交通养护检测新技术三大核心布局产业

早报 12月23日讯 12月23日,记者从市交通运输局获悉,山东省首个交通产业园——青岛市综合立体交通产业示范园(高新区)(以下简称“交通产业园”)完成竣工验收,将于12月28日正式开园。

首个交通实践“落地生根”

交通产业园位于青岛高新区锦喧路与宝源路交叉口,总占地33亩,总建筑面积4.8万平方米,总投资2.31亿元。作为落实振兴实体经济和招商引资的首个交通实践,青岛构建“10+1”创新型产业体系的重要举措,该园区于2023年6月30日开工建设,去年12月30日主体结构全面封顶,将于今年12月28日投产运营。

交通产业园整合重点产业链与综合交通关联产业的优势资源,聚焦数智交通、交通新能源新材料、交通养护检测新技术三大核心产业,并在交通微枢纽、综合立体交通展示、智慧园区等应用场景方面先行先试,主力推出以科技研发独栋、高端智能制造厂房、商务办公楼为主的三大建筑板块。以“综合立体”为设计理念,底层公共交通层、中层企业平台层、上层屋顶花园层,多级互动,同步配套园区餐厅、共享展厅及会议室、健身场馆、交通微枢纽等,形成立体复合的交通产业园区。

围绕三大核心布局产业

交通产业园围绕数智交通、交通新能源新材料、交通养护检测新技术三大核心产业,布局交通养护、交通检测等优势产业,氢能应用、绿色低碳、交能融合等新兴产业,数字经济、智慧交通、车



路协同、低空经济、卫星互联网、海铁联运+智慧物流等未来产业招大引强,招引培育2家北交所上市企业、2家国家级专精特新“小巨人”企业、2家瞪羚企业入园。通过新质生产力产业聚集和应用场景加持,为智慧城市培育链主企业,助力青岛申请“人工智能+交通”全国示范基地,持续向“优势”强势、向“新兴”聚势、向“未来”起势,为青岛交通产业转型升级和未来产业发展打造新引擎。截至目前,交通产业园已同山东大路氢云科技有限公司、深邦智能科技集团(青岛)有限公司等20余家企业签订入园协议,园区可租面积3.8万平方米,入驻面积达园区可租面积75%以上。

青岛市获批2024年国家综合货运枢纽强链补链支持城市,青岛现代物流及强链补链基金落户交通产业园,为现代物流、交能融合、绿色低碳等新兴板块



组图:青岛市综合立体交通产业示范园(高新区)效果图。

提供强有力的资本扶持。目前,园区引入了与交通领域应用场景相关的氢能源企业,共同推进交通网与能源网深度融合,引导交通基础设施与能源设施统筹布局、规划、建设,有效推动氢能在交通领域的规模化应用。

交通产业园的落成,将极大带动区域经济发展及高质量就业。在加力打造

新质生产力平台及抓产业促发展的过程中深化“四链融合”,让产业链“联”起来,价值链“长”起来,产业体系“强”起来,打造产业优质资源集聚地、创新发展策源地和未来产业增长极,加快构建现代化青岛综合交通运输产业体系,助力构建青岛实体经济发展新优势。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)

早报 12月23日讯 截至2024年12月21日,青岛机场年度旅客吞吐量达2556万人次,同比增长22.6%,刷新了自开航以来历史最高纪录。预计年度旅客吞吐量将超过2600万人次,实现新跨越。

多项指标创历史新高

今年以来,青岛机场加快推进航空主业发展,摁下“快进键”、跑出“加速度”,航空客货运多项指标创历史纪录。预计全年航班量、旅客量、货运量“三大指标”将分别突破19万架次、2600万人次、27万吨,较前期历年最高分别增长3.9%、3.2%、9.8%。尤其暑运期间,青岛机场旅客增速位列全国机场第6位,单日航班量、旅客量迈入600架次、9万人次新常态,单日客流量最高达9.8万人次。

不断强化日韩、上合区域门户枢纽特色优势。累计恢复新开济州、福冈、芽庄、吉隆坡等航线,加密首尔、釜山、大阪、东京、芽庄等航线,其中首尔快线航班量升至全国第一位,日韩旅客量排名全国第三位。目前,日均往返日韩航班已达到44班次,“公交化”运营模式的高频航班,满足了中外旅客商务及休闲需求。尤其是我国相继对韩国、日本试行免签政策,拉动国际及地区旅客量持续攀升。截至12月21日,青岛机场国际及地区旅客量累计达到258.09万人次,较去年同期翻了一番,

摁下“快进键” 跑出“加速度”

青岛机场2024年旅客吞吐量创历史纪录

近一周旅客量环比增长14.6%。11月8日至12月21日,青岛机场保障外籍入境旅客共计5.5万余人次,同比增长81.3%;其中免签入境人员占比62.5%。今年以来,青岛机场莫斯科、迪拜等上合航线旅客量同比增长20%,青岛—加德满都航线作为北方唯一通达尼泊尔的航线吸引了众多周边旅客,持续擦亮“上合组织旅游和文化之都”名片。

积极推动枢纽共建合作

推动“双枢纽”从机场共建不断上升为城市合作。自2023年以来,青岛机场积极推动“机场协作、航司运作”的枢纽共建合作,累计与哈尔滨、深圳、武汉、重庆等15个机场签约,共同开发城市间每日10班以上快线航班和跨航司联运产品,促进国内快线航班量占比由22%升至53%,拉动国内旅客量实现20%的增长。组织多批次“双枢纽”机场间航线文旅互推,书写了“双枢纽”从机场共建升级为城市合作的新篇章。

打造“青易飞、悦中转”航空产品体系。转场胶东机场后,今年恢复国际通



青岛胶东国际机场在国内首批采用五指廊构型。资料图片

程航班业务,相继打通国内主要枢纽机场经青岛至首尔、迪拜、伦敦、墨尔本、悉尼的通程保障链条,首次投放国际中转免费住宿权益,开发空空中转、空铁联运等服务产品,为旅客提供了“经青中转、实惠便捷”的美好体验,推动中转旅客占比由3%提升至10%。空铁联运

拓展腹地市场,在青潍空铁快线首创旅客“零负担”出行服务模式,日照、临沂城市航站楼相继建成投用,促进空铁联运旅客同比新增45万人次,“跨城市”空铁联运新模式获评国家六部委联合评选的旅客联程运输服务品牌典型案例。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铤邦)