



嗨钓

青岛早报、青岛市钓鱼协会
联合主办



背着钓具包,穿着钓鱼服,坐公交赶地铁,青岛的钓鱼人常以这种形象示人。青岛是个海滨城市,后海和前海到处都是钓点,不出海也照样钓鱼。在家“披挂”好了,到了钓点就下钩,省去了穿了脱了的麻烦。近日,贯通后海沿儿的地铁2号线西延段开通,也让钓友们的出行更加方便。

坐着地铁去钓鱼

接二连三的地铁线路开通让大青岛变“小”了 钓友们的垂钓范围变得越来越大

乘坐地铁垂钓前海后海

“后海绝对有鱼,我每次去都不落空。”钓友老张告诉记者。老张今年62岁,钓起鱼来特别投入,退休后不是在钓鱼就是在钓鱼的路上。别人都是有一个钓友群,他有三四个,几乎天天都和不同的钓友结伴钓鱼。

老张如此喜欢钓鱼的理由很简单,闲着也是闲着,还不如钓几条鱼家里人一起吃呢。此外,他觉得人总要爱好一项或几项运动,自己不擅长跑跳,也不喜欢和人打球踢球,而钓鱼既能让自己多走路多运动,又能有所收获,因此他就抱定了钓鱼这项运动。

老张朋友圈钓鱼群的钓友,有喜欢出海钓鱼的,也有喜欢在岸边钓的,老张就属于后者。他出去钓鱼以公共交通为主,步行为辅。原先他家在台东的时候,他就步行去前海雷达山钓鱼。“走上五六十分钟,边走边看光景,身体还得到了锻炼。”老张介绍,他现在住河马石,去雷达山就坐4号线再倒3号线,方便快捷。

沙子口和温泉东也是老张喜欢去的两个地方。早上6点起来,他坐上地铁4号线,到沙子口下车,等着住在城市各个地方的钓友会聚,然后步行到海边,开始一上午的快乐运动。如果鱼情不好,大家一商量,可能倒上蓝谷快线,去温泉东垂钓,去享受“跋山涉水”钓鱼的快乐。

2号线西延段开通,老张已经去了两次,“小港一带都是钓点,再往西到轮渡,也可以钓鱼。”老张说,他建议初学者到小港附近垂钓,因为这里钓友集中,不明白的可以当场问,跟着学。

地铁让钓友没了区域限制

地铁延长一公里,城市就长大一公里,人心也会跟着“膨胀”——以前去不了的地方,现在也可以去了。家住团岛的魏先生酷爱出海钓鱼,西海岸新区的日月天码头是他常去的地方,在那里乘船出海。之前需要开车前往,一路上他小心翼翼精神紧张,到了日月天码头,开车就累得够呛。自从地铁6号线开通,他和很多钓友就坐地铁前往。“下了地铁再倒一站公交,非常方便。”魏先生说,他在地铁上就可以得到很好的休息,而且省去了在码头的停车费,非常划算。

地铁的四通八达,不仅让家住市南市北李沧的钓友感觉到出行方便,也让胶州、西海岸新区和城阳区的钓友们开拓了新的“天地”。以前只钓淡水的小孙家住城阳区,自从地铁1号线开通,他就“舍淡就海”。周六或者周日,他带着妻子和儿子,乘坐地铁来到五四广场,玩一会儿,他就钓一会儿。有没有收获其实不重要,重要的是妻子和5岁的儿子可以逛景,他也可以过瘾。“之前老是说我就知道钓鱼,不知道陪家人,现在好了,逛逛青岛的好地方,中午还可以到附近大商场吃个饭,一家人都乐和。”

住在西海岸新区的钓友垂钓的脚步也不再止于西海岸,前海以及更远一些的沙子口、温泉东,都会看到来自西海岸的钓友。老张在温泉东钓鱼的时候就认识了来自西海岸的钓友老李。老李带的鱼饵不够,老张和他主动分享了自己制作的鱼饵。一来二去,大家又都成了朋友,加了微信,彼此介绍自己所在的钓鱼群,相约哪里出鱼就在群里说一声。

“现在的地铁四通八达,拉近了大家的距离,再远的路也挡不住钓友们的脚步。”老张在钓鱼群里做自我介绍时,这样说。



冬季出海,钓友能收获满满的惊喜。



发现钓点,钓友们下钩后每把钩都中鱼。



黑头黄鱼集群了!

资深钓船船长:从两方面看高手和新手的区别

“天气越来越冷,水温越来越低,黑头黄鱼开始集群,而小鱼小虾开始游回深海,导致黑头黄鱼食物不充足,鱼口格外暴躁。”近日,钓船“瑞康盛6”号船船长管翊皓告诉记者。

作为一个专业的钓船船长,管翊皓需要根据自己的经验来判断哪个海域有鱼。通过探鱼器等专用设备,加上自己对海水温度以及风流的掌握,他一般会迅速找到“鱼窝”。“一旦发现鱼窝,基本上几把钩就会上几条鱼,相当刺激。他告诉记者。

对于船长来说,作钓黑黄,船长的操控很重要。“钓点可能就茶几那么大,二三十米的水深,此时需要船长操控船只精准地压上去,还得保证钓友们的线垂直。但是,钓点没鱼,再好的流水也没用;钓点上有鱼,流水太大、流水太小都不行。这时候真的要要看船长的操舵水平。”管翊皓说,此时需要船长打起百倍精神,精准定位,感知水流和风向,作出判断。

同样钓鱼,为什么有的钓手钓得多,有的钓手则只有一两条呢?管翊皓告诉记者,对于钓手来说,其实都有自己擅长垂钓的鱼种。钓黑黄的高手遇到黑头黄鱼,拿到船冠的概率极高。那么,钓黑黄的高手都有哪些特点?他们身上有哪些值得大家学习的经验?“以我来看,主要有两个地方能够看出高手和新手的区别来。”他说。

鱼都是在结构上,有结构的地方,鱼就喜欢聚集。但是结构也有一个问题,就是容易挂钩。铅坠鱼钩下去,钓手如果碰到结构不会躲,就会挂底,自然不会中鱼。经验足、技术高的钓友这时候就看出区别了:新手不会躲结构,经常挂底,而高手能够感受到水底下的结构情况,挂底率很低,自然钓的鱼多。再就是节奏很重要,船长一趟又一趟地操船压到钓点上,钓友绑钩、换钩换饵的动作要快,赶得上船长的节奏。高手趟趟都落不下,船的位置一到位,马上下钩。反看新手朋友,此时不是在绑钩,就是在挂底,钓到最后渔获相差甚远。

“最近青岛海域黑头黄鱼的口感特别好,很多钓友都带着家人们出海垂钓。”管翊皓说,跟着出海的钓友家人,也会试着钓鱼,当鱼儿上钩的时候,他们都会高兴得又蹦又跳。青岛人大多喜欢吃黑头,亲自钓上来的,回家吃起来感觉会更鲜。

作为船长,管翊皓的理念是,海里永远都有鱼,大海也不会怠慢勤劳的人。有时候,一天鱼情都不好,大家忙活了一天,甚至一条都没钓到,但往往就在大家要收钩回家时,一个好钓点被发现了。“一竿上好几条鱼,几钩下去就爆箱了!”他说,这就是钓鱼的乐趣,跌宕起伏的感觉,很棒。

观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦
受访者供图

嗨钓等你来

如果你也喜欢钓鱼,热爱这项运动带来的快乐和收获;如果你是个高超的钓手,期待更多的读者看到你的钓鱼故事;如果你是职业选手,想分享交流钓鱼经验,认识更多伙伴,欢迎拨打热线或扫码入群。



早报热线
82888000