

出了地铁站可直接坐上船

2号线西延段开通首日市民纷纷乘坐体验 沿线串联起轮渡、小港、邮轮母港等区域

12月18日一早,家住李村的李先生乘坐地铁2号线到达四川路(轮渡)站,抢先体验后海沿儿通地铁的便捷。虽然开通的2号线西延段只有3个站点、3.84公里长,但对于青岛人来说,这里到处都是老城记忆,到处都在发生着日新月异的变化。

四川路(轮渡)站

这里有“漂洋过海”的记忆

四川路(轮渡)站邻近四川路站公交停车场、青岛轮渡站,周边有居民小区及大型商场、医院。车站共有3个出入口,A出入口位于亚东路北侧;B出入口位于四川路西侧,邻近山东省青岛第一中学市南分校;C出入口位于四川路西侧,邻近青岛轮渡站、青岛市海慈医院(西院区)。

1986年,青岛轮渡的青岛—黄岛航线正式通航,轮渡成为连接青黄两地的海上交通工具。在很长一段时间里,青岛轮渡非常火爆,有时要等好几个小时才能上船。

自2011年桥隧开通后,轮渡的交通属性大大下降,但旅游属性凸显。由青岛旅游集团打造的青岛轮渡环游胶州湾航线,就是为满足游客的旅游体验需求打造的文旅融合旅游产品。今年8月28日,青岛轮渡开通旅游航线,40分钟的航程里,游客可以身在其中感受胶州湾畔历史与现代交融的画卷。在海上,看着现代化的建筑群与繁忙的港口,就会感受到青岛城市发展的活力。

“1991年的时候,我们从青岛去黄岛就是乘坐轮渡,坐着8路公交车到达这里,买票,排队上船,就像‘漂洋过海’,而现在通过大桥和隧道到黄岛,又方便又快捷。”在地铁口,60岁的市民黄先生回忆起当时的情景,感慨着现在的变化,“现在轮渡又开了,改天一定过来乘坐体验,找找当年在这里送人、接人的感觉。”

记者了解到,如今青岛轮渡重新开通,并进行全面改造,保留候船厅、人行通道、车行通道等历史记忆。

小港站

昔日渔港今变居民区

小港站位于市北区冠县路和惠民路交界处,车站周边主要为住宅区,车站共有2个出入口,其中A出入口位于冠县路,B出入口位于冠县路、惠民路路口,邻近青岛海逸学校。

“我之前就在小港这里住,对这里的印象太深了。之前这里都是老房子,大家住得特别拥挤,几户、十几户共用一个厕所和一个水龙头。”张女士今年40岁,18日上午,她专程陪着70岁的母亲乘坐地铁2号线来看看“光景”。因为天冷,两人出站转了一圈就回到车站里面。

张女士的母亲告诉记者,这里之前有小港和中港码头,还有一个渔轮修造厂、水产品加工厂,那时渔船要出港,都会到附近的市场上采购米面粮油,很多



不少乘客在邮轮母港站下车去看“世界之眼”。



不少市民纷纷前去体验。

船员回港后,也会三五成群地到附近的市场上买酒买菜。

“这里靠海边的地方,当年老是有一股鱼腥味,青岛人吃的鱼,大多数在这里集散,走上市民的餐桌。”张女士的母亲说。

如今小港的“渔业”气息已经变淡,这里经过改造后成了规模庞大的居民区。

今年67岁的吕先生住在晓港名城,一大早就和妻子出门了。“后海沿儿也通地铁了,今天一定要出来看看。”吕先生说,他和妻子在2号线小港站上车,到了四川路(轮渡)站,下来看了看,又坐上车准备去国际邮轮港站。

国际邮轮港站

承载着对未来的美好向往

国际邮轮港站紧邻的青岛国际邮轮母港是专业邮轮码头,可停靠超大型邮轮,具有优越的自然禀赋、突出的区位优势、深厚的历史积淀,作为下一个百年历史传承的新地标,焕发着时代的光彩,承载着民众对青岛的历史记忆、对未来生活的美好向往。车站共有4个出入口,其中A出入口邻近青岛邮轮母港客运中心,C出入口邻近中华人民共和国青岛大港海关、青岛包头路小

学、馆陶路汽车站,B出入口和D出入口待具备条件后投用。

43岁的市民孙先生家住李村,在国际邮轮港站附近工作。“2号线西延段开通,我盼了好长时间了。”他笑着告诉记者,早上他就没有开车,而是坐上2号线一路到达,出站后步行几百米就到单位了。“之前开车上班,就怕路上堵耽误上班,因此总是提前半个小时出发,还耽误送孩子上学。”孙先生一直关注着青岛早报关于2号线西延段的报道,数着开通的日子。

2号线西延段的正式开通,助推国际邮轮港区、小港、轮渡等重点区域突破胶济铁路及新冠高架路阻隔的交通瓶颈,有效解决了西部老城区沿线居民的交通需求,同时,为配合国际邮轮港区的开发建设提供有效交通支持,对青岛打造现代海洋经济发展高地、加快建设引领型现代海洋城市发挥重要作用。2号线的国际邮轮港站的B出入口,与青岛国际邮轮港区综合客运枢纽的重要组成部分——“世界之眼”配合建设交通环路系统。“世界之眼”项目于2023年8月开工建设,占地面积约1.45万平方米,地上建筑面积2.9万平方米,建筑高38米,共5层。目前,“世界之眼”已现雏形,正加速推进幕墙安装,预计今年年底基本完成建设,2025年投入使用。

幕后

迈过“三道坎” 掘进每一米都不易

“家门口开通了地铁,这是我们这一带居民生活的大事!”家住晓港名城的齐先生笑着说,以后来小港这一带,或者是从这里往外走都方便了。2号线西延段开通,让每一位乘客都感到开心,同样开心的还有2号线西延段的建设者们。

青岛地铁集团有限公司第一建设分公司工程处副处长张奉春介绍,2号线西延段,邻近海岸线、穿越老城区、下穿铁路和高架路,是2号线西延段施工中最难逾越的“三道坎”。2号线西延段三站三区间完全濒海,区间隧道离海最近处仅7米,三座车站埋深都在35米到40米,属超深基坑开挖。不仅如此,仅5.66公里的TBM区间就存在着7处构造碎裂岩破碎带,泥岩砂岩反复变化,且多处下穿新冠高架路和正在运营中的胶济铁路,距离铁路路基最小净距仅有18米……地质条件如此恶劣复杂,老城人居建筑如此密集,2号线西延段每一米的掘进都极为不易,“我们历经1800多个日夜的压力,其间,采用视频联网监控、超前地质探水、洞内弃壳拆解、CP3轨道控制网精测、钢弹簧浮置板减震道床等先进技术,稳步攻克一个又一个难关,保质保量完成3.84公里地铁线路建设。”



扫码观看相关视频
剪辑 记者 江彩雯

本版撰稿摄影
观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦