

# 公交医生:钻车底上车顶“问诊把脉”

崂山巴士公司公交维修工刘杰凭借精湛的技艺确保不让一辆车“带病”上路

随着冬季的到来,气温逐渐降低,寒冷的气息悄然弥漫。而在城市公共交通系统中,有这样一群默默无闻的公交维修工,他们身着工装,手握维修工具,不畏严寒,坚守岗位,用辛勤的汗水和专业的技能,为市民出行安全保驾护航。青岛城运控股公交集团崂山巴士第四分公司的刘杰,就是这群公交维修工中一员。



组图:刘杰正在检修车辆。



## 人物名片

刘杰

年龄:33岁

身份:青岛城运控股公交集团崂山巴士公司公交维修工

“能看着一辆辆公交车经过自己的检修后安全上路运行,心里感觉特别自豪。”

你有故事,请联系我们  
早报热线:82888000

## 对话

工作虽然很辛苦  
但每天都很充实

记者:每年到了冬季,公交维修人员都需要做好哪些工作?

刘杰:到了冬季我们就进入了忙碌期,需要随时待命做好故障车辆抢修,提前做好冬运各项准备,并及时应对冬季恶劣天气变化。

记者:你眼中的公交维修工工作是什么样的?

刘杰:虽然公交维修工工作很辛苦,但是每天感觉也很充实,能看着一辆辆公交车经过自己的检修后安全上路运行,心里感觉特别自豪。

记者:对未来生活有什么计划?

刘杰:今后我会继续坚守公交维修工岗位,不断学习,努力提升自身的技能本领,守护好乘客安全美好出行。

### 随时待命抢修排故障

在城运控股公交集团崂山巴士第四分公司,每到冬季,维修工刘杰和同事们就需要全天待命,随时准备为出现故障的公交车“问诊体检”,排除故障。

11月28日,受寒潮天气影响,岛城最低气温降到了3℃左右。早上7点半,当许多人还在家中时,刘杰已经来到了位于辽阳西路的公交场站开始了他忙碌的一天。“307路有一辆车无法起步了,赶快过来看下吧!”“好的,马上来!”接到有公交车发生故障的消息,刘杰小跑着来到车辆一旁,现场检查后,他发现车辆是因气温低导致制动系统发生故障,经及时检修,最终车辆恢复了正常。

“最近突然降温,很多车一下子遇冷受不了,出现了很多小故障,需要抓紧时间修理。”刘杰一边说着,一边拿出扳手等工具,逐一对待发车辆的刹车、底盘、轮胎等进行维护和检查。在冬季寒冷恶劣的天气条件下,车辆灯光、雨刷、刹车等尤为关键,刘杰不敢有丝毫马虎,他熟练操作,确保每一辆上线的车都符合安全标准。临下车时,刘杰还不忘打开车载空调,检查一下是否运转正常。

经过一上午的忙碌,刘杰共检修了4辆车,有的是刹车问题,有的是气路管道造成了车辆制动出现故障。“我们干维修的,最怕冬季低温天气,一旦车辆的气路管道被冻住,车辆就要抛锚,所以必须时刻保持警惕,确保车辆安全运行。”刘杰介绍,场站内有的公交车时间较长,车辆的气路管道出现了老化、硬化,容易因低温发生漏气开裂,影响车辆制动系统,造成运行不畅。

“之前遇到了一辆公交车气管开裂,因为冬天气温低,管道比较‘脆’,一根气管裂开后影响了紧挨着的4个气管断裂,再加上气管线从车头到车身中间线路较长,全部更换下来用了4个多小时。”刘杰说。

### 钻地沟成了“家常便饭”

发现故障车辆后,除了时间紧、任务重,需要争分夺秒第一时间抢修外,冬季天气严寒,长时间在户外寒风中检修车辆,对公交维修工来说也是一种严峻的考验。

因公交车很多设备都在车底盘,检修故障时维修工人们常常需要钻进地沟中检查。跟着刘杰的脚步,记者一同钻进狭窄的地沟中,虽然地沟四周有遮挡物,但一阵寒风吹来,身体还是不由地颤抖了一下。“冬天虽然天气冷,但是每天跑上跑下我们也不会穿太厚的衣服,地沟空间狭小,身上穿太多衣服不好转身,也不好用力使劲。”刘杰表示,“检修时我们一般都会戴手套,但是也挡不住长时间在户外工作,这些设备工具到了深冬时变得特别凉,手握着工具没一会就会被冻得通红。”

从高中时期起,刘杰便与公交维修结下了不解之缘,入学以后,他选择了公交维修专业,踏上了公交车维修之路。毕业后,怀揣着对技术的热爱与追求,刘杰进入公交保修厂,经过8年的磨砺,让他从一名青涩的学徒成长为一名技艺精湛的维修工。随后,他被分配到公交崂山巴士第四分公司场站,如今从事公交车维修工作已有15年。

作为一名公交维修工,刘杰深知不仅要具备精湛的技术,更要不断学习和提升自己的技能本领,因此,他始终保持着对技术的敬畏之心,不断钻研新技术、新方法,以更好地适应公交行业的发展需求。

随着车辆的不断老化,车辆制动钳的问题逐年增多,为了节约维修成本,保障驾驶员安全驾驶车辆,刘杰和同事们共同学习制动钳原理,研究自主维修车辆的制动钳。2022年9月开始,刘杰和同事们反复试错不断精进,目前已经掌握 SWB6121EV6/EV5、CA6110URN81 车型制动钳故障的排除并修复。截至目前,刘杰和同事们已经自主维修制动钳35台,节约保养费用约84000元。

### 顶着大雪寒夜徒步8公里

冬运是公交维修工们最为忙碌的时期,为了保障市民乘客的安全便捷出行,他们必须确保每一辆公交车都能在恶劣的天气条件下正常运行。在冰雪天气里,给车辆轮胎加装防滑链条、上下坡处及时清雪,成为了刘杰和同事们的任务。

去年冬天,青岛接连遇到大雪天气,面对突如其来的挑战,刘杰毫不犹豫地响应公司号召,第一时间赶赴现场。一次半夜时分,他冒着刺骨的寒风、顶着鹅毛大雪,从家徒步行走8公里赶往分公司参与防雪工作。“当时时间太晚,天突然下起大雪,路上已经很少有车了,但对于我们维修工人来说,‘雪花就是命令’,只有第一时间到达现场,才能保障更多人安全出行。”刘杰回忆道,到达分公司后,他和同事们立即投入到紧张的工作中,为场站内的车辆安装防滑链条。

说起那次经历,刘杰感慨万千:“在冰天雪地的室外工作,尤其到了晚上,确实非常艰苦。但是当我们看到一辆辆公交车安全地行驶在道路上,心中就充满了自豪与欣慰。”

为做好冬季运行工作,刘杰和同事们提前对场站内的近百辆车逐一进行了例行保养检查,检查车辆的制动系统、转向系统、电气设备以及车内暖风设备等关键部位,确保每辆车以最佳状态投入冬季运营。同时,为保障12月1日起空调公交线路的正常运行,提前对所有车辆的空调系统进行了全面检修和试机,对空调出风口和过滤网进行了深度清洗、消毒和除尘等。

青岛城运控股公交集团崂山巴士第四分公司党支部副书记刘吉岗表示,进入冬季后,公司加强对车辆维修技工换季维修保养操作和挂装防滑链条的技能培训,对车辆的保温被、防滑链条、门窗玻璃、暖风系统等冬运物资和防冻设施进行核实、检修,并指定专人负责保管冬运物资,全面做好冬运各项准备工作。



扫码观看相关视频  
拍摄/剪辑  
记者 吴冰冰 尉杨