

1.3万部电梯加装电动车“拒载”系统

青岛安全生产行动从企业生产向群众生活延伸 全市新增早期火灾报警装置25.8万套

早报 11月28日讯 11月28日,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍全市安全生产治本攻坚行动进展情况。今年年初,国家统一部署开展为期三年的安全生产治本攻坚行动,青岛在严格落实的同时,结合实际将治本攻坚的内容从企业生产向群众生活延伸,全力构筑城市运行安全防线。

新增火灾报警装置25.8万套

青岛着眼“从根本上消除隐患、从根源上解决问题”,组织实施一批“四防”措施:在“人防”方面,聚焦动火、有限空间、高处作业、外包施工等特殊作业,组织专家、服务机构,开展全过程、定制化安全指导,累计培训企业主要负责人69.5万人次、员工207.9万人次。在“技防”方

面,完成全市105家危化企业、789个加油站联网联控,实现23家矿山企业、6座尾矿库动态监管,建成国家级试点城市安全风险综合监测预警平台。在“工程防”方面,全市累计投入资金6亿元,用于重点企业“三化”改造、工艺设备更新、安防工程建设等项目,全市新增小型生产经营场所、老旧小区早期火灾报警装置25.8万套,完成5.3万台电梯安全筑底和16.5万只充装液化气瓶智能化改造,从根本上改善了一批重点场所和高风险部位的安全基础条件。在“管理防”方面,全面深化企业安全生产标准化建设,累计创建标准化企业2992家,指导超2万家企业根据自身特点制定《重大事故隐患排查事项清单》,对211家专精特新企业和1.2万家重点企业一对一指导帮扶,“送安入企、服务上门”成为常态。

1.3万部电梯加装“阻车器”

今年市应急局会同发改、住建、交通等30个部门,在全市组织开展“三违四业”专项整治,对相关单位、人员、设备进行全面摸排并逐一“登记造册”。同时,全面加强“关键设备”远程盯梢、科学布防,完成8263台电气焊机“加芯赋码”,对1300台叉车加装智慧监管系统,作业人员持证登录、扫码开机,作业过程全程可控、实时监管,从源头上有效遏制了违规作业、违章生产行为的发生。

针对群众反映强烈的“两通道”(消防救援通道、安全疏散通道)占堵问题,会同消防、城管等部门,开展破网、透窗、清道“三个行动”,创新“智慧物联+现场执法”双线巡查模式,清道拆障占堵通道

1.4万处,并制定划线、标名、立牌“一套标准”。针对安全问题多发的电动车停放乱象,在全面组织排查整治的同时,加快推进城市配套设施建设,累计清理违规停放车辆9008辆次,为1.3万部电梯加装电动车阻止系统,设置电动车充电端口15.6万处,电动车停车难、充电难的问题得到有效改善。

此外,针对节点性、季候性风险,我市组织开展了“两院一校”(医院、养老院、学校)夜查暗访、海上加卸油联合执法等专项行动,全面管控风险、消除隐患。今年准备将防范一氧化碳中毒纳入2025年市办实事,给未集中供暖区域60周岁以上农村低保及分散供养特困的2.48万户家庭免费安装CO烟感报警器,着力从根源改善百姓安全取暖的问题。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊)

11月28日,山东港口青岛董家口港区12万吨级油品码头工程顺利通过竣工验收,标志着该项目建设任务圆满完成,比计划竣工验收时间提前1个月。

据悉,山东港口青岛董家口港区12万吨级油品码头工程项目是青岛市重点工程、西海岸新区城市更新港口攻坚项目、山东港口集团和青岛港集团挂图作战项目。建设规模包括2个12万吨级油品泊位,建设形成原油、燃料油、航空煤油等装卸功能,岸线长度总计690米,设计年通过能力995万吨。

该项目建成后,将弥补董家口港区原油运输能力的

不足,优化港区码头泊位功能结构,缓解“十四五”期间港区原油接卸能力缺口,满足国家重大项目在董家口港区的油品装卸需求。对促进港口资源合理配置,承接黄岛港区原油运输存量转移和增量发展,解决油品泊位靠泊能力结构性矛盾具有重要意义。

下一步,西海岸新区将不断优化港口营商环境,全力做好港口工程项目服务保障,持续推进董家口港区液体化工仓储工程(二期)等港口在建工程,以全方位、多层次的优质高效服务助力港口高质量发展,为区域经济的蓬勃发展注入强劲动力。

观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 吴冰冰 通讯员 蔡媛 冉德平 赵慧乾 摄



董家口港区 12万吨级 油品码头竣工验收

“青岛造”中心平台完成浮托安装

全球最大变质岩油田渤中26-6油田开发项目(一期)迎来新进展

早报 11月28日讯 11月28日,随着重量超过16000吨的上部组块与导管架精准就位,由海洋石油工程(青岛)有限公司建造的全球最大变质岩油田渤中26-6油田开发项目(一期)中心平台在渤海南部海域完成浮托安装。这是该项目建设继11月14日实现陆地建造完工后,取得的又一重大进展,对推动渤海油田上产4000万吨、保障国家能源安全具有重要意义。

据该项目负责人龚海潮介绍,渤中26-6油田开发项目(一期)主要包括新建1座中心处理平台(渤中26-6CE-PA)、1座无人井口平台(渤中26-6WHPB)。该中心平台是一座集生产、生活为一体的3层8腿多功能综合海洋油气平台,高22.8米,相当于8层居民楼,长86.3米、宽69.1米,投影面积超过14个标准篮球场大小,包括生产分离器、段塞流捕集器、闪蒸汽压缩机等160余套生产设备及一座可以容纳60人的生活楼。

平台上部组块设计浮托重量约为16326吨,相当于12000余辆家用小轿车的重量,超过了国内海上浮吊的能力极限,采用类似“挺举”的浮托法进行海上安装。



渤中26-6油田开发项目(一期)中心平台。海油工程(青岛)供图

本次海上安装正值冬季,渤海湾气象多变且海况恶劣,作业天气窗口转瞬

即逝。施工海域位于平台密集区,海底管线如“蜘蛛网”般错综复杂。作业人

员需要在波涛汹涌的海面上,借助潮汐的力量,通过驳船调载,实现万吨级组块与导管架精准对接,对接精度达到毫米级,给驳船系泊、调载能力和作业指挥等都带来严峻考验。

海油工程渤中26-6安装项目经理路健健介绍,项目提前对主作业船“海洋石油228”进行能力提升改造,应用数字化工具进行仿真模拟和计算分析,优化抛锚布置,精准制定浮托方案,开展仿真演练,加强船舶运输状态监测和潮汐动态监控。浮托过程中,项目通过多拖轮联动控船等措施,实现上部组块一次性精准浮托就位。

据悉,渤中26-6油田位于渤海南部海域,平均水深约22米,其储层埋藏在海底数千米的潜山里,主要由变质岩构成,2024年新增油气探明地质储量超4000万立方米,推动该油田累计探明地质储量突破2亿立方米,成为全球最大的变质岩潜山油田。项目的建设。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)