

“金牌团队”助力重大项目审批提速

青岛多项改革经验获全国推广

早报11月5日讯 11月5日,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍青岛市行政审批服务领域重大项目全生命周期审批服务暨改革创新工作。

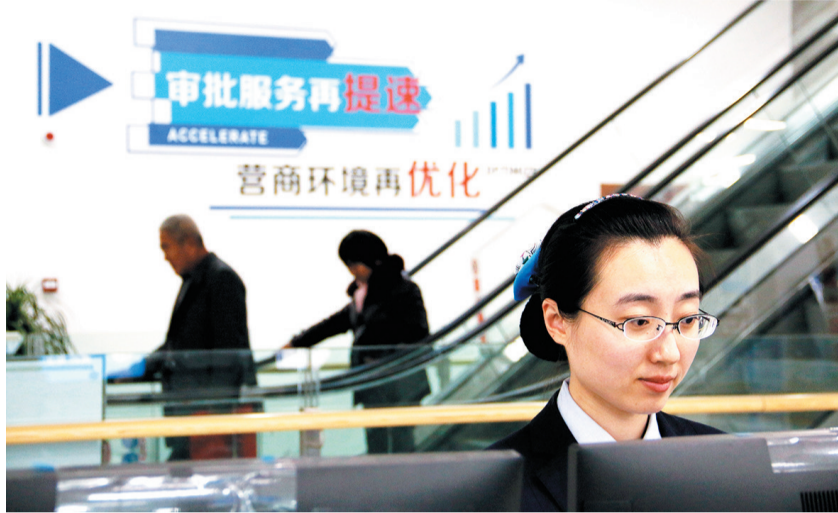
“金牌团队”提质增效

今年以来,全市行政审批服务系统按照市委、市政府工作部署,进一步树牢“大抓项目、抓大项目”鲜明导向,以重大项目审批服务提质增效为切口,构建从准入、建设到准营的重大项目全生命周期审批服务体系。

市区两级重大项目“金牌团队”凝心聚力、真抓实干,为重大项目提供全过程、定制化、个性化审批服务,全力破解要素保障不足、手续办理不畅、竣工投产不快等问题,以高质量审批服务推动高质量项目落地开工再提速。截至10月底,本年度460个省市重点建设类项目施工许可完成数量较去年同期增长7.4%。目前,“金牌团队”服务质效已得到广泛认可,作为“聚力项目建设,让每一个重点项目落地速度更快”的重要依托,在集聚审批资源、推动项目落地等方面发挥了重要作用。

发挥行政许可权相对集中优势,青岛市行政审批服务局作为全市工程建设项目审批制度改革牵头部门,对重大项目从准入、建设到准营涉及的全过程审批和服务事项进行系统梳理,构建起包含“主体登记、项目立项、用地规划、招标投标、市政报装、施工许可、竣工验收、经营许可”全生命周期服务体系。为工程建设项目提供增值服务,每个项目配备市区两级4名“金牌团队”服务专员,根据项目特点,梳理项目涉及的全程审批事项,优化审批流程、压减审批环节,制定“一项一策”定制化审批服务方案,为重大项目从审批到开工到投产的全生命周期持续提供增值化服务保障。

创新“全程跟踪、紧盯需求、专员跟进、专班服务、协同联动”服务流程。从



西海岸新区政务大厅工作人员正在通过网络平台为企业群众服务。胡全福 摄

项目签约落地,服务专员就跟上靠上,与项目方建立常态化联络渠道,围绕项目需求,适时用好用活各项改革举措,提高政策兑现效率,确保重大项目审批服务全过程顺畅衔接。

建立“专员吹哨、专班报到”难点问题破解机制。服务项目的过程是政企“双向奔赴”的过程,专员在一线收集项目诉求,协调解决一般性问题。专班在破解复杂问题上上下功夫,同时梳理总结经验,跨部门、跨层级协同发力,推动由“解决一个问题”向“解决一类问题”转变,为改革创新提供原动力。

服务保障范围进一步扩大。截至目前,“金牌团队”服务项目达到2000余个,覆盖省市重点项目、重大招商引资项目等,累计提供审批服务2700余次,一线服务配售型保障性住房、深蓝中心、山姆会员商店等项目500余次,高效破解难点堵点问题。其中,省内首家山姆会员商店项目于5月27日完成签约,市区两级“金牌团队”及时跟进,为其定制审批服务方案,保障项目8月2日在市北欢乐滨海城正式开工。

高效办成一件事

我市积极响应国家政策,主动谋划工程建设项目审批领域“高效办成一件事”改革,及时研究出台涉及本领域的指导意见及关键环节的实施方案。水电气暖网等联合报装改革经验被住建部予以全国推广。在深入实施水电气暖网等联合报装先进改革举措的基础上,打造工程建设项目领域“高效办成一件事”特色试点,推动工程建设项目开工、竣工、投产全链条、全领域改革同向发力。

立足先行优势,推动工程建设项目“高效办成一件事”全覆盖。工程建设项目全流程审批时限由最初的200个工作日压减至60个工作日,社会投资项目最快5个工作日即可开工建设,联合验收时限控制在12个工作日以内,基本实现“拿地即开工、竣工即投产”,审批效率达到国内领先水平。今年公布的国家工程建设项目审批制度改革评估结果显示,我市和济南作为样本城市代表山东省参评,综合排名全国第二,取得

历史最好成绩。

立足难点破解,打造工程建设项目“高效办成一件事”新优势。深化水电气暖网等联合报装“一件事”改革,破解项目“接入难”,在市三区设立“市政公用服务共享窗口”,实现水电气暖网等17个审批和服务事项“一窗通办”。

推行工程建设项目开工“一件事”改革,破解项目“开工难”,推出施工许可、消防设计审查等9个事项并联办理新模式,同时,建设单位可根据需要,依次申请土石方、地下、地上三个阶段施工许可审批手续,目前,全市新建房建设工程大部分采用该项举措,平均提前2个月开工建设。

开展联合竣工验收“一件事”改革,破解项目“交付难”,将工程建设项目竣工验收阶段必须通过的质量验收、规划核实、消防验收等6个必验事项,与办理进度相似的水土保持设施、水电气暖网市政接入等验收手续并联实施,验收时限压缩在12个工作日以内。今年以来,我市已完成930个项目的联合竣工验收。

立足改革试点,注入工程建设项目“高效办成一件事”新动能,我市在住房城乡建设部“数改”基本任务的基础上,根据试点工作要求,结合青岛实际,印发《青岛市工程建设项目全生命周期数字化管理改革试点工作方案》,制定试点工作任务30项,覆盖工程建设项目审批服务、建设施工、验收监管、运行维护、征收拆除等全生命周期。我市推行的建设工程电子档案单套制归档、工程审批系统数据分析、联合竣工验收全流程数字化、工业项目“建成即投产”等5项改革举措入选山东省2024年度工程建设项目审批制度改革“揭榜挂帅”试点任务清单。

今年以来,各区(市)和有关功能区立足本地实际,创新路数打法,积极响应国家、省、市工作要求,推出了重大项目服务保障和工程建设项目审批领域一系列切实有效的改革服务举措。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 潘修雷)

“北斗”号功勋调查船运行40周年

中国挪威专家开展学术交流再续合作

早报11月5日讯 11月5日,“北斗”号渔业资源调查船运行40周年学术交流活动在青岛成功举办。1980年,挪威首相访华时达成赠送中国一艘渔业科学调查船的协议,该船后来被命名为“北斗”号,于1984年建成并于10月抵达青岛,交由黄海水产研究所使用,自此拉开了中挪渔业科技紧密合作的帷幕。

11月5日,在“北斗”号渔业资源调查船运行40周年学术交流活动上,黄海水产研究所党委书记赵宪勇与挪威海洋研究所战略所长彼得·霍根·莫斯比签署科技合作协议,为进一步深化拓展双方未来在渔业和水产养殖领域的务实合作奠定了基础。交流会上,黄海水产研究所的金显仕研究员、方建光研究员、赵宪勇研究员分别作了题为“北斗”项目40周年回顾《中挪生态养殖合作研究发展历程的回顾与展望》《中挪协力推进以科学研究为基础的生态系统水平上的南极磷虾渔业管理》的主旨报告;挪威海洋研究所的欧文·斯特兰德博士、拉尔斯·阿斯普林博士分别作



“北斗”号渔业资源调查船。黄海水产研究所供图

题为《“北斗”号成果——构建研究合作平台》《“北斗”号EAG项目——迈向生态系统和水产养殖研究》的主旨报告。回顾了双方在渔业资源评估和管理、生态养殖等领域的合作成果。

1982年至2005年,中挪双方以“北斗”号调查船为纽带开展了“北斗”合作

项目。2007年,“北斗”号被农业部授予“功勋调查船”荣誉称号。

40年踏浪征程,“北斗”号渔业资源调查船在海洋渔业科学研究领域披荆斩棘,开创辉煌历程,也将继续深化中挪两国在渔业科技领域的合作与交流。

(观海新闻/青岛早报记者 杨健)

处理有害垃圾 切勿一丢了之

王哥庄街道举办垃圾分类宣传活动

早报11月5日讯 为帮助居民更深入了解有害垃圾对环境造成的危害,引导其妥善处置有害垃圾,11月5日,王哥庄街道开展“有害换有爱,环保伴我行”——有害垃圾集中收集日垃圾分类宣传活动,进一步提高居民对生活垃圾分类、资源回收利用的环保意识。

活动中,督导员向居民们讲解有害垃圾的基本知识和如何处理有害垃圾的方法,详细讲解垃圾分类相关知识。居民们也非常开心地将家里的过期药品和废旧电池等正确投放到有害垃圾桶内。

通过本次宣传活动,提升了辖区居民主动践行垃圾分类的意识,提高了居民对有害垃圾的认识和对“有害垃圾收集日”的知晓率,充分调动了居民的参与积极性。

(观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁)