

新版“擎天柱”亮相 解放青汽造

推出JH6重型卡车全新产品 “青岛制造”产销量占解放卡车半壁江山

早报11月4日讯 近日,一汽解放青岛汽车有限公司(以下简称解放青汽)邀请青岛媒体及网络自媒体达人走进即墨工厂,深入探访解放青汽展馆、展车区和生产车间,并见证解放JH6全新产品出车亮相。

JH6全新产品亮相

活动中,参访媒体对解放青汽从创立至今的辉煌历程、多元化的产品布局以及前沿的技术创新成果进行了详细了解。在展车区域,解放青汽全系列最新卡车产品和一辆辆崭新的红旗展车光彩夺目;走进生产车间,AGV小车有序输送物料,一台台焊接机器人高效运转,涵盖了新能源与传统燃油车、多种车型混流生产的总装配线井然有序,工人们一丝不苟地进行车辆装配和检查,一辆辆解放卡车从这里驶下生产线,驶向各地。

活动现场,解放JH6全新产品出车亮相。据解放青汽公司相关负责人介绍,解放JH6是一款非常经典的重卡车型,自2014年诞生以来,凭借强大产品力,累计销售超44万辆,是解放青汽当之无愧的拳头产品。而今,JH6全新产品将承载着解放青汽的荣耀与梦想,为物流运输行业注入新的活力,为广大卡车用户带来全新物流解决方案。

“青岛制造”占据半壁江山

解放青汽即墨工厂2014年11月2日正式投产,到今年正好10年。10年间,作为青岛市汽车工业的领军者,解放青汽肩负构建汽车产业生态、推动汽车产业转型升级的重任。“解放青汽的产销量占据了整个解放卡车的半壁江山,现在路上奔驰的解放卡车,每2辆就有1辆是青岛制造。”一汽解放总经理助理兼解放青汽公司总经理、党委书记彭龙说,从1968年建厂至今,解放青汽公司已累计产销超270万辆汽车,其中即墨新工厂就生产了近150万辆。解放青汽即墨工厂目前是国内产品品种最全、日产量最高的单一工厂,日产能最高达到1101辆,月产3万辆,年产销量最高近30万辆,营业收入突破500亿元,力争到2030年将即墨工厂打造为年产超



解放JH6全新产品亮相。

解放青汽即墨工厂展示的老解放卡车。

30万辆、制造技术行业领先的商用车制造基地。

“近年来,得益于青岛市、即墨区优越营商环境,我们持续优化产能布局,加大投资力度,相继建成投产新能源轻卡基地、冲焊扩能等项目,总投资超17亿元。”彭龙介绍,作为“链主”企业,解放青汽公司集合产业链上各个规模企业的生产、供需等环节,形成以“链主”企业为核心的网状产业集群结构。目前,解放青汽公司已与500余家企业建立了紧密的合作关系,如法士特、采埃孚、潍柴、锡柴、青特等大型企业,年采购额达数百亿元,带动了一大批汽车零部件制造商提速发展,并在青岛投资建厂,为地方就业、经济快速增长作出积极贡献。

今年6月,一汽解放(青岛)商用车开发院揭牌,总投资12亿元。“随着一汽解放(青岛)商用车开发院的启用,青岛市首台重型商用车室内道路与环境模拟机、行业最大吨位零部件振动试验台、行业最长商用车车架性能试验台将投入使用。”一汽解放青岛汽车有限公司整车开发首席工程师刘春梅介绍,该试验台可以对整车及零部件性能、高温

高湿多工况性能测试,缩短开发周期,加速新产品投放。并将在大数据分析、智能网联、汽车电子电气核心总成开发、测试仿真、创意造型等五大商用车关键核心技术方向持续发力,从而推动青汽产品研发沿着产品开发和科技创新两条主线齐头并进。

新能源汽车异军突起

今年以来,国内经济总体企稳,从整个商用车行业来看,受经济增长动力不足、货运需求减少、运价下降、二手车价格下探等因素影响,市场需求持续疲软,呈现前高后低走势。“传统市场水深火热,新能源市场却异军突起,无论中重型还是轻型车,新能源的渗透率和销量均大幅提升。”彭龙说,“解放青汽紧抓新能源和海外市场机遇,实现销量大幅增长,前三季度累计销售汽车12.4万辆,同比增长8%,其中中重型车销量6.9万辆,终端份额15.3%,行业第一;轻型车销量5.5万辆,同比增长34.4%;新能源车销量同比增长223%;海外销量同比增长86.7%。”

竞争激烈的市场环境中,只有不断创新和快速响应市场,才能立于不败之地。解放青汽在整车轻量化、家居化、混动节油、清洁能源、电动化等方面已形成核心竞争力,不断推出鹰途、领途、JH6全新产品等符合市场需求的新产品。“今天刚刚下线的新JH6平台升级产品,是在现有JH6产品上进行全面内外饰升级,通过空气动力学优化、热管理提升、轻量化设计等技术提升产品燃油经济性及舒适性、可靠性等各项指标。”刘春梅介绍。

“未来,解放青汽将践行一汽集团‘All in’新能源战略和一汽解放‘15333’新能源战略,适时调整产品结构,瞄准工厂整体30万辆的制造能力目标,加快推进新能源产品产能提升项目建设。”彭龙介绍,为应对未来的市场竞争,解放青汽将聚焦高端、新能源、海外、微卡等长期战略方向,快速构建形成解放青汽中长期的产品矩阵。同时积极拥抱新业态、新模式,引领商用车营销方式方法变革,实现解放青汽中重卡、轻型车、新能源和海外出口四大业务板块快速发展。

(观海新闻/青岛早报记者 于健 通讯员 罗黎 摄影报道)

五大AIC落地 青岛拔得头筹

在北京、深圳等18个试点城市中首个实现五大AIC股权投资试点基金全覆盖

早报11月4日讯 9月底,国家金融监管总局发文,金融资产投资公司(简称AIC)股权投资试点范围由上海扩大至北京、天津、青岛、深圳、苏州等18个城市,同时放宽股权投资金额和比例限制。11月初,中银资产、建信投资、交银投资3家机构在青岛举行签约仪式,再落地3只股权投资试点基金,基金目标总规模60亿元,聚焦新技术、新能源、新质生产力。加上此前已经签约的农银投资、工银投资,一个月内五大AIC股权投资试点基金全部落地青岛。青岛成为18个试点城市中首个实现五大AIC股权投资试点基金全覆盖的城市。

据介绍,本次中银资产、山东国惠、市政府引导基金、青岛高新区共同发起

设立科创股权直投基金,总规模20亿元,首期规模不超过10亿元。将重点聚焦新一代信息技术等战略性新兴产业和未来产业,并将围绕集成电路、人工智能、新能源、新材料等储备项目,为科技金融创新、培育新质生产力提供耐心资本投资,赋能实体经济“量质齐升”。

建信投资、山东国惠、市政府引导基金、崂山区共同发起设立科创股权直投基金,总规模10亿元。基金投资主要围绕清洁能源等战略新兴领域开展。

交银投资、市政府引导基金、青岛国投、市北区共同发起设立科创股权直投基金,总规模20亿元,首期规模不超过3亿元。基金投资主要围绕《国家碳达峰试点(青岛)实施方案》,聚焦新质生产

力、绿色低碳技术创新等领域,重点关注新能源产业链。

金融资产投资公司(AIC)自2017年成立,成立之初以银行债权转股权及配套支持业务为主,也就是常说的“债转股”;2021年,AIC开始在上海试点直投,开展不以债转股为目的的股权投资业务,并在股权投资业务当中建立符合早中期科创企业投资特点的融资和激励约束机制。这不仅为早中期科创企业的成长提供了支持,对于AIC背后的五大国有商业银行而言,也是提升科技金融领域服务能力和市场竞争力的有效途径。此番AIC集中落地青岛,为“银行系”耐心资本与青岛科创企业之间架起了桥梁,可以吸引更多银行直投资金向科技

成果转化倾斜,集聚更多种子期、初创期的科技型企业。雄厚的资金实力+股权直投的创新模式,无论是重大项目投资,还是科创企业融资,AIC都可以提供“股权+债权”的全方位金融服务。

青岛的金融与科创环境也为AIC的发展提供了沃土。2023年,青岛金融业增加值突破千亿元大关,达到1040.9亿元,同比增长6.5%;截至2024年9月,全市境内外上市公司达到86家,居全省首位;围绕发展新质生产力布局的产业链,已累计培育1906家创新型中小企业、6835家“专精特新”企业、190家国家级专精特新“小巨人”企业。青岛的发展目标是到2028年实现科技型企业数量翻一番,超过2.2万家。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠泉)