

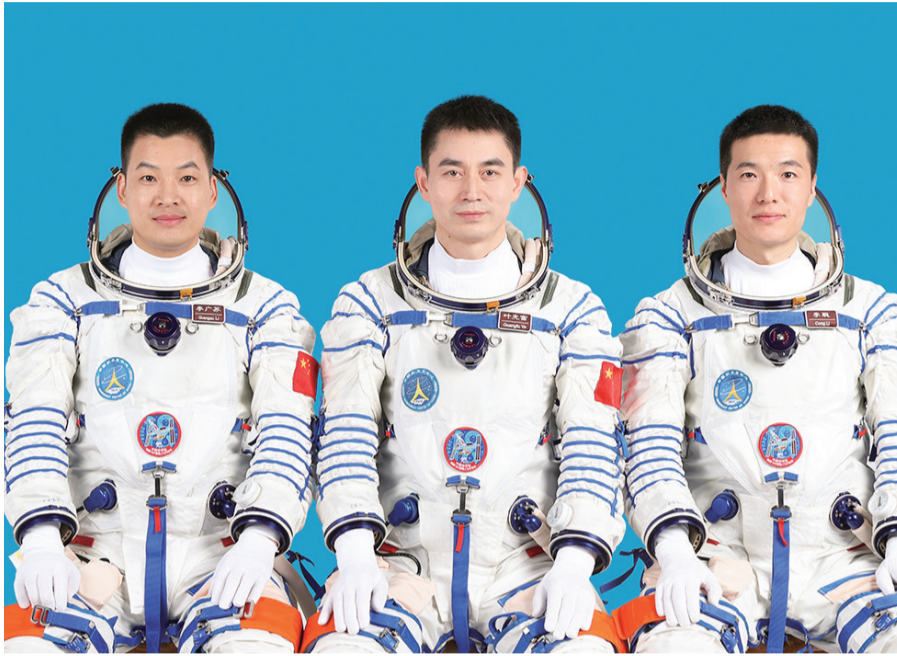
# 英雄凯旋 欢迎回家

## 神舟十八号载人飞船返回舱今晨在东风着陆场成功着陆

北京时间今晨，神舟十八号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，神舟十八号航天员叶光富、李聪、李广苏“回家”。

11月3日16时12分，神舟十八号载人飞船与空间站组合体成功分离。据中国载人航天工程办公室介绍，分离前，神舟十八号航天员乘组在地面人员的配合下，完成了空间站组合体状态设置、实验数据整理下传、留轨物资清理转运等撤离前各项工作，与神舟十九号乘组完成了工作交接。

神舟十八号载人飞船从空间站撤离后，绕地球飞行约5圈，7.5小时后进行轨返分离。此次神舟十八号载人飞船依然采用从神舟十三号延续下来的快速返回方式，载人飞船从空间站撤离后绕地球自主运行，之后进行轨返分离，紧接着是制动离轨、自由滑行、再入大气层、开伞着陆等四个阶段，从制动离轨到着陆大约需要50分钟。



神舟十八号航天员叶光富(中)、李聪(右)、李广苏。

启动困难、电子设备工作异常、电池续航能力降低、搜救队员操作失误等情况进行了大量训练演练，做到了人员可靠、技术先进、预案完备。”酒泉卫星发射中心龙坤明介绍。

在太空，神舟十八号航天员乘组进行了国内首次在轨水生生态研究项目，即“太空养鱼”。航天员发现，斑马鱼在微重力下表现出腹背颠倒游泳、旋转运动、转圈等定向行为异常现象。后续科学家将利用返回的回收水样、鱼卵等样品，结合斑马鱼空间运动行为视频等，开展空间环境对脊椎动物生长发育与行为的影响研究，同时为空间密闭生态系统物质循环研究提供支撑。

5月28日，经过约8.5小时的出舱活动，神舟十八号航天员叶光富、李聪、

李广苏密切配合，圆满完成了首次出舱活动。在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下，航天员完成了空间站空间碎片防护装置安装、舱外设备设施巡检等任务。这是中国航天员在空间站阶段的第15次出舱活动，此次出舱活动时间也是中国航天员出舱时间最长的一次。

7月3日，神舟十八号航天员乘组圆满完成第二次出舱活动，对问天实验舱和天和核心舱的舱外关键设备进行防护安装，提升空间站长期安全稳定运行的能力。

在轨驻留期间，神舟十八号航天员乘组按计划完成多项空间科学实验和试验任务，空间材料科学、空间生命科学、航天医学等领域实验和试验项目扎实推进。

在空间材料科学实验研究方面，航天员利用梦天舱内的高温材料科学实验柜持续开展实验，对于改善材料性能以及促进地面相关材料产业的发展具有重要意义。开展了材料舱外暴露实验，完成固液复合润滑摩擦学实验箱的出舱安装，相关实验将期望在科学上揭示润滑材料在真实空间环境中的润滑演变过程和损伤机制等。在航天医学方面，航天员利用脑电帽等设备完成脑力负荷任务及模拟航天驾驶任务，基于实验数据，科研人员将进一步研究长期在轨飞行对脑力负荷的影响规律。在航天员心理研究方面，天地协同开展相关工作，航天员在轨完成心境状态问卷、情绪图片测验等项目，地面科研人员进行评估，以探究中长期飞行对航天员情绪状态影响。在站内环境监测方面，航天员开展了个人噪声暴露剂量测量，还完成了声环境监测、空气洁净度测试、风速及温度测量等多项工作。

据新华社、央视新闻

### 幕后 东风着陆场第7次迎接航天员

这是东风着陆场搜救力量执行的第7次航天员搜救任务，也是第11次航天器搜索回收任务。

过去几年，经过多次航天器搜索回收任务的历练，酒泉卫星发射中心航天搜救团队已经积累了丰富的冬夜、雪夜等极端条件下的搜救经验。“为顺利迎接神舟十八号航天员回家，我们针对寒冷条件下可能导致机械设备低温设备

### 延伸 神十八乘组“上天”干了啥

从今年4月26日进驻中国空间站到今晨“回家”，神舟十八号航天员乘组在太空出差半年时间，他们“上天”干了啥？有哪些高光时刻？

### 画里话外

最近，“南京野猪”话题冲上热搜。@铁路南京站通报，近日，一头野猪闯入南京南站至紫金山站间高铁联络线，与通过的D5515次列车相撞，引发设备故障停车，造成途经南京南站的部分列车晚点。随车机械师下车排查处置故障时，被邻线列车撞伤，经抢救无效不幸身亡。这场悲剧虽然野猪不是直接“凶手”，但这一事件所反映出的“野猪问题”已不可小视。

近年来，野猪屡屡进入人们的视野。比如，去年11月，南京一头野猪由北向南横渡长江的视频，就上了热搜。这头野猪灵活地避开了多艘航行中的轮船，最终安全上岸。有网友调侃：“天蓬元帅，掌管天河水军，会不会水？”这样的镜头容易被当成茶余饭后的谈资，然而，关于野猪的新闻并不都令人喜闻乐见。比如，南京已发生多起野猪咬伤、撞伤市民的事件。野猪侵害农田的现象也屡屡发生，给人们造成了大量损失。

“野猪问题”不是突然冒出来的。可以说，这是生态优化的“副产品”。野猪的繁殖力特别强。一只母野猪一胎可产10只到12只小猪，一年可产两胎，也就

是说，一年可产20多只“野猪宝宝”。假如一座城市的森林、湿地公园多，有充足的食物来源，就可能给野猪提供适宜的生存环境，使其种群快速增长。在南京野猪引发关注之前，一些地区的农民已深受野猪之苦。据统计，我国目前有26个省份、857个县区存在野猪致害的情

况。东北地区的自然生态较为完整，野猪数量很多，但因有虎、豹等上层食物链动物控制，可在一定程度上实现平衡。相比之下，华中、华南等地区，既有较多山林环境，又缺乏大型食肉动物，野猪问题更为严重。

野猪致害问题，已到了必须关注的



## “野猪冲撞高铁”，不能只当故事看

■本报评论员 王学义

时候。当前，野猪已成为我国致害范围最广、造成损失最为严重的野生动物。2023年6月，国家林草局新调整发布《有重要生态、科学、社会价值的陆生野生动物名录》，野猪被移出该名录。通过科学方法组织捕猎，是控制野猪数量、减少其致害性的一个办法。但目前存在问题是，很多野猪栖息地都在自然保护区内，根据相关法律法规，这些区域都是禁止狩猎的。城市各种资源比较集中，可以建立一定的预警和防范体系，但对偏远的农村地区来说，就比较困难了。野猪毁坏农作物，也是一大难题。虽然我国已经建立了农业保险制度，但野生动物致害往往游离于保险范围之外，农民的权益很难得到保障。

所以，对于野猪致害问题需要通盘考虑，多管齐下。要把保护好群众的生命财产安全放在首要位置，同时也要兼顾保护生态环境和野生动物。探索建立起多层次的防范和补偿体系，决不能让受害者“自认倒霉”，让问题拖下去。



扫码加入  
观天下周刊读者群，畅聊国内外大事。