

“四好”乡村路 铺就“振兴路”

即墨区建好“四好农村路”全国示范县创建示范路 促进提质增效打造立体路网



“四好农村路”示范路。



G309国道温泉西段新貌。

农村发展，因路而兴。农村公路作为连接城乡的“毛细血管”，在促进农民增收、改善农村生活环境等方面发挥着重要作用。同样，乡村公路更为和美乡村、农文旅产业融合发展输入了强大内驱力。

行走在即墨乡村公路上，有一种畅通舒适的公路旅游所带来的情绪释放。从城市到乡村，从主干道到乡路，一个个纵横交错的立体交通路网四通八达，连接主干道，通向小山村。绿树成荫的乡村公路，在阡陌之间成为自驾者休闲的旅游网红公路……近年来，即墨区农村公路逐步由“规模速度”向“质量效益”转变，全力打造“路畅通达、宜乘宜行、绿色生态、山海文化、产路融合”的滨海城市美丽农村路。

回望即墨区公路事业发展中心走过的每一步，修过、护过的每一条路，都充满了对乡村公路的浓浓乡愁。2024年，即墨区以党建引领，对3条国道省道实施大中修，总里程53.465公里。包括省道213龙青线即墨莱西界至Y019段中修工程、省道503鳌东线即墨段大中修工程、国道309青兰线G228至S211段中修工程。在组织实施的“四好农村路”综合提升工程中，27个项目路线全长约252公里。目前龙泉街道莲花山路、金口镇南环镇路、“四好农村路”全国示范县创建示范路已完工，其余项目正在有序推进中。

以党建引领，开展文明创建促进全面工作，大力推动农村公路高质量发展，农村公路通车里程2226公里，其中县道272公里、乡道417公里、村道1537公里，路网密度115.9公里每百平方公里，基本形成“连通城乡、覆盖全域、干支相连、乡村通达”的农村公路网络。2022年被交通运输部等四部门联合授予“四好农村路”全国示范县创建单位；被省交通运输厅、省邮政管理局联合授予“农村客货邮融合发展样板县”。

科技数字引领 推进提质增效

修好路更要养好、护好路。多年来，即墨区公路事业发展中心以科技数字引领，智慧化重塑推动农村公路高质量发展驶入快车道。坚持管理和服务并重原则，深化农村公路养护体制改革全国试点创建，建设113路视频、2225公里厘米级地图和公路资产数据库，搭建路产保护等六个板块的智能管理平台，工作效率极大提高。

为进一步加强路网监测水平，提升信息辅助能力，今年10月上旬对国省道14处监控摄像机进行更换，新设备夜间清晰度高，可同时双向检测；对内场服务器进行升级改造，增加事件监测服务器，能够自动检测道路异常事件并在监控平台终端弹窗提醒。及时掌握路网运行最新状况，对发现的各类异常事件及时做好传报、处置。提升了道路安全监控信息化、集约化、标准化、智能化发展。

在提高应急处置保障方面，与公安交通等跨部门数据资源交互共享，路网运行监测统一调度，实现应急保畅信息化管理，应急处置能力显著增强。另外，建立公路全息化数据库，厘米级地图实现道路病害可视化，为养护决策提供了直观的基础影像资料，系统根据数据自动分析研判，为后续养护对策的作出提供比较科学的数据支撑。与此同时，还研发应用养护巡查手持终端，巡查发现问题准确定位、一键操作，突发事件现场处置、涉路事案即时上报，养护巡查日记、路产保护台账、安全隐患排查台账自动形成，道路养护管理工作效率大幅提高。本版撰稿摄影 观海新闻/青岛 早报记者 康晓欢 通讯员 周进业

建设“四好公路” 串起“振兴之路”

省道503鳌东线即墨段大中修工程，从整个区域发展角度看，可谓是一条“振兴之路”。如何管好护好这条即墨发展命脉，是公路人肩负的重任。通过科学统筹，大中修工程即将高质量完成，将为沿途镇街、村庄发展发挥重要作用。

省道503鳌东路起自即墨区鳌山卫街道，经龙山街道、潮海街道、通济街道、大信街道，终至蓝村街道，是即墨区南部东连蓝谷、西通胶州的重要东西向通道。串联龙青高速、青新高速及青银高速，连接两条国道及4条省道，兼具城市道路与集散公路功能，是全区综合交通系统中重要一环，服务全区“西部蔬菜、中部花卉、北部畜牧、东部果茶、沿海水产、南部物流”农业产业格局，助力即墨区打造宜居宜业宜游高品质湾区城市，对沿线经济和社会发展具有重要意义。

省道503鳌东线大中修路段全长24.931公里，东段起点位于鳌东路与蓬黄路交叉口，终点位于鳌东路与烟青一级路交叉口，长15.884公里；西段起点位于鳌东路与石林三路交叉口，终点位于鳌东路与青兰线交叉口，长9.047公里。工程于2024年7月31日正式开工建设，目前省道503鳌东线（南城路至青威路、石林三路至马山公园、大村路口至烟青一级路）已主体完工，其余路段力争10月底完工通车，比计划完工时间预计提前两个月。

目前，正在中修的公路还有国道309青兰线和省道213龙青线即墨莱西界至Y019段。其中309青兰线是国家东西向重要干线公路，是青岛市公路网中的重要组成部分，承担着过境交通使用功能，G228至S211路段于2010年进行中修。随着道路使用年限增长以及汽车荷载反复作用，路面出现纵横缝、车辙、唧浆等病害，路面使用性能逐渐下降。结合路况调查及专项检测数据，为恢复道路使用功能，改善路面技术状况和服务水平，推动公路品质提升攻坚行动落实，对该段道路实施中修是十分必要的。工程于2024年6月8日开工建设，2024年10月11日主体完工通车，计划工期6个月，经参建单位各方共同努力，4个月主体完工。省道S213线北起烟台龙口徐福村，向南与国道G204相接，是连接莱西市、即墨区的主要通道之一。这次中修路线全长8.124公里，起点位于即墨莱西界五沽河桥南，向南穿过集旺疃村，经刘家疃村西、院东村西、王疃院村西、岚前岭村东至灵山镇，终与Y019华灵路平面交叉，工程已于7月16日正式开工建设，力争10月底主体完工。

立体交通路网 赋能乡村振兴

近年来，即墨区将农村公路纳入综合立体交通网范畴，农村公路设施供给能力得到了大幅提升。一是与产业布局相融合。深挖产业资源，助推特色产业发展壮大，先后新建40公里、改造升级228公里

农村公路，实现了农村公路与产业园区畅连畅通，服务全区“西部移风店种子蔬菜、中部灵山花卉中草药、北部段泊岚粮油畜牧养殖、东部鳌山卫果茶薯芋、沿海田横水产养殖、南部大信农产品物流加工”农业产业格局发展。二是与旅游资源开发相融合。注重产业、公路与乡村旅游、娱乐休闲结合，依托滨海山水地域资源，精心打造6条、58公里旅游线路，以路为媒把旅游资源转化为农村经济新增长点，让“四好农村路”成为农民发家致富的幸福路。三是与农村基础设施网相融合。深入开展农村人居环境综合整治，大力实施“五化”行动，农村公路将区域内特色小镇、美丽乡村串珠成线。尤其是即墨龙泉莲花山社区修建了16条农村公路，多点串联片区22个美丽乡村示范村、蜂巢度假酒店、“十亩·田园乡居”民宿、“墨上花房”民宿，服务城里人下乡进村、农产品出村进城，成为乡村振兴的风景路、致富路。

清理撒漏、路肩草皮修剪、粉刷里程碑、清洗警示桩……在一条条整洁通畅的公路背后，有一群养护人员默默无闻守护着。他们以匠心守护平安之路，以汗水铸就品质之路，做好辖区普通国省道及县道各项养护工作，不断提升公路服务水平，确保公路安全畅通。除了日常保养工作，即墨区公路事业发展中心养护科还承担着大量的养护维修工程任务，对辖区公路路面病害、部分桥梁、交安设施、路基构造物等进行维修养护。通过他们的努力，一条条破损的道路变得平整宽敞，一座座老旧桥梁焕发新生。近年来，即墨区公路事业发展中心