

我国瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船,飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成

# 神舟领命再出征 “龙马”奔腾踏九霄



探访

## “90后”山东小伙宋令东圆太空梦 带着“牡丹图”去飞天

经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,执行神舟十九号载人飞行任务的航天员乘组由蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员组成。其中,1990年出生在山东曹县的宋令东入选前是名空军飞行员,是我国第三批航天员、山东第二位飞上太空的航天员,也是我国首位90后男航天员。

### “牡丹花开时就是回家时”

“作为一名‘90后’航天员,能够为国出征,执行神舟十九号载人飞行任务,我感到无比荣幸和自豪。我深知,这一切的成就离不开祖国的强大,离不开一代代航天人的接续奋斗,更离不开这个伟大的新时代。出征在即,重任在肩,我将不辱使命,不负重托,跑好‘飞天’接力棒,展示好我们‘90后’的形象,将祖国的荣耀写满太空。”

在宋令东3岁时,为了给他和姐姐有一个好的生活条件,智巧荣离开曹县去成武做起了小生意,此后宋令东和姐姐就跟着爸爸和奶奶在老家生活,直至宋令东上初中时,智巧荣和丈夫决定将两个孩子接到成武上学、生活。

“他最喜欢的食物就是我包的三鲜饺子,里面放上虾皮和鸡蛋,他吃得特别香,这次去执行任务,还专门让我给他包顿饺子呢,等他回来了,我再给他包!”智巧荣笑着说,儿子特别想念曹县的胡辣汤,等回到曹县,他肯定是要去喝一碗的。

### “阳光、聪明的好孩子”

提及宋令东,他小学时的老师卢翠花满脸笑容。“我是宋令东小学三年级、四年级、五年级的语文老师,也是他的班主任,他和我儿子是小学同学。他从小学习就很优秀,考试总是全班前三名,和其他学生不一样,特别爱运动。中午吃完饭,他就会早早地来学校,我们学校当时的体育器材有些简陋,操场上只有单杠和双杠,他总会在上面锻炼身体,然后再进教室学习。”卢翠花说,小学时期,她带着儿子吃住住在学校,有次周末,宋令东来学校找她儿子玩,正好家里刚和好面,调好饺子馅,准备包饺子。“我问他不会包饺子,他说会,然后我就让他俩自己包饺子,没想到包出来的饺子还真像那么回事,当时宋令东才9岁。”

随后,记者又来到成武一中,采访到宋令东的班主任刘原伟。刘原伟说,宋令东上高中时是一名很阳光、聪明的孩子,记忆力特别好,他不是那种死记硬背的孩子,因为他的身体素质比较好,就鼓励他考飞行员,报效祖国。

提及自己的儿子,宋令东的父亲

### “他坐飞机,我要开飞机!”

宋令东在担任飞行员期间表现出色,曾驾驶过改装后的苏-35战机,并积累了丰富的飞行经验。

宋令东在接受媒体的采访。

牡丹晚报记者 陈淑娅



### 王浩泽同志简历

王浩泽,女,满族,籍贯河北滦平,硕士学位。1990年3月出生,2021年1月入伍,2009年12月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,陆军中校军衔。曾任中国航天科技集团有限公司高级工程师。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评,入选神舟十九号载人飞行任务乘组。

### 蔡旭哲同志简历

蔡旭哲,男,汉族,籍贯河北深州,硕士学位。1976年5月出生,1995年9月入伍,1998年5月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队一级航天员,陆军大校军衔。曾任空军航空兵某团飞行大队副大队长,被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员,2022年6月执行神舟十四号载人飞行任务,2023年3月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号,并获“三级航天功勋奖章”。经全面考评,入选神舟十九号载人飞行任务乘组并担任指令长。

### 宋令东同志简历

宋令东,男,汉族,籍贯山东曹县,学士学位。1990年8月出生,2008年9月入伍,2013年3月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行中队中队长,被评为空军一级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评,入选神舟十九号载人飞行任务乘组。

## 动态 第四批预备航天员将执行载人登月任务

“我国第四批预备航天员选拔工作已完成,共有10名预备航天员最终入选,包括8名航天驾驶员和2名载荷专家,并于今年8月入队参加训练。”林西强表示,入队2个月来,第四批预备航天员重点开展了载人航天工程基础理论学习和针对性体质训练,同时组织开展现场见学、座谈交流、专家授课、文化渲染等多种形式活动,使他们快速进入了新角色、新状态。

后续,根据训练大纲和总体计划安排,按照循序渐进、由浅入深的原则,第四批预备航天员将有有序开展八大类200多个科目的训练任务。

林西强介绍,针对第四批航天员不仅要执行空间站任务,未来还要执行载人登月任务的新特点,在训练内容设置上,既注重失重状态下生活工作与健康管理等基本技能以及出舱活动、设备维护维修、空间科学实(试)验等专项技能的掌握,更面向未来载人

登月任务,进一步培养航天员从操控飞行器到驾驶月球车、从天地辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

林西强说,相信第四批预备航天员能够高质量如期完成各项训练任务,逐步成为后续载人航天任务的骨干力量。

### 明年启动征集载人月球车名称

“锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标,工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”林西强说。

目前,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验,先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分离、火箭芯一级三机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验,保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成投入使用。

林西强介绍,载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和配套载荷总体方案基本确定,发射场、测控通信、着陆场等地面系统正紧张有序地开展研制建设。

2025年,中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务,还将继续面向全社会公开征集年度飞行任务标识,也将启动载人月球车名称征集活动。

### 中国有能力确保航天员安全

“此时此刻,长征二号F遥二十运载火箭与神舟二十号载人飞船正在酒泉卫星发射中心总装厂房内待命,一旦有必要,可以迅速转入发射状态,执行空间站应急救援任务。”林西强在发布会上透露。

人类载人航天活动始终充满风险与挑战,航天员的生命安全永远是各国政府和全世界人民最为关切的重中之重。

林西强说:“作为同行,我们也十分关注美国宇航员出差延迟返回的事态发展。回顾事件经过,我们对NASA(美国国家航空航天局)高度重视宇航员安全表示赞赏,同时也预祝两名宇航员能安全归来。”

载人航天,人命关天。中国载人航天工程全线始终坚持质量第一、安全至上,始终把确保航天员安全摆在首要位置。进入空间站应用与发展阶段后,载人航天工程全面推行从单机产品生产到发射场总装测试的全流程质量确认制,常态化开展各项复查复验,确保不带问题上天。

针对空间站碎片撞击空间站可能造成泄漏等威胁,载人航天工程不断优化应急处置方案,与空间站运行初期相比,航天员可用于应急处置的时间提高了5倍,空间站与航天员的安全性大幅提升。极端情况下,航天员可搭乘在轨飞船提前返回或发射待命的应急飞船实施救援,确保航天员生命安全。

### 天舟八号11月中旬择机发射

经任务总指挥部决策,天舟八号任务根据实际情况进行适当调整,将于11月中旬在文昌发射场择机发射。

今年9月,受超强台风“摩羯”影响,海南文昌遭受严重灾害。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强29日在神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上介绍,尽管发射场和各试验队做了应对台风的充分准备,保证了人员和飞行产品的安全,但是超强台风还是对发射场有关厂房设备,建设现场和生活设施造成了一定程度的破坏。

文昌发射场主要执行载人航天工程空间站货运飞船发射任务,后续还将承担载人登月飞船、着陆器等发射任务。台风发生时,天舟八号货运飞船已经进场,正在开展总装测试工作;登月任务发射工位等设施正在进行建设施工。

台风过后,航天员充分发扬“四个特别”的载人航天精神,迅即开展了修复恢复工作,抢进度、保质量,将不利影响降到最低。“目前,天舟八号任务的各项准备工作正按新的计划稳步推进。”林西强说,“我们在空间站任务规划上已充分考虑了应对类似情况的物资储备,目前在轨物资充足,满足任务要求。”

本版文图(除署名外)均据新华社