

秋月梨挂满枝 冬小麦出苗时

霜降时节即墨田间农事忙 62万亩冬小麦全部吃上定制“营养餐”



早报10月23日讯 10月23日是农历二十四节气中的“霜降”，即墨区大信街道农民抢抓农时，在认真做好农业防冻防寒措施的同时，搞好田间种植、收获的管理，田间地头一片繁忙的景象。

“快尝尝俺的秋月梨，甘甜！”10月22日，在即墨区大信街道葛埠村村民潘秀芳的果园里，她拿着一个硕大的秋月梨热情地让记者品尝。今年她家种植的18亩秋月梨陆续成熟，从8月底就开始迎来采摘季，至今已有两个多月。秋月梨以汁水甘甜充盈、松脆无渣闻名。走进潘秀芳的果园，果香袭人，果园郁郁葱葱，一个个硕大的秋月梨挂满了枝头。“这片梨树种植有6个年头了。今年果树长成了，产量比去年翻倍，梨园亩产超过了万斤。”潘秀芳笑呵呵地说。记者了解到，大信街道的各类果园种植面积已接近1100亩，各类水果总产量达1600余吨，水果已成为农民增收的重要渠道。

秋播时节，大信街道以新型农业经营主体、种植大户为依托，率先示范带动，广大农民纷纷跟进，抢抓时机，全力以赴进行腾茬、深松、晾墒、整地、施肥、播种，积极开展冬小麦整地、播种工作，抢抓适播期。在大信街道普东村，早期播种的冬小麦已经出苗。走进恒坤家庭农场，集中连片的麦田绿意盎然，放眼望去，成片嫩绿色的麦苗悄悄探出头，在微风下轻轻晃动，将深秋的大地装扮得生机盎然。“我们1000亩小麦于10月10日左右完成秋播工作，目前均已出苗，出苗



上图：即墨区大信街道葛埠村的农民在果园搬运秋月梨。

左图：大信街道潘家屯村大白菜种植户加强田间管理，确保丰产丰收。

率达到95%以上，长势良好。”恒坤家庭农场场主袁术格表示，他的家庭农场去年种植了1000亩小麦，平均亩产达到1200斤。“前段时间正是天气晴好、土壤墒情好的有利时期，我们组织了播种机、翻土机，联合开展冬小麦播种作业。”袁术格说。

今年冬小麦播种期内，即墨区大力推广测土配方精准施肥，62万亩冬小麦全部吃上定制“营养餐”。今年秋种前，

即墨区农业部门专门对全区116个有代表性的农田地块进行了土壤采集，并将检测结果反馈给相关农户，指导农户通过全国农技推广中心推广的“作物养分专家”小程序，给农田开出营养“处方”。“我们每年都要开展实验示范，在示范区内举办现场观摩培训会，通过测土配方施肥技术，再加上我们当前推广的水肥一体化技术，可以减少肥料用量20%以上，小麦的增产幅度在100公斤到200公

斤。”即墨区农业农村局土肥科科长王志葵表示。

近年来，即墨区不断实施干播湿出、种肥分离、精量播种、精准施肥及滴灌灌溉等综合技术，持续推进小麦产业规模化经营、标准化生产、机械化作业，促进粮食生产节本增效，提升农业经济效益，实现农民增产增收。

（观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超 通讯员 张涛 摄影报道）

青岛成“China Travel”重要入境口岸

前三季度经青岛空港口岸进出境外籍旅客达到41.2万人次 同比增长164.2%

早报10月23日讯 今年前三季度，青岛空港进出境航班1.7万余架次，同比增长72%，进出境旅客超201.9万人次，同比增长120.9%。口岸出入境客流呈现逐季攀升、增势强劲的特点，前三季度进出境旅客分别为60.7万、67.6万、73.6万人次，国内外旅客“双向奔赴”的旅游热情不断高涨。经青岛空港口岸进出境外籍旅客达到41.2万人次，同比增长164.2%。

随着144小时过境免签政策实施范围不断扩大、放宽口岸签证办理条件等一系列便利外籍人员来华政策红利持续释放，“China Travel”(中国旅游)迅速成为外国网友间的热词。

作为山东省唯一一个实行144小时过境免办签证政策的城市，“红瓦绿树，碧海蓝天”的青岛以其丰富的旅游资源，成为外国人打卡中国的首选口岸之一。前三季度，经青岛空港口岸进出境外籍旅客达到41.2万人次，同比增长164.2%。

“入境时，我们在中国海关通道几乎不需要停留，通关很快速、顺畅！”来中国旅游的英国游客罗伯特一家，乘坐航班抵达青岛胶东国际机场。通过先期机检等智能化设施，罗伯特一家提取行李后顺利通过海关行李监管，整个通关过程实现了“零等待”。

目前，中国已同24个国家实现全面



海关关员指导入境旅客通关。

互免签证。在丰富的航线网络支持下，随时来一场“说走就走”的旅行成为可能。“跨境旅游热度的攀升，进一步带动了我们公司的机票销量，目前来看，我们往返马来西亚的航线客座率可达98.99%。”青岛航空地面服务部值班经理战绍辉说。为满足进出境旅客出行需求，今年以来，青岛胶东国际机场国际航班持续加密，首尔航线已加密至每周222班，东京每周34班，大阪每周60班，曼谷每周

12班，新加坡每周10班。

在保障航线加密的同时，青岛胶东机场海关依托先期机检智能审图及风险拦截系统，采用远程集中判图、智能辅助审图算法等技术，实现“人物互及”双向监管，提高风险行李的查获率，让守法旅客享受“拿上行李就走”的通关体验，实现“严密监管”与“无感通关”的双提升。

（观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 通讯员 孙瑶瑶 摄影报道）

海鲜“打飞的”奔餐桌

早报10月23日讯 为期4个月的黄渤海伏季休渔期于9月结束后，青岛机场针对当前海鲜销售旺季的航空物流需求，充分发挥客运航线网络覆盖广、频次密以及腹舱载货运价低等优势，打造腹舱海鲜运输新增长点，推动海鲜运输业务量同比大幅提升。

青岛机场结合海鲜类货物运输时效要求高的特点，优化服务保障链条。在市场前端，通过在日照、石岛等海鲜产地设立异地货站，将服务保障链条前移，进一步提升发运时效，并丰富海鲜货物的多样性。在本场保障端，开启专用绿色通道，优先保障海鲜货物，并根据航班腹舱装卸情况全链条疏通运输环节，缩短保障时间。

根据海鲜类货物生活习性和运输要求，青岛机场组织货代企业优化包装方案。海鲜驳运车辆可直接靠接收运仓库，边充氧边包装作业，保证海鲜的鲜活程度；另外，对于螃蟹、虾等硬壳类产品，定制专用包装箱，实现货物和冰块的分区分层定量包装，最大限度保留氧气含量，提升海鲜产品在运输过程中的完好性和存活率。青岛机场将紧紧围绕海鲜购销旺盛的运输需求，不断丰富鲜活货物品类，研发特色服务产品，持续完善保障流程，为客户提供快捷、高效的航空运输服务体验。

（观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 通讯员 吕文博）