

合肥路下穿青银高速实现 通车 自西向东直达同安路

堵点打通

早报10月17日讯 长期以来,作为青州市区东西向的“大动脉”,合肥路西段于2021年建成,由于青银高速的横亘一直未能在此处向东贯通,区域堵点搁置多年。10月17日,合肥路下穿青银高速顺利实现通车,“天堑”变通途。这一关键节点的突破打通了道路堵点、畅通了民心、解决了民忧,实现了区域道路循环。自此,市民驾驶车辆沿着合肥路自西向东通行,可直达同安路。



合肥路下穿青银高速实现通车。

5月9日,合肥路青银高速公路改桥段全面启动建设,受220KV电力线塔、北侧张村河河道及建设中的跨海大桥二期剩余匝道项目等诸多因素制约,现场条件复杂。青银高速作为市区南北向大动脉,项目实施面临巨大的交通调流压力,崂山区城市管理局结合市政道路建设对既有高速公路在保通状态下进行整体改造。改造期间,为最大限度保障市民通行需求,在原有部分道路基础上,新搭建一架长约51米的钢便桥,保证青银高速双向六车道通行条件,并在噪声敏感集中的桥

梁西侧设置约100米隔音屏,尽可能降低施工噪音对周边市民的影响。

为最大提升箱梁架设安全保障、安装精度、安装速度,项目组建箱梁架设团

队,组织专家对多种吊装方案论证比较、科学研判,结合现场实际,东半幅选用双机台吊的吊装方式,西半幅采用架桥机的架梁方式,严格把控施工环节,实时监测设备工况,确保预制箱梁安全、平稳、精准落位。9月21日,青银高速路基改桥全幅桥面正式通车。

桥面通车后,项目立即启动桥下辅路施工,这不仅是合肥路路基改桥全面通车的关键节点,也是整个合肥路东延项目的重要节点。桥下辅路施工段长约167米,道路红线宽41米,双向八车道。在各方的共同努力下,仅用25天完成辅路施工,实现整段路基改桥通车。

合肥路是张村河片区的重要主路之一,通车后承担缓解松岭路、辽阳东路交通压力的重要职能。接下来,崂山区将继续加大基础设施建设力度,以提升城市功能品质作为切入点,谋划好、推进好城市建设工作,以实际行动增强人民群众的获得感、幸福感和满意度。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 摄影报道)



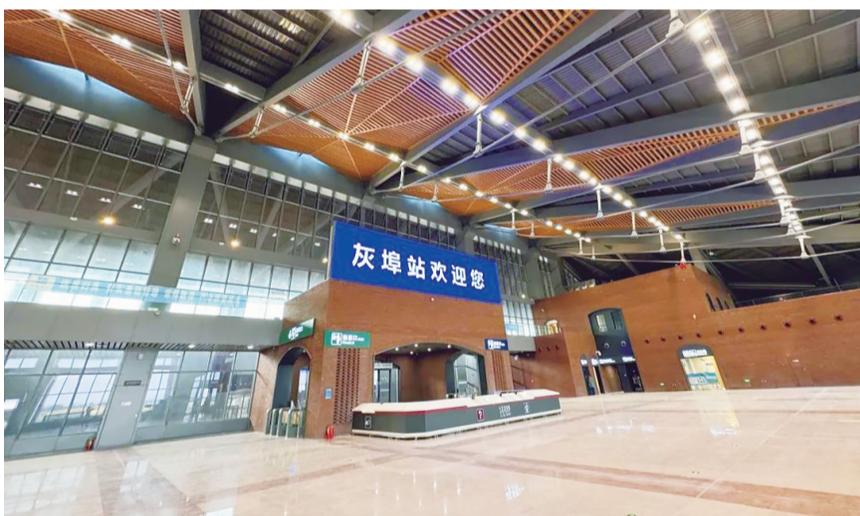
扫码观看相关视频

视频拍摄/剪辑
记者 杨博文 刘宇航

途经平度的潍烟高铁通 车倒计时 5座新车站亮相

即将开通

早报10月17日讯 10月17日,记者从国铁济南局获悉,支撑青岛都市圈内城市互联互通的潍烟高铁步入开通倒计时阶段。这一高铁项目的推进,不仅标志着青岛都市圈交通基础设施的进一步完善,也为区域经济发展注入了新活力。



潍烟高铁灰埠站位于平度。受访者供图

潍烟高铁作为国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的关键一环,其重要性不言而喻。该线路全长237.3公里,自昌乐站起始,依次穿越多个城市 and 地区,最终接入芝罘站。设计时速高达350公里,全线共设昌乐站、灰埠站、莱州站、招远站等9座车站,其中灰埠站、莱州站、招远站、烟台西站、福山站为新建车站。国铁济南局表示,目前5座新建高铁站点的建设进展顺利,内饰装修工程已圆满结束,包括检票闸机、显示屏、候车座椅等在内的客运服务设施均已完成安装调试。这

些设施的完善,将为旅客提供更加舒适、便捷的出行环境。

在设计理念上,潍烟高铁的各个站点都融入了当地的文化元素和特色,灰埠站位于青岛平度市,站房以当地民居建筑形象为参考,提取红色为站房屋顶颜色,展现“红瓦绿树,碧海蓝天”的地域特色。

值得一提的是,为提升旅客的出行体验,国铁济南局青岛客运段在乘务人员的选拔和培训上也下了功夫。乘务人员将身着象征“紫气东来”的制服,为这条新线路增添一道亮丽的风景线。

潍烟高铁的开通,将对胶东半岛乃至整个青岛都市圈的发展产生深远的影响。它将和青荣城际铁路、潍莱高铁实现互联互通,形成高铁环线,进一步完善区域路网结构,便利沿线群众出行。对青岛而言,这将是一个重要的发展机遇,将进一步完善其铁路网布局,优化交通结构,推动交通区位优势转化为发展优势。随着潍烟高铁的开通,青岛的高铁车站数量将增至13座,北部地区居民的出行将更加便捷,也为青岛都市圈的一体化发展注入了新的动力。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊)

巴油 FPSO P79 项目首 船工艺模块在青完工

完工交付

早报10月17日讯 10月16日,由海洋石油工程股份有限公司(下称“海油工程”)承建的巴西国家石油公司Buzios油田第八艘FPSO(Floating Production Storage and Offloading,浮式生产储卸油装置)巴油P79项目首船工艺模块在青岛国际化高端装备制造基地完工交付,标志着该项目进入单体密集交付阶段。



巴油 FPSO P79 项目航拍图。受访者供图

巴油P79项目是继交付两艘35万吨级FPSO P67、FPSO P70后,海油工程再次参与的南美巴西大型深水FPSO项目。该FPSO船总长345.3米,重约13万吨,是目前全球在建的最大FPSO之一。

据海油工程巴油FPSO P79项目经理黄亮介绍,海油工程负责13个模块约3万吨的上部模块建造和装船,

以及部分详细设计、加工设计、材料采购等工作。作为全船的核心压缩机模块包,项目涉及153台大型机械设备安装工作。

项目建造高峰期13个模块同时总装,施工人员达3000多人,对施工建造技术要求、质量管理、安全风险管控、大型装备资源调配和精度控制等提出严峻挑战。为此,海油工程成立专项小组,实行月度滚动计划和模块专项计划,全流程应用工程项目建造管理及可视化系统应用,推行工艺模块加管廊模块一体化建造,大幅提高项目集成程度,完成超200吨大型设备侧装作业,达到了行业内设备侧装及模块化建造领先水平。

据了解,该项目建造完成后将服役于巴西2010年发现的世界上最大的深水油田之一的桑托斯盆地Buzios油田,预计投产后生产能力为每天18万桶石油和720万立方米天然气,储油能力为200万桶原油,作业水深超过2000米。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)