

770克早产儿81天“闯关”成功

青岛妇女儿童医院成功救治一名孕26周3天生出的早产儿

早报10月14日讯 近日,历经81天,青岛妇女儿童医院新生儿重症监护室(NICU)成功救治一名孕26周3天生出、体重约770克的早产儿,这是该院高水平救治早产新生儿的又一体现。2024年1月至9月,NICU共收治早产儿227例,抢救成功率达92.5%以上。

小雪(化名)夫妇婚后求子多年,终于如愿以偿。面对这个来之不易的“珍贵儿”,小雪小心翼翼,严格按时产检。然而,产检一路“绿灯”的她,却在孕25周后反复发热,谨慎的她赶紧来到青岛妇女儿童医院住院保胎。住院后,医生积极开展检查治疗,但小雪的体温仍反复不定。产科、新生儿科等多学科会诊后,确诊小雪患有严重宫内感染,随时可能导致胎儿早产。根据孕妇的危急情况,专家们制定了详细的应对预案,随时监测相关指标。

怀孕26周3天时,小雪的相关指标非常不理想,为保障母婴安全,产科专家按照前期制定的预案紧急实施剖宫产。手术开始后,在场医护人员都倒吸了一口凉气,他们发现羊水呈现黄绿色且有



医护人员全力救治早产儿。

明显异味,脐带和胎盘也已经出现问题,若是再拖延下去后果不堪设想。手术虽然成功实施,但新生儿体重仅有770克,严重感染的宫腔环境使她非常脆弱。救治刻不容缓!在医院产科和新

生儿科密切合作下,宝宝一出生就得到了专业医护团队的照护:高效的沟通,顺畅的转运通道,早有准备的生命支持团队……一个个细节构筑的坚强“护盾”无形围绕在新生儿的周围。

与时间赛跑,与病魔抗争,与死神搏斗。新生儿首先面对的是严重的先天感染,主治医生根据培养的结果针对“原凶”大肠埃希菌用药,很快控制住了感染局面,避免了恶劣后果。早产儿肺脏发育不成熟,专家尽快使用了肺表面活性物质,帮助宝宝适应外界环境,促进肺脏正常工作,吸入足够的氧气。为了让宝宝顺利成长,医生在小雪孕期时就反复沟通了母乳的重要性。在宝宝出生后第二天,护士就将“黄金”初乳送到宝宝嘴边,并在每次喂养的母乳中添加营养补充剂。

宝宝一日日健康成长,终于在医护人员的耐心呵护下,经历了66天的重症监护、15天的过渡病房,总共历经81天,终于“闯关”成功!此时的她已经是重达2200克的“大宝宝”了,在妈妈温暖的怀抱里平安出院回家。青岛妇女儿童医院新生儿重症监护室的医护人员坚守医者仁心,不放弃每一个希望,不忽视每一个细节,为无数个家庭带去健康和团圆。

(观海新闻/青岛早报记者 杨健 通讯员 王鑫鑫 摄影报道)

早报10月14日讯 近日,记者从市北区获悉,“梦想”号邮轮将于10月21日从天津起航前往日韩巡游,10月25日将抵达青岛邮轮母港,运营4个青岛往返航次。该邮轮首次来到青岛邮轮母港,也是今年继赫伯特罗特邮轮“欧罗巴”号、爱达邮轮“地中海”号、上海蓝梦邮轮“蓝梦之歌”号后来青访问或运营的第四艘豪华邮轮。

记者了解到,“梦想”号邮轮前身是世界三大邮轮公司之一的美国嘉年华集团公主邮轮公司旗下“Sea Princess”碧海公主号,2022年被东方邮轮收购,2023年1月更名为“梦想”号。“这艘邮轮设内舱房、海景房、阳台房、套房4种房型,还配有大剧院、露天泳池、图书馆等多种休闲娱乐设施。”青岛国际邮轮港区服务管理局文旅部负责人介绍,“这艘邮轮将于10月21日从天津起航前往日韩巡游,10月25日抵达邮轮母港,运营4个青岛往返航次,分别为10月25日出发的青岛—福冈—济州—青岛,10月29日出发的青岛—长崎—济州—青岛,11月2日出发的青岛—佐世保—济州—青岛,11月6日

“梦想”号邮轮月底来青运营

将于10月25日抵达邮轮母港 运营4个青岛往返日韩航次



“梦想”号邮轮。市北融媒供图

出发的青岛—长崎—济州—青岛,随后经韩国济州转港返回天津。”

记者了解到,今年2月,邮轮母港迎来复航后首艘访问港邮轮“欧罗巴”号;4月,爱达邮轮“地中海”号从邮轮母港起

航。“今年1月至7月,青岛共接待邮轮11艘次,出入境游客2.9万人次,最高上客率达99%,打破了青岛邮轮母港开港以来上客率的纪录。”青岛国际邮轮港区服务管理局文旅部负责人说,之后的8月至9

月,上海蓝梦邮轮“蓝梦之歌”号持续引爆夏日邮轮旅游风潮;10月至11月,即将到来的东方邮轮“梦想”号无疑将使邮轮产品供给更加丰富。

位于市北区的邮轮母港城市配套完善、交通便利,周边有大鲍岛街区、青岛啤酒博物馆等旅游景点,适合游客享受“邮轮+城市”之旅。另外,其在北方距离公海和日韩最近,在航程、价格、体验度等方面优势明显。

为扶持加快做大邮轮旅游市场,去年3月,青岛出台《青岛市邮轮旅游高质量发展扶持措施》,对相关邮轮公司、旅行社等给予每10航次50万—80万元、客源每人200—300元等奖励。今年5月,国家移民管理局决定在青岛、天津、广州等13个城市实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,为青岛在口岸通关便利性方面提供了助力。

(观海新闻/青岛早报记者 于健)

早报10月14日讯 近日,青岛公交车厢内频现暖心身影,驾驶员们用自己的实际行动不仅温暖了人心,也为城市增添了一道亮丽的风景。

10月11日上午,驾驶员董萍驾驶125路公交车从海洋地质所出发前往海大崂山停车场。11点23分,车辆到达海尔路香港东路车站时,董萍远远看见站台上有一位老人推着婴儿车等待乘车。将车驶入站台停稳后,董萍便请老人从后门上车,并在确保安全的前提下,和热心乘客一起将婴儿车抬上车,在为老人安排好座位、固定好婴儿车后才返回驾驶室继续运营。11点52分,公交车行至株洲路新利路车站,董萍通过后视镜看到老人准备下车,于是到后门帮忙抬车。老人下车后连连向她表示感谢。

就在同一天,在217路的车厢内也

公交车厢上演“暖心剧”



发生了暖心一幕。当天上午,217路驾驶员鞠连东驾驶公交车行驶至延安二路车站时,有位拄着双拐的老人准备乘车。鞠连东见状,立刻起身将老人搀扶上车,并贴心地为老人安排好座位。在车辆运行过程中,鞠连东始终关注着这位老人。当车行驶至铁路青岛站广西路站时,鞠连东见老人准备下车,连忙拉好手刹,起身将老人扶下车后,才回到自己的工作岗位继续为乘客们的出行保驾护航。老人对鞠连东的热心帮助连声称赞。

面对乘客的感谢和表扬,董萍和鞠连东表示,这些都是他们应该做的,今后,他们将继续发扬优良作风,践行“‘4+5’公交亲情服务”,用实际行动守护市民的出行之路,提升乘客的出行体验。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)

◀董萍(左)帮忙抬婴儿车。视频监控截图