

2026年低空经济产业规模突破200亿

青岛出台方案打造立足山东半岛、辐射全国、面向国际的低空经济示范区



“即墨造”H135 轻型直升机。

《实施方案》立足于各区市产业基础和资源优势,进一步细化低空经济发展空间布局。根据《实施方案》,青岛将以青岛通用航空产业园莱西园区、青岛通用航空产业园即墨园区为青岛市低空经济提升区,以平度市旧店航空飞行小镇为青岛市低空无人驾驶试验区,以青岛胶东临空经济示范区(胶州市)、古镇口核心区(青岛西海岸新区)、城阳低空试飞试验场(筹)(城阳区)、低空总部经济区(市南区、市北区、李沧区、崂山区)为青岛市低空经济生态区,打造立足山东半岛、辐射全国、面向国际的低空经济示范区。

提出5项场景开放任务

青岛具备低空经济的良好发展基础,先后获批国家级临空经济示范区、国家通用航空产业综合示范区、民用无人驾驶航空试验基地。2024年以来,青岛市低空经济发展步伐全面提速。

通过开放多元场景加速低空经济赋能,《实施方案》提出,强化公共服务体系建设、打造海洋特色低空示范场景、构建低空智能物流网络、拓展城市空中交通业态、创新低空消费市场业态等5项场景开放任务。到2026年,低空飞行(不含微轻小型无人机)突破4万架次,开通5条以上区域无人机物流航线、4条以上景区旅游航线、2条以上短途运输航线,打造10个低空经济商业化飞行典型场景,加速低空经济赋能百业百态,同步强调保障低空飞行安全,为低空经济有序发展保驾护航。

在低空经济基础设施建设方面,青岛已建成投用平度慈航(A1类)、青岛即墨(A1类)、莱西店埠(A2类)、青岛西海岸(B类)4个通用机场,规划建设直升机停机坪(备勤点)4个、固定起降点56个、临时起降场地117个,加快推进崂山区、西海岸新区等无人机自动机场(机巢)布局建设,不断完善无人机城市服务保障网络,初步实现低空基础设施“连线成片”。

开通10条以上市内无人机航线

通过融合智能设施建设提升空域效能,《实施方案》提出建设低空航线通道网、低空新型设施网、低空通信感知网、低空监管服务网,搭建涵盖地面设施到空中通道的“四张网”,建立健全设施服务。建成低空飞行服务保障体系,实现“飞行一张网、申请一窗口、资源一网查”。到2026年,开通10条以上市内无人机航线,实现载货无人机常态化飞行,电动垂直起降航空器(eVTOL)商业化运行取得突破。

孵化低空经济企业30家以上

通过优化产业生态释放产业创新动能,《实施方案》提出融入全球低空产业链、完善配套产业体系、协同攻关关键技术、加快推动成果转化等任务,推动产业生态从科研攻关到应用落地全链条加速。在产业发展提质增效量方向上,青岛将拓展多机型总装制造能力,积极引进电动、氢动力、混合动力等新能源低空飞行器整机制造及示范运营项目,到2026年,培育引进整机及关键零部件制造等龙头项目5个以上,孵化低空经济企业30家以上,打造10个低空重点领域特色集群;在创新能力显著提升方向上,到2026年,青岛将推动国家大科学试验装置项目基本建成,引进一批“高精尖缺”低空人才和团队,打造一批低空经济领域高能级创新平台,新增国家、省级创新平台5家以上。《实施方案》同时提出强化人才引进、金融保障支撑等任务,为低空经济产业发展提供全面支持。

青岛市人民政府办公厅近日正式印发《青岛市促进低空经济高质量发展实施方案》(以下简称《实施方案》),通过布局青岛市低空经济提升区、低空无人驾驶试验区、低空经济生态区,重点实施开放多元场景、融合智能设施、优化产业生态、强化要素保障等4个方面,共计16项任务,抢抓低空空域改革、密集创新和规模应用发展机遇,加快形成低空经济新质生产力。到2026年,全市低空经济产业规模突破200亿元,低空飞行突破4万架次,开通5条以上区域无人机物流航线、4条以上景区旅游航线。



数说《实施方案》亮点

青岛到2026年——

- 全市低空经济产业规模突破**200**亿元
- 低空飞行(不含微轻小型无人机)突破**4**万架次,开通**5**条以上区域无人机物流航线、**4**条以上景区旅游航线、**2**条以上短途运输航线,打造**10**个低空经济商业化飞行典型场景
- 规划建设直升机停机坪(备勤点)**4**个、固定起降点**56**个、临时起降场地**117**个
- 开通**10**条以上市内无人机航线,实现载货无人机常态化飞行
- 培育引进整机及关键零部件制造等龙头项目**5**个以上,孵化低空经济企业**30**家以上,打造**10**个低空重点领域特色集群
- 新增国家、省级创新平台**5**家以上

青岛低空经济蓄势腾飞

延伸

何为低空经济?低空,即指距离地面不超过1000米(根据地区特点和需求,可放宽至3000米)的空域范围。低空经济正是基于这一空域,通过有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动,推动相关领域融合发展。它不仅涉及航天器制造、服务运营等传统通航业态,还融入了无人机等新兴低空生产服务方式,形成了一个极具活力和创造力的综合经济形态。从产业链的角度来看,低空经济涵盖了上游的航天器生产制造商、中游的服务运营商以及下游的多元化应用端。这些环节紧密相连,共同构建了一个完整的产业链生态。无论是通过无人机进行物流配送、农业植保,还是利用低空旅游项目丰富人们的休闲娱乐生活,低空经济为人们的生产和生活带来诸多效益和便利。

2024年被认为是低空经济发展元年。2024年1月1日起,《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》正式施行。事实上,早在2022年,青岛就已经开始在低空上“谋篇布局”。2022年,青岛发布《重点产业链高质量发展行动方案》和《实体经济振兴发展专项行动计划汇编》(以下简称《汇编》),规划24条重点产业链。其中,通用航空产业(以下简称通航产业)与集成电路、新型显示、虚拟现实、人工智能、生物医药及医疗器械、智能制造装备、先进高分子及金属材料、精密仪器仪表、氢能及储能并列十大新兴产业链。《汇编》显示,青岛将致力于构建“制造引领、运营带动、保障支撑”的通航产业发展模式,推动产业链强化、延伸和补齐短板,实现产业生态规模效应。同时,打造中外通航工业合作示范基地、

国家级航空医疗救援基地和国家通航城市综合服务基地。

近年来,青岛低空经济“由点及面”加速推进。全市共投入使用多架直升机和无人机,成功建立了无人到有人、轻重搭配的航空公共服务体系,涵盖公安、急救、消防、应急、引港、巡检、勘察等多个领域。同时,青岛还积极推动文旅、物流、研学、跳伞等市场化低空应用,顺丰开通青岛至北京低空物流航线,直升机低空旅游在啤酒节期间掀起热潮,迅蚁无人机成功开展医疗物资、餐饮外卖配送等。尤为值得一提的是,青岛在低空经济产业生态方面也取得了显著进展。青岛集聚了万丰钻石DA50飞机、空客H135直升机等全球主流通用航空器型号的生产能力,并吸引了一批无人机研制企业和大型无人机、eVTOL企业在青开展型号研发、试飞、制造。同时,青岛还拥有青岛航空技术研究院、青岛空天动力结构安全研究所等科研院所,为低空经济的发展提供了强大的技术支持和创新动力。

此外,根据2018年山东省发布的《山东省民用机场布局规划》,到2035年,青岛将拥有8个机场,包括1个4F级国际机场青岛胶东国际机场和7个通用机场,未来实现全省构建县域15分钟、市域0.5小时、全省1小时的空中交通圈。空域规划给了青岛低空经济一片“星辰大海”,平度旧店镇慈航机场、青岛莱西通用机场以及青岛即墨机场的正式启用以及相关产业园的落地,形成了青岛通航产业的“沃土”。

蓝天与地面之间,青岛的这一万亿级产业正在崛起。 本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者 于健 摄影 记者 康晓欢