

今年7月至9月全市36.5万人次享“一元通乘”优惠 节省出行费42万元



24路接驳车夜间到站运送乘客。



志愿者在公交车站内服务乘客。

早报10月8日讯 当夜幕降临，熙攘攘的街道被霓虹灯点缀，美食、时尚、文化交融碰撞，勾勒出一幅幅生动的夜生活画卷。今年，市大数据局、市交通运输局积极推进旅游旺季公交、地铁“一元通乘”，7月至9月晚9:00后，在市民和游客可使用“爱山东”APP中的“鲁通码”，花一元钱不限次乘坐全市公交、地铁。10月8日，记者从市大数据局了解到，目前已有36.5万人次享受到“一元通乘”的优惠，为市民和游客节省出行费用超过42.3万元。

“公交+新模式” 打造客流增长新引擎

今年旅游旺季期间，为了进一步激活夜间消费，方便市民和游客的夜间购物、消费、娱乐等出行活动，青岛城运控股公交集团市北巴士公司积极推动公共交通服务创新与城市文化深度融合，30路线通过与线路途经的台东商圈周边商家携手打造特色美食专线车项目，不仅为市民游客带来了全新的出行体验，更实现了客运量的显著增长。

“和朋友一起约着去台东夜市逛逛，坐上了这辆30路美食专线车，上面有很多台东美食的介绍，非常方便，下了车可以直接去打卡。逛完了回家公交换乘地铁只需要一元钱，真是方便又实惠！”市民李女士笑着说道。在美食专线车的加持下，30路线的乘客群体明显扩大，不仅吸引了大量岛城市民前来体验，更吸引了众多外地游客乘车到台东商圈品尝青岛特色美食，感受城市的独特夜间魅力。据最新统计数据显示，自今年7月美食专线车推出后，30路线客运量较去年同期实现了质的飞跃，同比增长6.02万人次，增幅达8.63%。

除了美食专线车项目的助力外，市北巴士公司还不断优化线路运营计划和服务质量，进一步提升乘客的出行体验。208路公交车积极落实“一元通乘”政策，打造“夜游青岛”特色线路，助推岛城夜经济发展。自今年8月起，不少乘客乘坐208路公交车时，发现车上多了一张“夜游青岛”攻略海报，上面不仅介绍了多处适合夜间游玩的岛城景点，扫描二

维码还能获得夜间游玩的详细攻略。

208路公交车贯穿市北、市南两区，沿途不仅经过新都心、远洋广场等大型都市商圈，还能直达奥帆中心、燕岛山公园等著名景点。此外，208路线能够换乘地铁1号线、2号线、3号线、4号线，对前往李村商圈、市南沿海景点的市民游客出行接驳提供很大的便利。根据夜间客流调查数据显示，夏季途经青岛沿海一线观光带、南北方向客流走廊、主要商圈及居住区的208路公交车，夜间客流明显高于其他季节，为夜间市民和游客出行娱乐消费提供了更多选择。

公交服务升级 点亮岛城夜经济

便捷的交通让夜间出行热度持续升温，公交、地铁“一元通乘”，提升了绿色出行的吸引力，其中还离不开公共交通企业合理的营运模式、便捷的志愿服务，为市民和游客夜间畅玩“保障兜底”，让岛城夜晚“亮”起来。

青岛“一元通乘”活动期间，台东站、李村站、五四广场站成为活跃度排名前三的热门地铁车站。在李村地铁站附近，每当夜幕降临，李村夜市内浓浓的“烟火气”吸引着众多前来打卡的市民和游客。

进入夜间高峰时段，为应对大客流带来的乘车压力，城运控股李沧巴士公司组成志愿服务队，在李村夏庄路等站点，用手持打卡机为候车的乘客提前打卡，方便乘客快速乘车。“从李村夜市出来准备回家，周边地铁和公交都很方便，以前上车至少需要5分钟，现在1分钟就够了，提前打卡之后，乘客前门和后门都能上车，节约了大量时间。而且晚上9点以后只花一元钱就能通乘公交和地铁，真是既便宜又方便。”乘客王女士表示。

为了助力夜间出行畅游，李沧巴士公司通过加密高峰时段发车间次、末班车次延时等举措，全力满足乘客需求。旅游季节，市民和游客夜间购物、消费、娱乐出行需求旺盛，128路末班车延后45分钟，沧口公园站末班车发车时间为21:45，毕家上流站末班车发车时间为22:40；233路末班车延后30分钟，沧口

公园站末班车发车时间为21:40，惠水和苑末班车发车时间为22:20。此外，夜间接驳线路实行延后接驳，对照铁路青岛北站发布的“一日一图”，根据高铁具体到站时间进行调整。

旅游季地铁延时 市民游客尽情玩

为助力夜间经济发展，激发全市消费活力，提升地铁出行便捷度，拉满市民游客出行幸福感，青岛地铁于7月1日起开启第6年旅游季延时服务。延时期间，线网全天运营时间18小时36分钟。

今年7月19日，第34届青岛国际啤酒节在金沙滩啤酒城盛大开幕。夏天的第一桶酒、激情欢快的歌舞表演、璀璨夺目的焰火、浪漫绝美的晚霞……惊喜与震撼接连上演，现场人气爆棚，网友直呼：“现场得有一亿人”。开幕式当天，离金沙滩啤酒城不远的地铁1号线天目山路站变身“流量入口”，源源不断地为啤酒节注入人气，开幕式当天客运量2.63万人次，较第33届青岛国际啤酒节开幕式当天客流增长14.7%，较旅游季日均客流增长约339%，创历史新高。7月19日至20日，青岛地铁1号线天目山路往青岛北站方向末车时间延后至23:30，可换乘2、3、4、6号线及西海岸快线部分方向，延时运营列车途经车站只下不上。

旅游季期间，青岛地铁与铁路、机场换乘衔接覆盖率分别达99.7%和88.8%。8号线串联济青高铁红岛站、济青高铁青岛机场站、青岛北站以及胶东国际机场，1号线串起胶州湾两岸，加上其他各条线路方便换乘，让出行的人们后顾无忧，地铁作为城市交通骨干的作用日益凸显。此外，不仅是在旅游季延时，青岛举行大型文旅活动或者遇到假期时，青岛地铁都会科学安排行车，照顾乘客“早出晚归”需求。

此外，根据客流变化趋势，自10月9日起，青岛地铁结束旅游季延时，线网各站首末车时间恢复至旅游季前，1号线、2号线、西海岸快线工作日早晚高峰行车间隔同步调整。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 魏铌邦 摄影报道)

6所驻青高校硕士研究生扩招

早报10月8日讯 国庆假期一过，又将迎来考研报名的日子。近日，中国海洋大学、中国石油大学(华东)、山东科技大学、青岛大学、青岛科技大学、青岛理工大学、青岛农业大学等驻青高校发布2025年硕士研究生招生章程，记者了解到，其中中国海洋大学、中国石油大学(华东)、山东科技大学等6所高校硕士研究生招生计划均有增加。

根据中国海洋大学发布的招生内容，2025年计划招收全日制硕士研究生4000余人，较2024年增加约100人；招收非全日制硕士研究生850余人，较2024年增加约50人。

中国石油大学(华东)2025年计划招收各类硕士研究生约3200人，其中非全日制硕士研究生约350人。整体招生计划较2024年增加约100人，其中非全日制硕士研究生增加约50人。

山东科技大学2025年计划招收硕士研究生约3300人，其中全日制硕士研究生约2800人，非全日制硕士研究生约500人。整体招生计划较2024年增加约100人。

青岛大学2025年计划招收硕士研究生约3700人，其中全日制硕士研究生约3200人、非全日制硕士研究生约500人。整体招生计划较2024年增加约100人。

青岛科技大学2025年计划招收硕士研究生约2200人，其中全日制硕士研究生约1930人，非全日制硕士研究生约270人。此外，该校“退役大学生士兵”专项硕士研究生招生计划为30人。青岛科技大学硕士研究生招生计划整体保持稳定。

青岛理工大学2025年计划招收硕士研究生1405人，其中全日制硕士研究生1286人，非全日制硕士研究生119人，较2024年增加79人。此外，“退役大学生士兵”专项硕士研究生拟招生计划为14人。

青岛农业大学2025年计划招收全日制硕士研究生1341人，其中全日制学术学位硕士研究生419人，全日制专业学位硕士研究生922人。整体招生计划较2024年增加111人。此外，2025年该校仍计划招收非全日制硕士研究生95人。

据了解，2025年全国硕士研究生招生网上报名时间为2024年10月15日至10月28日(网上预报名时间为2024年10月9日至10月12日)，每日9:00—22:00。考生可登录“中国研究生招生信息网”(网址：<https://yz.chsi.com.cn>)报名。初试时间为2024年12月21日至22日，考试时长为6小时的考试科目在12月23日举行。

(观海新闻/青岛早报记者 钟尚蕾)