



时速350公里 潍烟高铁开始运行试验

是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道重要组成部分 在青岛设灰埠站

早报9月29日讯 9月29日,记者从国铁济南局获悉,新建潍坊至烟台高速铁路(下称潍烟高铁)于近日开始按图进行行车试验,标志着该线路离开运营更进一步。潍烟高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分。线路建成后,胶东半岛将实现高铁成环,对便利沿线人民群众出行、促进胶东经济圈一体化发展具有重要意义。

运行试验为期一个月

潍烟高铁全长237.3公里,设计时速350公里,全线设昌邑、灰埠、莱州、招远、龙口、蓬莱、福山、芝罘等车站,其中灰埠、莱州、招远等为新建车站,串联起一条便捷高效的交通走廊。

为了确保高铁运营的安全与高效,国铁济南局实施了为期一个月的运行试验,自9月19日至10月19日。“运行试验是通过设置典型故障、应急救援场景及动车组追踪间隔时分、区间运行时分等测试,完成对轨道、接触网、通信、信息、



新建潍坊至烟台高速铁路示意图。

客服等设备的查验,检验各系统的稳定性及能力,同时使各专业人员接受充分的实作培训,以满足线路正常运营要求。”工作人员说。



检测列车行驶在潍烟高铁上。

在青岛设立灰埠站

潍烟高铁是国家“八纵八横”高速

铁路网沿海通道的重要组成部分,是山东半岛北部沿海地区对外交流的主要客运通道,特别是为青岛带来发展新机遇。目前,青岛已形成青岛、青岛北、红岛、青岛西“三主一辅”铁路客运枢纽格局,现有办理高铁及动车组列车业务车站12座。随着潍烟高铁平度灰埠站通车后,青岛铁路网通达度将进一步提升。

据山东潍烟高铁公司相关负责人介绍,潍烟高铁与青荣城际、潍荣高铁相连通,完善胶东经济圈和青岛都市圈铁路网格局,并将进一步优化平度乃至青岛北部交通格局,推动平度交通区位优势转化为发展优势。

根据2024年全省交通运输工作重点,今年山东还将加快推进雄商、津潍、潍烟、济滨、济枣、潍宿和青岛连接线7条在建高铁建设,建成通车潍烟高铁,贯通日兰高铁,实现山东半岛城市群和中原城市群两条高铁直通,全省高铁里程突破3000公里。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊)

国铁济南局供图

早报9月29日讯 9月28日,位于莱西市的山东文化产业职业学院图书信息中心封顶仪式成功举行,仪式由山东文化产业职业学院董事长李京平主持,标志着这一亚洲高校单体面积最大的图书馆项目建设取得阶段性成果,将打造胶东半岛文化新地标。

作为2023年青岛市重点项目,山东文化产业职业学院图书信息中心项目总投资7亿元,整体项目包括图书馆主楼和校史馆、可容纳2000人规模的会议中心、网络中心。项目整体建筑面积9.6万平方米,主楼共12层,高66米,是目前亚洲高校单体面积最大的图书馆。

根据设计效果图,该建筑设计亮点颇多,其整体造型像一本本精装书卷,叠如山状,四周有“贤都河”绵延环绕,整体寓意“书山有路勤为径,学海无涯苦作舟”,巧妙地将传统文化元素融入其中,充分彰显学校的文化内涵。而主体建筑外观呈书山状,设计中的“六本书”相互叠加旋转的造型构思,意为古代君子的六门必修课——礼、乐、射、御、书、数。图书馆侧面裙楼为一、二、三层渐进式环绕,取自《道德经》“道生一,一生二,二生三,三生万物”。

据项目负责人介绍,整体项目年底前将完成内部基础装修,陆续投入使用。

早报9月29日讯 近日,在青岛海关所属黄岛海关的监管下,120辆小客车搭乘“东方亚特兰大”轮发往意大利。该批小客车此前搭乘河南郑州至青岛的铁路专列,运抵山东港口青岛港。这是黄河流域“陆海联动、海铁直运”模式下首批抵青发运的出口汽车专列。

“通过‘陆海联动、海铁直运’监管模式,在青岛口岸无需办理任何手续,系统自动转关核销放行后直接装船发运,河南地区出口货物的海铁联运东向通道更加便捷了。”河南中远海运物流有限公司副总经理郭洪涛介绍。

作为我国北方最大的外贸口岸,河南、陕西等省份许多出口货物通过山东

亚洲高校单体面积最大的图书馆 总投资7亿 在青封顶



山东文化产业职业学院图书信息中心。效果图

用。据悉,作为山东省第一所专门为文化产业发展培养高素质技术技能型人才的综合性高等院校,近年来,山东文化产业职业学院始终秉承“文化立身、产业报国”的办学理念,聚焦办好人民满意教育,不断创新教学模式,优化专业设置,

学校已建成50多万平方米的现代化教学楼和配套实习实训及生活设施,设置13个二级学院,开设了57个专科专业,在校师生2万余人。

(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超 通讯员 于言朋 马婷)

河南产小客车从青岛“出海”

首班“陆海联动、海铁直运”出口汽车专列装船发运

港口青岛港出海发往世界各地。山东港口青岛港已在全国布局建设了50个内陆港,这些内陆港成为黄河流域省份进出口企业的首选。青岛海关作为黄河流域海关国际合作牵头单位,结合流域内陆港分布数量多等实际,以畅通物流通道为目标,以信息互联互通为手段,量身打造“陆海联动、海铁直运”监管模式,积极支持内陆港建设,进一步畅通沿黄陆海大通道,推动构建陆海联动、东西互济

的对外开放新格局。

该模式下,内陆企业可以直接在属地完成出口订舱,货物在内陆港办结通关查验手续后,通过全流程海铁联运自动化转关,港口提前安排订舱订舱,转关自动放行,实现内陆港出口货物班列直运、抵港直装、原箱上船。较传统模式,每箱货物可节约物流成本约200元,节省在港堆存等待时间24小时以上。(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 罗福茂 赵秀红)

青岛地铁TACS“全球首秀”

早报9月29日讯 9月24日至27日,中国城市轨道交通协会携手25家城轨交通企业在第15届德国柏林国际轨道交通技术展览会以城轨“中国馆”的形式亮相。青岛地铁在开幕式期间举办了列车自主运行系统(TACS)全球发布仪式。

德国柏林国际轨道交通技术展览会(以下简称“柏林展”)是全球轨道交通领域规模最大、最具影响力的专业盛会。来自全球各个国家和地区的百余名政府代表以及业主单位、建设单位、合作伙伴单位、行业媒体等人员参加了此次盛会。展会上,在中国驻德国大使馆经济商务处指导下,中国城市轨道交通协会主办的城轨“中国馆”开放日系列活动隆重举行。城轨“中国馆”共策划了十大主题、16项成果,全方位、多角度地分享中国智慧城轨、绿色城轨和融合城轨的创新成果与应用经验。借此契机,青岛地铁集团有限公司携青岛富欣城轨科技有限公司共同举办“列车自主运行系统(TACS)全球发布仪式”。TACS在开幕式期间面向全球发布,展示中国轨道交通技术的卓越成就与未来趋势。

TACS作为我国新一代列车控制系统,历时8年,通过了1000多项实验室模拟测试、试验线实车测试,并于今年在青岛地铁6号线上成功投入载客运营。TACS突破了车车通信的关键技术,实现了车辆与信号的深度融合,提升了城市轨道交通控制系统的自动化、智能化和便捷化水平。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 张鹤鸣)