



俯瞰山东港口青岛港自动化码头。 山东港口青岛港供图



智慧港口

青岛向海而生、依港而兴。近年来,山东港口青岛港把智慧绿色港口建设作为可持续发展的重要内容,坚持科技创新是发展新质生产力的核心要素,着力打造全领域覆盖、全方位领先的数字港口码头,实现全货种智慧化作业,为全球港口提供了自动化升级改造的系统性解决方案。

纵观新中国成立75年来山东港口青岛港的货物吞吐量,1949年仅72万吨,到2023年已突破7亿吨,跃至世界第四。1976年,青岛港开启第一艘集装箱船装卸作业,共完成600标准箱,到2023年,集装箱吞吐量已突破3000万标准箱,位居全球第五;生产方式由人拉肩扛到半机械化、机械化,再到今天的以智能化为代表的自动化码头作业,青岛港聚焦智慧港口关键核心技术自主可控和数智赋能,推动数字化转型发展的进展和成效,秉持高科技自立自强,突破一批关键核心技术,充分彰显了山东港口青岛港在数字化转型、智慧化建设方面的“硬实力”。

近年来,得益于港口数字化、智能化、绿色化转型,青岛港建成亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头、全国首个全系统干散货智慧绿色码头、全国首个全国产全自主自动化码头、件杂货纸浆自动化码头、“四最”粮食枢纽中心……山东港口青岛港加快从传统港口向智慧港口、绿色港口进阶,实现集装箱、干散货、件杂货和液体散货全货种、全流程智慧化智能作业。面向未来,山东港口青岛港将全面贯彻关于加快建设世界一流的海洋港口重要指示精神,全面推动数字技术与港口深度融合,在世界级海洋港口群建设中永立潮头、赓续前行、奋楫争先。

文/山东港口青岛港 图/纪宣呈(除署名外)

欢迎来稿

如果你也有精彩的摄影作品,请将相关图片稿件(每张图片要有对应的时间、地点、事件等文字说明)发送至邮箱:491896652@qq.com 或扫描本版刊登的二维码入群投稿。



更多精彩
扫码入群



山东港口青岛港IGV(自动化水平运输车)操作人员正在作业。



山东港口青岛港干散货码头智能化指挥中心工作人员正在远程操作门机作业。



山东港口青岛港自动化轨道吊正在作业。



智慧港口实现全货种智慧化作业。



自动化门机正在装卸货物。