

预计年产值达30亿元

青岛市集成电路产业园又一重大项目封顶 为青岛自贸片区发展注入新的活力



项目效果图。

大项目、青岛市重点项目。预计到2030年,项目年产值将达30亿元,拉动就业约600人。

青岛城投集团党委书记、董事长李蔚表示,作为市直国有资本投资运营公司,青岛城投集团始终在服务大局、服务

城市、服务产业上主动靠前、担当作为,锚定新质生产力开辟发展新赛道,携手自贸片区、中德生态园系统谋划并加力推进以链主企业为牵引的集成电路产业发展,积极构建“打造一个专业园区,引入一家链主企业,培育一支产业基金,形

成一个产业集群”的发展格局。青岛城投集团将围绕链主发展刚需和产业发展规律,以“城投+产投”的创新模式不断深化在青岛市集成电路产业园的布局,助力产业生态培育和产业集群打造。

集成电路产业是青岛市培育发展新动能、获取未来竞争新优势的关键领域。青岛市集成电路产业园挂牌运营以来,累计引进39家重点企业,总投资1793亿元,基本形成了从设计到材料、设备、制造再到封测、模组的全套产业链。本次青岛城投集团与思锐智能强强联合“落子”青岛自贸片区,将有力推动区域全产业链创新,为全市集成电路高端装备产业发展注入新的活力。

该项目于2024年4月底取得施工许可手续,到9月底正式封顶,仅用时5个月。在项目建设审批中,青岛自贸片区·中德生态园紧紧围绕项目早开工、早建成、早投产的目标,在企业全生命周期服务的堵点、难点上持续发力,不断探索新思路、新方法、新举措,推行管家式“全链条”服务,助推项目建设赋能提速。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 于健)



早报9月27日讯 9月27日,青岛集成电路先进装备园暨思锐智能半导体先进装备研发制造中心项目封顶仪式在青岛自贸片区·中德生态园内的青岛市集成电路产业园举行。

青岛集成电路先进装备园暨思锐智能半导体先进装备研发制造中心项目由青岛城市建设投资(集团)有限责任公司和青岛四方思锐智能技术有限公司联合打造,项目总占地约95亩,总建筑面积约8.6万平方米,规划建设原子层沉积镀膜(ALD)和离子注入机(IMP)等高端装备整机制造产线,带动社会固定资产投资约15亿元。入选2024年度山东省重

早报9月27日讯 2024年是崂山区的“提质争元年”,也是城市更新和城市建设三年攻坚行动的收官之年。崂山区城市管理局坚持城市有机更新与城市发展同步,全力推动城市更新建设提质增效,大力建设“畅通工程”“精品工程”“民心工程”。截至目前,已实现东海东路极地海洋公园地下通道、高荣路等19个项目开放通行。

多条道路实现主线通车

近期,在参建单位连续多日攻坚下,崂山区科技园二路、九路、十路、新宏路(科苑经六路—科苑经七路)、科苑纬二路(科苑经六路—科苑经七路)、合肥路(下穿青银高速公路路基改桥段、瑶海路至松岭路段)、姜哥庄三路(崂山路—南姜一路)、涧西路(环山路一期—滨海大道)多条道路实现主线通车,进一步改善道路通行条件,方便企业和群众日常出行,为全区经济社会高质量发展提供路网支撑。

规划合肥路作为东西向联系市北区与崂山区骨架道路网“五横”之一,西起黑龙江路,东至松岭路,下穿青银高速公路路基改桥工程是合肥路全线打通的关键节点之一。工程桥梁采用简支小箱梁结构,路基改桥长度为87.5米,西幅桥宽16米,东幅桥宽20.3米。建设过程中,通过现场推演,确定机械、车辆停放、倒塌

早报9月27日讯 金秋时节,走进瑞昌路公交停车场工程项目现场,一派忙碌的施工场景映入眼帘,随着最后一方混凝土浇筑完成,瑞昌路公交停车场工程项目正式进入地上主体结构施工新阶段。站在高处俯瞰,只见混凝土泵车和塔吊有序工作,作业层面上工人们各司其职,忙碌施工……当下,项目正向着2025年上半年主体封顶的施工任务发起全面冲刺。项目将打造成为欢乐滨海城智慧高效的交通综合枢纽,为周边居民提供便捷的出行条件。

缓解停车难题一直是提升城市品质的重要抓手,今年市北区统筹多方资

织密路网 疏通道路“毛细血管”

科技园二路、九路、十路……崂山区多条道路主线通车



新宏路(科苑经六路—科苑经七路)通车。

及吊装的最优运行轨迹,精细化各施工步骤起止时间,以民生关切为动力,实现施工过程高质量。8月21日,瑶海路至松岭路路段实现通车,9月21日,青银高

速路基改桥全幅桥面正式通车,桥下合肥路道路计划11月中旬前实现通车。伴随两路段开放通车,合肥路东延项目距离全线通车的脚步也越来越近。全线

打通后,将有效缓解松岭路、辽阳东路的交通压力,加快区域经济发展。

织密张村河片区路网

新宏路西起科苑经六路,东至科苑经七路,道路全长约460米,红线宽20米。为保障创享中心项目建设需求,项目于今年6月全面开展施工建设,仅用3个月完成管线、路基、结构层铺设、交通标线等施工内容,实现通车。道路通车后,为青岛市虚拟现实产业发展重大经济行动计划提供更加优质的发展环境,进一步织密张村河片区路网,加速创新要素聚集。

城市建设发展已按下快进键,一条条道路拧成线,将城市无数发展点联系起来,到今年年底前,崂山区计划实现株洲路二期、枣山东路(科苑纬四路—规划十三号路)等多条道路主线通车,充分提升城市道路“大动脉”,疏通区域内城市道路“毛细血管”,助力张村河片区提升发展,改善全区居民出行环境,更好造福人民群众。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 摄影报道 视频剪辑 记者 刘宇航)

欢乐滨海城将添交通综合枢纽

瑞昌路公交停车场项目预计2025年上半年封顶

源,以新建、续建、共享停车等模式拓展停车资源,同时因地制宜开展新能源充电桩建设,进一步提升城区品质,方便居民出行。

市北区重点低效片区欢乐滨海城片区瑞昌路公交停车场项目位于瑞昌路以南、瑞江路以北、昌嘉路以西,占地面积1.8万平方米,规划建筑面积5.3万平方米,容积率2.94,项目拟建设公交停车场,包含公交停车、公交综合维修基地、

路队服务用房、公交智能调度中心和社会停车场等功能,规划公交车停车位300个,小汽车停车位330个。

欢乐滨海城区域交通区位优势明显,近年来,随着人工智能产业集聚区北片区、国际跨国公司区域总部集聚区等项目陆续启动实施,整体片区功能逐渐成型,企业和居民不断增多。但受制于公交场站等因素,该区域公交线路较少,公共交通出行还存在“堵点”。瑞昌

路公交停车场项目建成后,将进一步优化欢乐滨海城区域公交线网布局,提高线网覆盖率,提升公交服务质量。同时,有效解决区域公交车占路停放问题,缓解周边道路通行压力。此外,项目配建的社会车辆充电设施将面向社会提供服务,通过构建快速充电节点,可以进一步完善新能源车辆充电网络,促进城市节能减排和绿色低碳发展。

(观海新闻/青岛早报记者 于健)

扫码观看
相关视频