



开工! 西海岸新区再添一码头

古镇口核心区两用配套码头开建 将成为集科教、客运、旅游于一体的综合性港口

早报9月23日讯 近日,由融发集团投资建设的青岛市城市更新与城市建设重点项目——古镇口核心区两用配套码头工程顺利开工建设。该项目建设周期为两年,建成后将打造集科教、展览、客运、休闲旅游于一体的综合性港口。

据了解,古镇口核心区两用配套码头工程位于西海岸新区海军公园附近龙门顶码头海域,是西海岸新区在建规模最大的综合性游艇与舰艇展览码头。项目总投资12.7亿元,于今年9月16日开工建设,工期两年,预计2026年9月15日竣工。

“项目通过建设防波堤形成环抱式港池,设展览泊位、公务船舶泊位、海上客运泊位、游艇泊位等,能满足吃水量7000吨的舰艇停靠。”据融发集团项目经理陈成龙介绍,古镇口核心区两用配套码头建成后,可提供设置展览泊位10个、中型公务船舶泊位4个、海上客运泊位2个、观光船舶泊位2个、游艇及休闲船舶泊位199个、无人艇泊位20个。



古镇口核心区两用配套码头工程效果图。融发集团供图

此外,该项目将根据西海岸新区工委、管委关于对标世界一流特色海军城、落实海军“十四五”规划有关工作安排,

统筹结合海军公园,建设海军博物馆分场馆(舰艇主题公园),同时考虑统筹安置退役的“一舰”(513护卫舰)“一艇”(潜艇)和“科学一号”科考船,借此打造

海洋科普及军旅文化长廊。“该项目将建设集科教、展览、客运、休闲旅游于一体的综合性港口。”陈成龙表示,结合后方融合产业规划,古镇口核心区两用配套码头将形成区别于单一旅游客运港的崭新业态,通过深化普及科教科考知识,宣扬爱国主义情怀,高标准打造古镇口核心区的“海上门户”。

该项目的顺利开工,是青岛西海岸新区和古镇口核心区贯彻落实海洋强国战略的又一具体行动,将有助于西海岸新区陆海交通体系进一步完善,有利于推动海陆联动、互促共进,助力海洋经济发展提速,加快构建沿海经济带协同发展新格局。下一步,融发集团将按照西海岸新区和古镇口核心区统一部署,继续因地制宜探索城市更新的新路径,加快推进古镇口核心区两用配套码头工程等城市更新项目建设,为践行国家战略、促进区域经济高质量发展不断注入新的活力。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)

从前光秃秃 现在绿油油

即墨区全力推进土壤污染防治工作 对村庄被破坏地貌进行生态修复

早报9月23日讯 今年以来,即墨区以改善土壤环境质量为核心,全力推进土壤污染防治工作良性有序开展。在即墨区鳌山卫街道射箭口村,一处过去因非法开采而形成的巨大矿坑经过8个月的生态修复,实现了地貌重塑、土壤重构、植被重建,达到优质耕地标准,修复治理效果显著。“现在放眼望去,整座山绿意盎然,环境变好了,空气也清新了,庄稼种得也安心了。”村民们高兴地说。

强化土壤污染源头防控

“我们通过强化部门联动、严格建设用地准入管理、强化土壤污染源头防控等一系列举措,加强建设用地联动监管。同时,定期调度用途变更为‘一住两公’建设用地供应、土地规划许可、建设工程许可等情况,依法开展土壤污染状况调查和风险评估工作,有效保障建设用地土壤环境安全。”青岛市生态环境综合行政执法支队即墨大队一中队副中队长周涛介绍,今年以来,全区土壤环境保持总体稳定,重点建设用地安全利用率达到100%。

为进一步加强土壤污染源头治理,今年以来,市生态环境局即墨分局定期对全区19家土壤污染重点监管单位开展监督检查。在现场检查中对企业厂区进行全方位“体检”,对隐蔽性强的重点场所、重点设施设备、导淋区域、装卸区域进行实地检查,并同企业技术人员开展访谈交流,对自行监测点位设置、检测因子选取进行现场核对和技术指导。同时,对资料审查和现场核查情况,形成检查意见单,提出整改要求,及时反馈给企业,帮助企业进行整改提升,倒逼土壤重点监管单位主体责任落实落细。

为全面做好2024年土壤环境监测工作,山东省青岛生态环境监测中心3月份提前开展土壤点位踏勘,5月份开始进行2024年土壤监测现场点位核实、样品采集工作。“今年我区共布设国家网



即墨区深入推进耕地土壤生态环境保护。

背景点位2个,采集点多位于偏僻野外、地形复杂。为确保采样点位精准,现场监测人员利用GPS定位、手机终端软件同步录入信息及实时上传点位照片等方式进行。”青岛市生态环境局即墨分局监测一科副科长聂守星介绍,以GPS定位点为中心,采用双对角线采样法,每个点位科学布设采样点5个,并按“四分法”采集混合样,开展无机理化指标项目分析,待现场采样完毕后,及时回填采样点位土壤,恢复土地原貌。

深化“无废城市”建设

守净土的同时,即墨区还稳步推进“无废城市”建设。今年以来,市生态环境局即墨分局对汽车制造、金属表面处理等24家危险废物重点监管单位从严格监督管理,组织青岛汽车产业新城四大整车企业开展汽车行业“无废供应链”建设技术指南研讨会,搭建起全市唯一小微工业企业危险废物集中收集智能平台,对危险废物产生、收集、贮存、转移、利用处置实现全流程全链条智慧监管,全区危

险废物安全利用处置率保持100%。

周涛介绍,自去年“无废城市”建设启动以来,即墨区以工业固体废物、农业废弃物、生活源固体废物、建筑垃圾和危险废物等多领域为重点,协同推进7个“无废城市”重点项目建设,79个“无废城市细胞”参与创建,废旧农膜和农药包装废弃物回收率稳定在90%以上。

除此之外,按照“一园一策”的原则,即墨区还在青岛汽车产业新城,围绕一汽大众青岛分公司、奇瑞汽车青岛分公司等四大整车生产基地,开展“无废工厂”创建工作,目前已指导帮扶一汽大众青岛分公司成功创建为全市首个“无废工厂”,先后创新实施了五大“无废”项目建设,完成污泥减量约50%,废水性溶剂危废减量高达90%,废溶剂型溶剂回收利用率达到60%,CO₂减排3.8万吨;企业整体危险废物减量化超过30%,一般工业固体废物综合利用率接近100%,一般工业固体废物和危险废物的无害化处置率实现100%。

(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超 通讯员 刘海豹 摄影报道)

聚力AI产业 崂山区进京引才

早报9月23日讯 9月19日至20日,崂山区在北京成功举办2024年招才引智城市行活动。此次引才活动紧密围绕崂山区产业发展和战略布局,特别是人工智能等关键产业链,精心布局人才链,旨在通过靶向引才、精准聚才、政策留才,实现产业发展与人才集聚的深度融合与互促共进,为青年才俊打造了一个条件优厚、服务周到的“崂山舞台”。

活动首日,青岛市公共就业和人才服务中心主任董海波及崂山区人力资源和社会保障局局长孟兆珂分别发表推介致辞,详细介绍了青岛市崂山区的独特优势以及一系列支持人才发展的政策措施。崂山区委组织部深入解读“乐翻崂”青年人才政策,从强化人才引育、优化人才服务等多个维度,彰显了崂山区引才聚才的坚定决心和务实行动。同时,青岛高科园管委聚焦人工智能产业,分享了崂山区在打造人工智能新质生产力高地的战略规划和具体举措,进一步激发了青年学子的兴趣和向往。

活动现场,海尔智家等企业代表也积极参与,通过生动的案例和详实的数据,展示了企业在全球化市场中的竞争力和本地化产品创新的成果,为求职者提供了丰富的职业选择和广阔的发展平台。此外,崂山区还与北京理工大学、北京科技大学等高校签署了招才引智合作协议,为人才深度融合发展搭建了坚实桥梁。

值得一提的是,本次招才引智活动创新采用了“1+N”引才新模式,即以城市推介会为引领,同步举办博士专场对接沙龙、专场校园引才等活动,实现了对高层次人才和特定专业人才的精准对接和有效吸引。据统计,本次活动吸引了来自北京理工大学、北京航空航天大学、北京科技大学等20余所北京高校的3000余名毕业生参与,共收取简历2000余份,达成初步就业意向200人,其中不乏大量硕士及以上学历的高层次人才。

(观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁 通讯员 张路宽)