

我国首个深水油田二次开发项目投产

青岛造“海葵一号”正式在南海服役

早报9月19日讯 9月19日,由海洋石油工程股份有限公司(以下简称“海油工程”)承建的我国首个深水油田——流花11-1/4-1油田二次开发项目在珠江口盆地海域正式投产。该项目的投产标志着我国成功开创深水油田经济高效开发的全新模式,全类型深水油气装备的设计、建造和安装能力达到世界先进水平,对保障国家能源安全、加快培育海洋能源新质生产力具有重要意义。

高峰日产油量可达2700吨

当日上午10时许,在距离深圳东南约240公里的亚洲第一深水导管架平台“海基二号”上,随着投产指令发出,水下机器人缓缓开启300多米深的水下采油树,原油通过水下管汇进入生产处理系统,经“海基二号”预处理后,输往2.5公里外的亚洲首艘圆筒型FPSO“海葵一号”,火炬徐徐点燃。

流花11-1/4-1油田二次开发项目由流花11-1和流花4-1两个油田组成,平均水深约305米,主要生产设施包括1座深水导管架平台“海基二号”、1艘圆筒型FPSO“海葵一号”,计划投产开发井32口,高峰日产油约2700吨,油品性质为重质原油。

流花11-1油田是我国第一个深水油田,1996年3月建成投产,推动当年我国海上原油产量首次突破1000万吨。近年来,随着礁灰岩油田开发技术的持续突破,中国海油开展油田综合调整项目研究,推动油田群可采储量和采收率大幅提升,开采寿命延长30年。流花11-1油田与流花4-1油田联合开发,迎来了二次开发的机遇。

“海葵一号”在青岛建造

按照常规模式,深水油气田开发一般采用“水下生产系统+浮式生产装置”,但成本较高且技术难度大。“项目团队从技术、经济、国内产业链建设等方面进行论证比



最大储油量6万吨的“海葵一号”。

选,采用干式开发技术代替水下开发方式,采用自研多点系泊系统代替单点系泊系统,开创‘深水导管架平台+圆筒型FPSO’开发模式,建成两台亚洲第一、世界领先的‘国之重器’。”中国海油深圳分公司副总经理袁玮介绍。

“海葵一号”在青岛建造,总高度近90米,总重量约3.7万吨,最大储油量6万吨,每天可处理原油5600吨。作为原油处理、存储与外输的关键装备,“海葵一

号”由60多万零部件构成,结构极其紧凑,按照南海百年一遇恶劣海况设计,可连续运行15年不回坞。“海葵一号”为全球首个集成海洋一体化监测、船体运动与系泊数字孪生、三维可视化管理等近10套数智化系统于一身的圆筒型FPSO,可在台风期间实现远程遥控生产。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 李浩玮 摄影报道)

423路开通接驳地铁站

424路串起崂山多个村庄

早报9月19日讯 9月19日,城运控股交运温馨巴士423路正式开通,该线路为接驳东韩地铁站的公共交通通勤专线车,主要为满足东韩地铁站周边居民、上班族通勤时间的地铁接驳需求。

“之前就看到单位楼下立起来一个新的站牌,当时就觉得非常期待,今天线路开通第一天,我出站刚等了一分钟就换乘到了公交车上,没几分钟就能到单位楼下了,比423路开通之前足足提前了20多分钟到岗呢!”19日早上8点15分,从地铁站出来后“无缝”换乘到423路上的上班族张女士说。据悉,423路全程4千米,属于微循环公交线路,仅在工作日早晚高峰时段运营(7:30—9:00、17:00—18:30,法定节假日及休息日停发),自东韩地铁站始发站,沿深圳路、株洲路、科苑经二路、科苑纬四路、科苑经三路至科苑经三路科苑纬四路站止;返回时,沿科苑经三路、科苑纬一路、深圳路至东韩地铁站止。

此外,424路公交车也于9月14日开通,线路自大崂站至小劈石口站,沿松岭路、松岭路辅道、212省道往返运行,途经孙家村、南北岭等6处站点,全长4.1千米,旨在解决南北岭村、劈石口村区域村民和往来游客的出行问题。公交车到达小劈石口站,南北岭村的王女士早早站在站牌边准备迎接她的民宿客人,“我今年65岁了,儿女不常在家,早些年在家里改建了民宿,就图个人多热闹。有了这趟车,游客们来我这住宿更方便了,既鼓了钱袋子,又有人陪着说笑,这日子过得更有滋味了。”此次公交线路优化调整,随424路一同开通的还有783路、764路等线路,解决了市民出行问题。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 张青青 于梦 李臣庆)



扫码观看相关视频
 剪辑 记者 尉杨

高新区这一交通要道投用

G228丹东路(火炬路)白沙河大桥至岙东路段路面提升工程完工



丹东路(火炬路)白沙河大桥至岙东路段路面效果图。

早报9月19日讯 记者日前从城阳区获悉,作为贯穿城阳区、高新区东西向重要交通通道的国道G228丹东路(火炬路)白沙河大桥至岙东路段路面提升工程全面顺利完工并投入使用。该项目提升改造后,有效提升了道路技术状况和西部城区路网服务水平,进一步便利了城阳区、西海岸新区、胶州市和东岸城区之间的互联互通。该路段起点位于白沙河特大桥西端,终点位于岙东路S503交叉口,全长6.13公里,概算总投资4604万元。

青岛高新区丰和路(火炬大道至区界)道路及综合配套工程近日完成竣工验收。该工程南起火

炬路,北至区界,道路全长为952米,道路绿线宽度为75米。

记者了解到,青岛高新区规划9路(新尚路至新业路)道路及综合配套工程即将开工。该项目位于青岛高新区中片区,为城市次干路,西起新尚路,东至新业路,项目全长258米,道路规划红线宽度16米、绿线宽度22米。主要工程内容包括新建行车道、人行道以及新建排水沟桥梁1座,同步建设配套雨水、给水、电力、通信排管及照明路灯、交通设施、行道树绿带、路侧绿带等,预计2026年8月9日建成完工。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 郝杰)