

青岛轮渡环游胶州湾航线启航

航程约40分钟 途经小港、邮轮母港、大港等胶州湾地标后返回青岛轮渡站

昨日上午,由青岛旅游集团打造的青岛轮渡环游胶州湾航线在青岛轮渡站举行启航仪式。游船自青岛轮渡站出发,途经小港、中港、邮轮母港、大港、马蹄礁灯塔等胶州湾地标,航行约40分钟,最后折返回到青岛轮渡站。这一全新旅游产品的上线,标志着轮渡码头重启运营焕发新生机,也为后海文旅发展注入新动能。



市民和游客在游船上拍照留念。



青岛轮渡环游胶州湾航线启航仪式现场。 青岛旅游集团供图

轮渡码头迎来游船启航

昨日上午10点多,随着汽笛鸣响,“青旅002号”游船缓缓驶出青岛轮渡站码头,这标志着青岛轮渡环游胶州湾航线正式启航运营。游客们纷纷走上甲板,从海上眺望城市,一览胶州湾风采。

青岛轮渡作为曾经连接青岛、黄岛两地的海上交通工具,承载着不少老青岛人的珍贵记忆,是青岛人生活中不可或缺的一部分。它不仅是一种交通方式,更是连接过去与现在的情感纽带。

昨日下午3点半,记者来到位于市南区四川路21号的青岛轮渡站,此时售票处前已有10多名市民与游客在排队购票。住在西海岸新区薛家岛街道的薛女士告诉记者,小时候妈妈经常带着她和妹妹从黄岛坐轮渡去看望住在青岛小港的小姨,轮渡记录着姐妹俩的成长轨迹。“轮渡作为青岛的一个重要历史印记,我觉得应该来坐一坐。”在南昌读大学的王世壮和妈妈一起来到青岛轮渡站。

登上“青旅002号”游船的市民们纷纷谈论起当年青岛轮渡的繁忙景

象。那时候,渡轮上总是满载着乘客和车辆,汽笛声、海浪声、人们的交谈声交织在一起,构成了这座城市独特的乐章。薛女士告诉记者,她去年5月3日在青岛轮渡官方微信公众号上看到青岛往返黄岛轮渡暂停运营的消息,“虽然青岛胶州湾隧道和胶州湾大桥开通以后,我很少再坐青岛轮渡,但一直期待着青岛轮渡能复航。”薛女士带着两个儿子前来体验青岛轮渡环游胶州湾航线。她站在甲板上指着黄岛的方向,给儿子讲述自己的童年记忆。

市民游客登船体验观光游

如今,青岛轮渡以全新的姿态启航,不仅为游客提供了独特的观光体验,也为岛城居民带来了更多的休闲选择。城阳区居民韩静在网上看到青岛轮渡环游胶州湾航线启航的消息,她与男朋友当天正好相约去逛中山路老城区,两人一拍即合,开车来到青岛轮渡站。“我在青岛生活了20多年,还从来没坐过轮渡呢。”韩静告诉记者,她与男朋友都非常热爱摄影,会用镜头记录下此次轮渡之旅。“我们想乘坐游船看一下青岛的海景。”来自新疆乌鲁木齐的陈金凤一家人

青岛轮渡环游胶州湾航线

这样坐

市民可通过微信搜索“青岛海洋旅游”小程序进行购票,也可以前往青岛轮渡站售票处(市南区四川路21号)购票,并于青岛轮渡站码头登船。成人票69元/张,儿童票35元/张。游船每天暂定两班,航次时间分别为16:30、17:30,后期将根据运行情况进一步调整。市民和游客可关注青岛轮渡微信公众号或拨打咨询电话0532-58617715,及时了解船舶信息动态。

在甲板上兴奋不已。

青岛轮渡环游胶州湾航线从青岛轮渡站始发,途经小港、中港、邮轮母港、大港、马蹄礁灯塔等,航程约40分钟,最后折返回到青岛轮渡站。昨日下午4点45分,“青旅002号”游船已经航行了15分钟,记者看到,游船两层座舱内就座的人非常少,大部分人都走上甲板拍照留念,工作人员贴心地用广播询问游客有无晕船情况,并为游客做好服务。

在游览过程中,记者随机采访了10多名市民与游客,其中有来自重庆的一家五口,有专程从西海岸新区泊里镇赶来的大学生,还有独自一人来青岛旅游的年轻游客。相信在不久的将来,会有越来越多的市民与游客通过这条航线领略青岛的魅力。青岛轮渡将以崭新的面貌承载起人们的期待与梦想,在胶州湾的海面上破浪前行。

此次青岛轮渡环游胶州湾航线启航,进一步丰富了青岛后海的海上旅游产品,也带动了青岛西部旅游产业的发展。青岛海洋文旅产业集团有限公司总经理吕大为说,“这条航线的推出为轮渡码头带来了新的生机,也是全市旅游品质提升三年攻坚行动中西部海洋文旅发展的新起点。老的轮渡码头将逐步拓展交流融合,除了让游客登船欣赏胶州湾景色,未来这里还将打造海钓基地。”吕大为透露,由于后海区域远离主航线,风浪较小且渔业资源丰富,下一步将通过轮渡改造,建设后海的海钓中心,预估能接待100到300艘海钓渔船从此出海,单日接待海钓人群能达到千人以上,为市民游客带来海洋旅游新体验。

“青旅002号”游船从青岛轮渡站码头启航。 观海新闻/青报全媒体记者 王雷 摄

/ 新闻回顾 / 青岛轮渡历史溯源

青岛轮渡开通前,往来胶州湾两岸只有绕行乡村道路或乘坐每日定时2班客轮。1978年11月17日,昌潍地区的胶县、胶南县划归青岛市,往来两岸的人员和车辆大量增加,原有的客轮已远不能满足交通运输需求。在胶州湾建设轮渡提上议事日程。

1985年4月、1986年4月,总投资2500万元的青岛轮渡站和黄岛轮渡站先后开工兴建。1986年12月28日,青岛轮渡的青岛—黄岛航线正式通航,青岛与黄岛之间缩短到了只有半小时的航程。

开通初期,青岛轮渡由山东省交通厅下辖的青岛海运公司轮渡管理处管理。1991年7月,山东省政府批准将青岛轮渡下放给青岛市管理,并更名为青岛轮渡公司。1998年9月,公司改制,更名为青岛轮渡有限责任公司。2010年4月,公司整体划归青岛城市建设投资(集团)有限责任公司。2011年10月25日,更名为青岛海上旅游公司。1995年12月28日,环胶州湾高速公路竣工通车,往来于轮渡的客流量明显减少。

1997年6月,轮渡开通了高速航线,使用2艘60客位的“海龙”号高速客船(快船)。

2001年9月,黄岛区薛家岛旅游交通码头一期工程竣工,青岛轮渡的青岛—薛家岛高速客运航线正式通航。

2004年1月,青岛—薛家岛轮渡航线正式通航。

2011年,青岛胶州湾隧道和胶州湾大桥通车,轮渡的客流量由之前的2万余人次/日锐减一半以上。

2011年8月12日,青岛—薛家岛轮渡航线取消(仅保留快船)。

2023年5月4日,青岛—黄岛轮渡暂停运营。



扫码观看
相关视频

本版撰稿摄影(除署名外)
观海新闻/青岛早报记者 毕天宇