

793公斤!泰国树熟榴莲“打飞的”来青

青岛机场正式开展快捷高效的泰国树熟榴莲常态化直航运输



海关关员检查进口榴莲。

早报7月30日讯 7月28日,793公斤泰国树熟榴莲搭载曼谷出发的直航航班落地青岛,标志着青岛机场正式开展运输时间更快、效率更高的泰国树熟榴莲常态化直航运输。

“榴莲一直深受国内消费者喜爱,但此前一直是先空运至北京、上海等地,再以卡车转运的方式进入青岛,运输时间的增加多少会对榴莲的品质和口感造成影响。”面对记者采访,青岛东方鼎信国际农副产品交易中心孙总介绍道:“为突破运输距离限制,青岛机场联合航司、货代、货主等先后采用全货机空空联运包板、直航运输等不同形式,有效缩短了榴莲从产地到消费市场的时间,为货主提供了效率更高的运输选择,为青岛市民带来了更加新鲜的榴莲产品。”

为做好保障工作,青岛机场基于

自身完善的硬件设施和保障能力,在机场海关的支持指导下为企业量身定制保障方案,打造“提前报、随时检、快速放”“保通关、保安全、保新鲜”的一站式通关链条。今年以来,青岛机场进口生鲜保障货量不断走高,截至6月底已完成进口加拿大龙虾、印尼山竹、泰国榴莲等生鲜类货物3000余吨,同比增长63%。凭借齐全的口岸功能、便捷的航线网络和高效的通关环境,青岛机场已逐渐成为国内外生鲜产品供应商的首选入境口岸。

未来,青岛机场将继续致力于提升进境特货产品的运输效率和安全保障,以加快建设中国北方地区航空物流转运中心为目标,努力为广大货主、代理企业提供高效便捷的服务,为消费者提供更多优质的进口产品,不断满足人民群众对美好生活的需要。(观海新闻/青岛早报记者魏妮邦 通讯员温影 摄影报道)

/ 新闻延伸 /

青岛每天“吃下”800吨榴莲

早报7月30日讯 榴莲作为“果中贵族”,一直深受消费者喜爱。近日随着泰国树熟榴莲陆续空运至青岛,青岛市场迎来了榴莲的“丰收季”。7月30日,青岛早报记者从即墨区青岛东方鼎信国际农副产品交易中心了解到,目前每天都有800吨左右的进口榴莲通过海运、陆运和空运等方式进入青岛市场。伴随着树熟榴莲上市量的进一步加大,预计榴莲价格将有所下降。

走进青岛东方鼎信交易中心摊位区,记者看到这里摆满了榴莲、西瓜、葡萄等时令水果,商家正忙着卸货交易。“榴莲主要来自泰国和越南,这批泰国树熟金枕榴莲品质不错,虽然价格偏高,但还是供不应求。”祥果果业工作人员徐超从事进口水果批发已有十多年,他介绍榴莲一年四季都有,每年4月至9月进入交易高峰,目前岛城市场上除了榴莲,本地的西瓜、葡萄等时令水果占较大份额。

榴莲一直深受国内消费者喜爱,但此前因为榴莲自身气味、机型受限等原因,一般是通过海运或从其他城市以卡车转运的方式进入青岛,运输时间的增加多少会对榴莲的品质和口感造成影响,随着大家生活水平的提高,对榴莲的品质也有了更高的追求。”青岛东方鼎信农副产品交易中心市场部经理袁铭表示,“现在好了,通过我们和青岛机场等方面的努力,先后采用空空联运包板的形式进口树熟榴莲,运输效

率更快了,市民可以品尝到更加新鲜的泰国树熟榴莲了,后续我们会根据市场相应情况,进一步加大进口力度。”

近期,不少消费者发现,榴莲悄悄涨价了。对此,袁铭表示,“榴莲涨价的主要原因是最大的产季已经过了,目前树熟榴莲主要来自泰国南部,产量没有泰国东部大。此外,泰国南部正逢雨季,榴莲口感也不如泰国东部。价格方面,目前市场上销售的泰国金枕榴莲批发价每箱约800元,每斤价格25元左右;空运树熟榴莲每箱价格900元,每斤价格超过30元。相对来说,越南榴莲价格更为便宜,每箱价格约750元,每斤价格在22元左右。本周末,交易市场榴莲日交易量有望达千吨,目前交易市场泰国榴莲比例约占70%,越南占30%。”

记者了解到,即墨东方鼎信农副产品交易中心是全国最大的榴莲集散地之一,也是江北最大的水果集散中心之一。目前,青岛承担着全省40%的进口水果交易量,汇聚了来自美洲、欧洲、东南亚等地的特色水果,交易辐射胶东半岛、华北、京津等地。以泰国榴莲为例,这些榴莲通过陆运经泰国、缅甸、越南入境,再运输到青岛。在青岛集散后,榴莲被发往胶东半岛甚至全国各地。受益于物流的便捷和进口水果口岸的进一步开放,使得进口榴莲从量变到质变的变迁过程中,逐渐实现了“平民化”,让更多的消费者能够享受到这一被誉为“水果之王”的美味。(观海新闻/青岛早报记者康晓欢 袁超)

市交通运输局副局长袁海波做客民生在线,回应网友关心的热点问题

胶州湾过海铁路尚处于论证研究阶段

上合示范区和自贸试验区配套完善、青岛都市圈交通一体化等,积极推进实施交通基础设施建设攻坚行动,加快建设国际性综合交通枢纽。2024年,市交通运输局计划实施项目35个,年度投资222.67亿元。

访谈中,多位网友询问莱青高速、李王路北延工程、沈海高速藏马山出入口等规划项目最新进展,袁海波一一回应:莱青高速青岛段自平度莱州界由北向南跨越平度、莱西、即墨三个区(市),终点位于在建的胶即快速通道,向南顺接双埠连接线至春阳路,该工程已完成立项

批复,目前市交通运输局正在积极开展前期工作。李王路北延工程是胶州湾北岸规划的重要南北向通道,对完善区域路网具有重要意义。目前该项目已完成立项审批,正在积极推进规划、用地、环评等前期手续办理工作。沈海高速藏马山出入口已列入沈海高速建设内容,该项目由青岛海发集团投资并负责实施,目前正处于资金筹集阶段,待前期工作准备完成后,将尽快开工建设。

胶州湾过海铁路等铁路规划项目备受网友关注。袁海波回应,胶州湾过海

铁路目前尚处于论证研究阶段,未纳入国家铁路有关规划,为远期规划预留线路,具体线位、车站名称及其功能定位尚未确定。按照市政府工作部署,市交通运输局2023年开展了胶州湾过海铁路方案论证研究,为下步适时推进项目纳规做好充分准备。(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮)

“民生在线”下期预告

青岛市征兵办公室“八一”建军节专题网谈
网谈时间:8月1日(周四)下午2:30—4:00

老人走失 公交人接力送回家

家属连找21个小时未果 团圆后送上4面锦旗感谢

楚,便与其商议并征得同意后,刘明驾车继续投入运行,一路将老人带了回来。

场站里,于法恩通过聊天得知,老人姓王,临沂费县人,今年68岁,因想念孙子便从老家来青探望,目前已经在青岛待了一个多月了。为寻找关于老人的线索,于法恩调取了车载监控。经查看,发现6点22分,老人从曲哥庄车站上车。

这边老人饭菜还没吃完,另一边,王玉华在工作群里看到一则寻人启事,点开寻

人启事上的照片,发现对方要找的正是面前这位老人。王玉华赶紧拨通了上面的电话,这才联系到了老人的儿子王先生。

当天上午10时左右,王先生和妻子、岳母一起赶到李沧工业园场站,见到父亲平安无恙,王先生松了口气,感慨地说,“从昨天下午1点多到现在,我们整整找了21个小时。”他激动地连连向在场的工作人员表示感谢。原来,7月28日13时许,患有脑梗和小脑萎缩的老人和亲人走散,

当晚在一个小区的楼梯间里睡了一夜。7月29日清晨,老人醒来后看到身上的老年公交卡,就随机找了辆公交车乘坐,兜兜转转被公交驾驶员带回了场站里。

7月30日8点,王先生再次来到李沧工业园场站,向公交工作人员赠送了4面锦旗,其中“大爱无疆 爱心永存”的锦旗送给驾驶员刘明,“热心为人 品德高尚”的锦旗送给业检员王玉华,“积善德为人 行大义情满”的锦旗送给安全员于法恩,“寻亲之恩重如山 公交干群显真情”的锦旗送给场站里为此事奔波忙碌的其他工作人员。

(观海新闻青岛早报记者 吴冰冰 通讯员王蒙蒙)

早报7月30日讯 7月30日下午,市交通运输局副局长袁海波做客民生在线,围绕“加快交通基础设施建设,构建高质量现代化综合立体交通网”主题与网友在线交流。

袁海波在访谈中介绍,市交通运输局深入贯彻全市城市更新和城市建设动员大会精神,围绕港口能力提升、机场运输保障、环胶州湾畅通、北岸城区承载力提高、

早报7月30日讯 7月29日上午,青岛城运控股公交集团李沧巴士公司收到一则寻人启事,来自临沂的68岁老人在东北庄车站走失,在家属连找了21个小时后,最终青岛公交人接力助老人平安回家。

7月29日9时10分,李沧巴士303路驾驶员刘明运行结束后驾车返回李沧工业园场站,与往常不同的是,车里还载着一位老人。到达场站后,刘明叫来安全员于法恩,称车辆运行到广州路云南路车站时,这位老人突然站了起来。为了保证老人安全,他赶紧让老人坐下,问老人要去哪里。老人支支吾吾说不清

民生在线 我要青岛 我有建议 我要说话 主办方:青岛市政府办公厅、青岛日报社 承办方:青岛日报融媒体中心、观海新闻、青岛新闻网 媒体联动:青岛日报、青岛晚报、青岛观报、青岛网、青岛微视、青岛APP