

- 青岛地铁今年上半年累计运送乘客2.5亿人次
- 青岛机场24日旅客吞吐量突破9万人次大关

“流动的青岛”活力奔涌

进入7月旅游旺季,青岛展现出强劲的旅游吸引力,让这座城市迸发出更蓬勃的活力。与此相辅相成,青岛地铁线网客运量呈现明显的增长态势,青岛机场日均航班量、旅客量也是节节攀升。



▲ 青岛地铁站内人头攒动。▶ 旅客在青岛机场办理登机手续。



数说青岛地铁半年“成绩单”

- 在建9条线、158公里加快建设
- 2号线西延段实现轨通、电通
- 运营线路达到8条348公里,里程稳居全国第十
- 上半年累计运送乘客2.5亿人次,比去年同期增长近20%
- 7月以来地铁线网单日最大客运量达195万人次

数说青岛机场暑运“成绩单”

- 自7月1日起日均航班量602架次
- 7月24日旅客吞吐量突破9万人次
- 暑运期间日均10班以上高品质快线达13条
- 与国内20个机场合作推出“一站到底 行李直挂”跨航司中转业务
- 7月以来相继开通济州、吉隆坡客运航线

地铁:8条线路织出“活力动脉”

6号线一期实现高水平开通、在建9条线158公里加快建设、上半年累计运送乘客2.5亿人次……7月25日,青岛地铁集团召开2024年半年工作总结会议,总结上半年工作开展情况,明确下半年及今后一段时间的工作思路。

7月单日最大客运量195万人次

地铁是观察一座城市文化旅游消费热度的直观窗口。近年来,随着城市更新建设进程加快,中山路、大鲍岛文化休闲街区等老城区导入更多新业态,持续释放出发展新活力。今年春节过后,气温逐步回暖,各类民俗文化、体育休闲活动层出不穷。无论是正月里的“萝卜·元宵·糖球会”,还是远离主城区的樱桃花会,又或是中超联赛和接连不断的演唱会,极大丰富了人们精神文化生活的同时,也让这座城市迸发出更蓬勃的活力。与此相辅相成,青岛地铁线网客运量呈现明显的增长态势。

总的来看,一季度地铁客流累计达到1.12亿人次,日均客运量123万人次,同比2023年增长29%,创历史新高。二季度,地铁客流接近1.4亿人次,并在5月2日创出235万人次的客流峰值。据统计,7月以来,地铁线网单日最大客运量达195万人次,创工作日客流历史新高,同比去年(173万人次)增长约13%,环比今年6月(176万人次)增长约11%。

运营线路达到8条348公里

4月26日,青岛地铁6号线一期实现高水平开通,这是全国极少数无A类开通问题的线路,具有新质生产力高科技、高效能、高质量的典型特征。6号线一期开通以来,关键运营指标均优于既有线路同期水平。

青岛地铁在建9条线、158公里加快建设,其中三期7条线全面进入主体施工,23座车站已封顶,57台盾构/TBM设备投入掘进,建设速度和质量远超前两期规划。2号线西延段实现轨通、电通。

目前,青岛地铁运营线路达到8条、348公里,里程稳居全国第十,实现对中心城区主要商圈、医院、交通枢纽、景区景点全覆盖,铁路、机场换乘衔接覆盖率分别达99.7%、88.8%。从上半年的数据看,位居前三位的地铁线路分别是1号线、2号线、3号线,前十大热点车站分别是:青岛北站、台东站、五四广场站、青岛站、李村站、井冈山路站、海泊桥(海慈医疗)站、苗岭路站、王家港站、错埠岭站。

今年上半年,青岛地铁8条线路累计运送乘客2.5亿人次,比去年同期增长近20%,日均140万人次。其中,最高日客运量235万人次、公共交通分担率最高达到61%,极大提高了城市承载力。

机场:频频刷新单日客流纪录

7月24日,青岛机场旅客吞吐量突破9万人次,刷新了开航以来单日客流高峰纪录。当日累计完成航班668架次,运输旅客9.03万人次,暑运热度助推航空主业运输生产节节攀升。

暑运以来,青岛民航市场热度持续攀升。自7月1日起,青岛机场日均航班量602架次、日均旅客量8.3万人次,分别以环比6.3%、5.9%的增速拉开旺季帷幕。其中,7月12日旅客吞吐量8.71万人次,7月18日旅客吞吐量8.86万人次,不到一周时间里,两次刷新单日客流高峰纪录。

青岛机场以枢纽共建为引领,加快布局西南、华南、东北、西北等地区重点航线,优化至深圳、重庆、昆明、成都、长沙、乌鲁木齐等中远程航线网络,暑运期间日均10班以上高品质快线达13条,同比增加7条。成都、长沙、合肥、揭阳等地航班量较2019年同期翻了一番。与国内20个机场合作推出“一站到底 行李直挂”跨航司中转业务,哈尔滨、沈阳、长春、大连、成都、广州、西安、重庆、贵阳成为青岛机场热门中转目的地。

同时,青岛机场积极发挥综合交通枢纽优势,加快推进空铁联运及城市航站楼建设,为省内其他城市旅客来青乘机提供便利。

为了满足暑运期间国内外旅客旺盛的出行需求,青岛机场全方位布局旺季市场开拓。

7月以来,青岛机场相继开通济州、吉隆坡客运航线,加密大阪航点。首尔快线航班量排名全国第一。青岛机场畅达日韩、联通RCEP国家的国际门户枢纽优势显著增强。其中,济州航线继7月1日恢复运营后,于7月15日由每周3班加密至4班,运力较2019年同期翻一番。至此,青岛机场国际及地区客运航线累计达到22条。

青岛机场已开通重庆、武汉、杭州、宁波、合肥、无锡6地经青岛至日韩的国际通程航班,为旅客提供了高效便利化的“经青出行”体验。青岛机场多措并举助推国际及地区旅客量持续恢复,已达到日均近8000人次。

本版撰稿摄影 观海新闻/
青岛早报记者 魏妮邦 通讯员
张鹤鸣 王杰



扫码观看相关视频

延伸 / 11个重点项目加快建设

青岛地铁集团11个重点项目加快建设和土地运作。青岛北客站片区聚焦打造绿色低碳高质量可持续发展示范区和智慧城市示范区,完成6宗306亩土地送储,完成东广场地下空间土方开挖,站前商业商务组团召开建筑概念方案设计国际专家评审会议,国棉六厂活化利用、山大九年一贯制学校、超极合生汇等重点项目稳步推进。同时,努力“建设好房子”,以绿色

化、智能化、适老化为发力点,打造生态宜居的生活场景。青岛地铁集团充分发挥资源禀赋和场景优势,抢占低空经济发展新机遇。目前,已初步明确集团低空经济发展方向和推进路径,完成“轨道交通+低空”场景研究,实现地铁保护和部分运营场景无人机巡查巡检,与中国通号等头部企业展开合作,为后续低空经济快速发展奠定了良好基础。