

定位低空，流亭机场“振翅欲飞”

规划一批低空经济先导产业园等 争创山东省低空经济产业先导区



曾经的流亭机场。资料图片

顶层布局

一次高端会议，预示着顶层设计决策的出炉，更是一个区域重点谋划发展的风向标。

7月2日，城阳区举办低空经济产业发展领导干部专家讲座和系列研讨活动，主题是挖掘流亭机场全要素资源，全面系统探讨低空经济发展思路。围绕低空经济发展的时代背景、内涵要义、发展现状等进行了充分讲解与分析，为城阳区抢抓低空经济发展机遇、布局空天低空产业提供了理论支撑和实践指导。

此次活动，城阳区邀请10余名专家及企业代表，围绕统筹规划、产业政策、空域划设、概念验证平台等11项重点工作，与城阳区各有关部门展开深入探讨，共话低空经济发展大计。同时，在会上组建成立了城阳区低空经济产业发展专家智库，将为城阳区低空经济产业发展提供智慧支持。

城阳区计划以流亭机场为基础，建设低空经济核心承载区，通过优化低空空域资源供给，积极争取600米以下低空空域自主管理授权，坚持“空域端”“应用端”“产业端”同向发力，以低空试飞试验为切入点，吸引产业生态集聚，规划一批低空经济先导产业园、低空经济领航企业和低空经济创新示范机构，争创山东省低空经济产业先导区。

资源禀赋

虽然关停3年，但流亭机场的全要素优势资源依然是未来发展的一座“金矿”。——城阳区拥有39年运营历史的流亭机场，具有完备的航站楼、跑道、停机坪等基础功能，积累了丰富的气象数据，为低空试飞试验提供基础条件。

——城阳区目前拥有1个无人机产业园和青岛远度智能、青岛云世纪、中飞无人机等3家重点无人机企业，同时拥有32个工业大类，先进制造业占比超过40%，集聚了全市90%的轨道交通资源，与低空制造具有相通相似性。

——城阳区聚集了中俄科技大学联盟总部、西安电子科技大学等名校资源，与全球工科排名前10的马里亚大学开展教育合作，建立起了全方位的人才培养体系。

流亭机场谋定未来发展的方向目标，一项“发挥优势资源，抢抓低空经济新赛道发展机遇，以低空试飞试验为切入点”的重点工作迅速展开。

成立由城阳区委、区政府主要领导担

如果从1982年8月中国民航青岛站复航算起，到2021年8月关停，流亭机场陪伴了青岛人整整39年。此后3年，流亭机场的“新身份”成了公众关注的热点。

其间，流亭机场先后承接过演唱会、展览等活动，还被《流浪地球2》作为拍摄取景地。然而，从国家战略的大视角发展格局审时度势，这只是机场未来发展中的“小插曲”。那么，流亭机场到底走向何方，才能将几十年间积累下来的全要素数据、产业链等优势资源发挥到最大化？

日前，随着低空经济产业发展领导干部专家讲座和系列研讨活动在城阳举行，流亭机场的“新身份”慢慢被揭开：规划一批低空经济先导产业园、低空经济领航企业和低空经济创新示范机构，争创山东省低空经济产业先导区。

扫码关注
了解更多详情



任班长的低空经济工作推进专班，统筹推进低空经济产业建设。基于城阳区产业基础、地形地貌、区位及机场优势，科学编制低空经济产业发展规划，明确发展目标和阶段性任务，以差异化路径，实现特色化发展。围绕城阳区低空经济产业发展规划，发挥数据要素资源供给能力强优势，制定针对性强、务实性强的产业政策，引进培育行业龙头企业，带动产业链上下游资源，形成规模效应和协同效应，激发低空产业市场潜力。在基础设施建设中，主要包括设施网及空联网建设，通过建设低空飞行起降站、接驳设施、能源站、停机设施、保障站等设施，为低空飞行活动提供基础支撑，同时建立通信、导航、监视、气象等一体化、全覆盖的低空通信网络，实现飞行器与地面控制站、飞行器之间的实时通信、监控、导航定位和数据传输，确保低空飞行有序安全开展。

振翅欲飞

城阳区将设立民用无人驾驶航空运行管理中心，专门负责低空空域使用管

理和民用无人驾驶航空航线划设、民航报备、飞行审批等服务保障工作，监控低空空域飞行活动态势，提供无人驾驶航空安全管理、应急救援等服务。建设低空服务管理平台，提供设备（一机一码的无人机、有人机）的注册登记，飞行前的审批与管理（操控员资格、企业资质、三者保险等），飞行中的通信、导航、监视、气象等能力保障，禁飞区、适飞区划设等精细化空域管理服务，形成完整的低空空域管理服务技术保障体系。

打造概念验证平台、检验检测中心、数据运营中心、人才培养中心，培育应用场景，举办展会赛事……未来，流亭机场将围绕低飞经济，形成了全要素产业链集群，而这些产业链均是在机场原有资源、数据基础上发展升级后的新型产业链。

依托流亭机场运营以来积累的人工观测和自主观测气象数据，结合低空试飞试验过程中产生的飞行情报、空中气象、温度湿度、雷达探测、试验试飞等数据，打造低空经济领域数据产品，为低空经济开放数据运营场景。联合哈工大、南航、北航、沈航等国内航空高校，推动低空产业学院建设，建立“资质认证、实训教学、技能训练、学科建设、科技创新”五位一体的低空经济人才培养中心，开展无人机检测与维修、无人机拍摄等工程师技能认证培训和无人机操作员职业技能培训，培养特色学科高层次人才。立足见效快、影响大的场景，在公共服务、低空物流、文体旅游等领域先行先试，吸引低空行业龙头企业参与，打造城市低空飞行应用示范。在公共服务领域开展城管巡查、森林灭火、应急救援、国土测绘等业务方向的无人机低空服务，配套建立服务标准规范；发展城市无人机配送场景，构建多层次低空物流枢纽体系，为物流企业提供全方位的低空物流应用服务；打造影视短剧拍摄、空中游览等空中文旅特色应用场景。

机场要素资源被激活后，这里将举办各种国际展会赛事。承接具有国际影响力或全国性低空经济发展高峰论坛、航空运动赛事和展览，自主举办低空经济主题的会展、比赛，例如世界无人机大会青岛分会场、全国青少年无人机大赛青岛分会场、青岛无人机竞速锦标赛等，形成“会、展、赛”一体的低空经济交流新高地，打造青岛低空自主品牌。

城阳区立足青岛、辐射胶东半岛、面向全省全国发展低空经济产业的任務，由中科星图北岸科技(青岛)有限公司牵头承担。中科星图拥有低空经济全产业

链生态优势，上游制造、通导监地面设备，中游三维低空数字网格图、运行管理服务、气象监测，下游应用场景搭建、时空大数据等生态完备。

“数字之城”

为何重点定位发展数字低空经济？实际上，城阳区已站在全国数字城市建设的“桥头”，这为流亭机场数字低空经济发展打下了良好的基础。

2023年1月，城阳区以医疗数据运营为切入点，实现了全国首单医疗数据产品交易，并作为全国八大精选案例和特色场景之一，入选国家工信部发布的《公共数据授权运营案例集(2023年)》；

2023年4月28日，城阳区揭牌运营了全省第一个数据要素产业园。先后引进物元半导体、算力科技、翼方健数、中科星图、蓝图智库等行业内顶尖企业，支撑数据要素产业园做大做强；充分发挥龙头企业的带动作用，以商招商、以企招企，累计挖掘、培育、引进数商企业80余家。

深邦智能、陈国科技、天启物联网科技、工业互联网研究院等数据要素产业园内企业，通过打造“机动车尾气排放因子分析”“企业用电优化解决方案”等数据产品，以数据赋能城市治理、工业制造、产业运营等领域数字化、精细化发展，截至目前，产业园数据要素流通规模突破1亿元。

近年来，城阳区聚力打造数字化转型服务中心、数据要素流通中心、数据资产登记评价中心、公共数据运营中心、数据资产运营中心、算力调度运营服务中心以及公共数据赋能大模型训练基地等“六中心一基地”服务体系，会同各类企业形成了全数据要素生态闭环，坚持产业链上下游企业融通发展，促进数据要素技术与低空经济产业深度合作，助力低空产业乘势而飞。

未来，城阳区在数字化建设中大力发展第五代移动通信技术，优化升级宽带网络，累计开通5G基站5300个，实现5G网络深度覆盖，基本满足低空网联终端业务数据传输和空域管理需求；积极推进5G技术应用，6个项目获评市“5G十佳示范场景”。加速布局工业互联网标识解析体系。规划建设中国移动(青岛)数据中心、中车大数据中心、青岛电信高新区IDC大中型数据中心和泽盛润阳大数据中心等4个数据中心共43516个机柜，目前已建成机柜14285个，为建设低空数据中心奠定基础。

观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超 通讯员 李利民 乔盼