



出发!“青龙”钻地“啃石嚼土”

青岛地铁15号线一期工程驶入“快车道” 双护盾土压组合式掘进机始发



早报7月16日讯 7月16日,由中铁十八局承建的青岛地铁15号线一期工程天山二路站至南万站区间,随着掘进机刀盘缓缓转动,“青龙号”双护盾土压组合式掘进机顺利始发,标志着青岛地铁15号线建设驶入“快车道”。

青岛地铁15号线一期工程起于下王埠站,终到四方厂站,途经李沧、城阳、即墨3区,线路正线长约30.8公里,设车站17座。其中,天山二路站至南万站区间隧道全长2.92公里,区间隧道拱顶最大埋深30米,周边环境复杂。区间下穿青莱城际、胶济客专等高速铁路路基,要求采用盾构法施工,施工难度大、要求高,



“青龙号”双护盾土压组合式掘进机。

这在山东省内尚属首次。为确保安全施工,中铁十八局项目

团队分析总结以往类似工程的掘进参数,进一步借鉴盾构机下穿的技术经

验,量身定制了“青龙号”双护盾土压组合式掘进机。该设备是在双护盾TBM基础上增加了保压掘进功能,可根据地质情况现场进行模式转换,这在国内城市轨道交通建设领域尚属首次,具有更高的地层适应能力,能够通过保压稳固刀盘前方土体,控制地下水排放,施工效率更高。“青龙号”的加入,为工程安全顺利推进奠定了坚实基础。

进场以来,建设方以青岛地铁“两进、三环、四管、五保”工作主线系统推进班组建设,后方公司为班组保障赋能,从全公司范围内抽调职工组建专业施工班组,组建了4个专业化掘进班。由技术精湛的老职工言传身教,让自有班组成为施工攻坚的核心力量、精神传承的重要阵地。

青岛地铁15号线一期工程建成后,不仅能与青岛地铁2号线形成衔接,缓解黑龙江路交通运输压力,打通青岛南北大通道,还将串联起东岸与北岸两大城区,为青岛城市格局的突破创造重要的交通条件。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 刘元忠 摄影报道)

奖金总额近5万 这场大赛等你来

青岛·奥帆首届影像视觉嘉年华暨短视频与摄影创作大赛启动

早报7月16日讯 为深入挖掘青岛特色文旅资源,进一步擦亮国家5A级旅游景区金字招牌,7月16日,“情韵青岛 逐梦奥帆”青岛·奥帆首届影像视觉嘉年华暨短视频与摄影创作大赛正式启动。

此次活动由青岛市文化和旅游局指导,青岛旅游集团、青岛日报报业集团联合主办,旨在通过短视频与摄影创作大赛、影像采风行、摄影艺术展三大板块,在一年内广泛召集全网网友聚焦青岛奥帆海洋文化旅游区,用镜头全方位宣传展示这里的优美自然风光以及国家5A级景区创建的丰硕成果。

此次短视频与摄影创作大赛正是通过影像挖掘奥帆之美,面向全社会征集更多来自不同视角、不同思想的短视频、摄影作品。活动自2024年7月16日启动,作品征集将持续至2025年6月20日,大赛共设置短视频和摄影两大类,参赛作品需围绕“美·山海稟赋”“乐·活力人文”“海·帆船之



青岛奥帆海洋文化旅游区。青岛旅游集团供图

都”“强·产业发展”“暖·5A温度”等方面进行创作,立体化展现青岛奥帆海洋文化旅游区在自然风光、人文景观、帆船运动、特色演艺、海洋研学等领域的新成就、新发展、新风貌。

本次大赛分季度进行,在规定时间内,短视频参赛者可通过抖音、视频号上传作品,使用指定话题标签,并将作品原文件、作品简介、作者信息、发布链接、推荐单位等相关资料发送至投

稿邮箱 qinglvqixuan@163.com。摄影参赛者需将作品原文件、作品简介、作者信息等发送至投稿邮箱 qinglvqixuan@163.com。

在奖项设置方面,本次大赛为短视频和摄影类作品分别设立了年度冠军、年度亚军、年度季军及全年入选奖等122个奖项,总奖金近5万元。其中,短视频年度冠军将获得5000元奖金及证书,摄影年度冠军将获得2000元奖金及证书。

为持续扩大赛事影响力,摄影类获奖作品将于2025年7月起在青岛国际会议中心以摄影艺术展的方式进行展出,所有获奖作品都将在“青岛旅游集团”微信号和抖音号、“青岛奥帆海洋文化旅游区”微信号和视频号等平台进行编辑展播。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)



扫码观看
相关视频

早报7月16日讯 7月15日上午,由山东港口青岛港自动化码头自主研发的高压岸电自行机器人正式投入使用,以其操作更便捷、运行更安全、结构更紧凑、环境适用能力更强、连接距离更远等优势,助力码头岸电连船更高效、更便捷,为推动碳达峰碳中和港口实践应用打造了全新样板。

在山东港口青岛港自动化码头作业现场,一辆无线遥控的履带式小“坦克”正穿梭于船舶与高压岸电插座箱之间,为船舶进行岸电供电,与现场的光伏岸桥、光伏太阳能、风光互补路灯等构成了全方位的绿色装备矩阵。

码头岸电连船更高效

山东港口青岛港自主研发的高压岸电自行机器人正式投用

山东港口青岛港自动化码头集智攻坚破局,技术人员前后历经3个多月,自主开发研发了适用于大型集装箱码头的高压岸电自行机器人。该款机器人为山东港口自主研发,从产品构思到构型设计全部由码头技术人员自主完成,设备使用配件全部国产。高压岸电自行机器人创新采用橡胶

履带式行走机构设计,设备运行更加平稳,从容应对作业现场各类地形;采取人员远程遥控作业,人机分离从根本上避免人员与设备交互作业产生的安全隐患,操作更便捷、运行更安全;采用非滑环结构卷筒及插电接口垂直布局设计,使整机结构更加紧凑,突破集装箱码头岸边作业空间局限,可与码头装卸设备

无障碍交叉作业,结构更紧凑,环境适应能力更强;采用多列多层大电缆卷筒模式,助力设备负载连接电缆长度超过同类产品两倍,能够满足各类船舶全泊位连船需求。

高压岸电自行机器人测试阶段已完成岸电电27.1万kW·h,减少二氧化碳排放量239.6吨,正式投用以后能够满足各类船舶高压岸电连船场景需求,岸电电率提升25%以上,预计全年完成岸电电260万kW·h,减少二氧化碳排放量2299.18吨。山东港口青岛港以科技创新不断完善港口岸电供电能力,全力打造清洁低碳、智慧高效的绿色物流运输体系。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)