



“空中奔驰”轻型运动类飞机CTLS。

花8万元左右的培训费用,岛城市民就可在家门口考初级飞机驾驶员执照了……通用航空服务领域不断扩大,拉近了普通大众与航空行业的距离,如今,普通市民开飞机已经不再是遥不可及的梦想。昨天,青岛早报记者探访即将正式开航的即墨机场,听航空业内人士揭秘私人飞行驾照的“台前幕后”。

8万元在家门口考飞行驾照

即墨机场开航后将提供飞行培训业务 助市民圆飞行梦



即将开航的即墨机场。



在飞机上俯瞰岛城美景。

3种机型满足不同需求

昨天一大早,记者走进位于青岛蓝谷高新区的青岛即墨机场,一条800米的跑道和3条垂直联络道映入眼帘。据介绍,机场总建筑面积约1.6万平方米,主要分为航站区和飞行区两部分。其中,飞行区除了跑道外,还建有4.7万平方米停机坪。青岛即墨机场突出“通航+保税”特色,重点发展飞机总装交付、零部件制造、维修改装、飞行培训、作业飞行、应急救援、通航旅游、展览销售等通航领域业态。

走进机场展厅,3架大小不同的飞机依次排开。“这款是目前国内比较热门的轻型运动类飞机CTLS,它是全世界排名第一的运动型飞机,一机两座,带降落伞、自动驾驶,烧的是95号车用汽油,续航达到1500公里,百公里耗油10升,跟汽车差不多……”青岛恒翼通用航空有限公司总经理张帅介绍,目前,公司拥有3款机型,分别为“空中宝马”西锐SR20-G6、“空中轿跑”钻石DA20-C1、“空中奔驰”轻型运动类飞机CTLS,可以满足不同客户多样化的飞行需求。

张帅告诉记者,随着通用航空服务领域不断扩大,如今,从工薪族到企业家,学习开飞机或教人开飞机的人数日益增多,普通市民开飞机已经不再是遥不可及的梦想。目前,恒翼航空主要开展驾驶员执照培训、青少年的航空研学、飞行体验、飞机销售、飞机托管与维修等相关的业务。其中,最热门的要数驾驶员执照培训。

8万元考飞行驾照

“要想驾驶飞机,首先得考个飞行

驾照。”张帅介绍,他们公司目前可以培训的驾照类型有运动照和私照两种。运动照全称运动类飞机驾驶员执照,由中国民航局颁发、国家体育总局管理,年满16周岁即可报名,易取证,有汽车驾照免体检,理论无需考试,实飞教员考核代替民航局飞行实践考试,尤其受飞行爱好者青睐。持有人可驾驶1.2吨以下、4个座位的单发固定翼飞机。

私照全称是私人驾驶员执照,它是职业飞行员的入门级执照,需通过进一步的训练和考试,从而实现更高级别的职业飞行员梦想。私照同时也是实现私人全球畅飞必不可少的一个执照。由中国民航局颁发、管理。相比运动照,私照的门槛和考取的难度较高一些,持照者可驾驶5.7吨以下单发固定翼飞机。两种类型执照均可以直接报名,运动照如需升级为私照,则需要经过相应训练并增加相应的等级后方可驾驶。目前,考飞行执照的门槛并不高,运动照免体检、年满16周岁、5年内无犯罪记录、无口吃、能够正确听说读写汉语等即可报考。“如果你是一个普通的飞行爱好者,考运动照基本就可以满足需求了。”张帅表示,如果还有更高需求,可以升级成私照,或者直接学习私照。运动照最快一个半月左右拿证,而私照最快需要3个月。

“每种飞行驾照培训价格不一样,运动照约8万元,私照按照所驾飞机类型不同,价格在14万元至18万元之间不等。”对于略高的费用,张帅表示,飞机的每次起落都需支付费用,此外停场费、办公费、飞机燃油、折旧等相关成本较高,所以现在飞行驾照培训费还达不到“白菜价”。即便如此,想圆飞行梦的人也不

少。“目前我们共有意向学员200多人。”从到街边“抓人”宣传,到频繁接到咨询电话,张帅深切感受到了普通人越来越浓厚的飞行兴趣。

包机出游照进现实

低飞产业,也称低飞经济,主要依托低飞空域,以通用航空产业为主导,涉及多个行业和应用领域。这些领域包括但不限于低空飞行、航空旅游、科研教育等。低空经济作为战略性新兴产业,不仅产业链长,而且带动性强,在医疗、气象、农业等领域都有广泛应用。在恒翼航空目前主要开展的飞机驾驶培训业务、飞行体验、青少年航空研学、飞机销售、托管等相关业务中,不少市民跃跃欲试,纷纷报名飞行体验。据介绍,飞行体验门槛并不高,3岁以上即可报名。体验时长15—20分钟,按照三种不同机型,价格在699元—1200元不等。待机场正式通航后,将推出长线体验业务,“中午开飞机从即墨到平度吃个烤鸡,坐着飞机去淄博吃烧烤,包机1200公里到西安看大唐不夜城都将成为现实。”张帅自信满满地说道。

下一步,公司将打造集休闲区、咖啡室、书吧、多功能厅、飞机模型厅等接待区域,继续拓展新业务,并着手打造华东地区亚洲最大的飞机交易中心,“类似于汽车5S店,集运营、销售、售后、托管、咨询于一体。除销售新机外,未来还将建成华东地区最大的二手飞机交易市场。”张帅表示,目前公司计划引进价值千万的双翼滑翔飞机,用于护林、巡查等业务。而扩展到整个胶东的低空经济,恒翼航空正计划做环澳洲飞行及飞越长城等项目。未来,低空经济将会和婚庆、文旅等结合发展,逐渐形成全国的网络布局。

链接

低空经济“飞”入生活

工业和信息化部等四部门近日联合印发的《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》提到,到2030年,通用航空装备全面融入民众生产生活各领域,成为低空经济增长的强大推动力。事实上,低空经济早已开始融入生产生活。业内人士称,国家把低空经济定义为一种新质生产力,低空经济已被业内普遍定位为万亿产业新赛道。

青岛即墨机场于2023年6月完成建设施工,同年12月获中国民用航空华东地区管理局颁发的通用机场使用许可证,重点发展飞机总装交付、飞机零部件制造、维修改装、飞行培训、作业飞行、应急救援、通航旅游、展览销售等通航领域业态,力争建成立足青岛、面向山东、辐射全国的通用航空制造、运营基地和应急救援中心。

今年以来,即墨区抢抓“低空经济”发展机遇,充分发挥即墨综合保税区和通用机场两大国家级开放平台优势,加速发展通航产业。在推进机场开航工作的同时,重点抓好项目的招引和建设。目前,即墨区拥有总投资21.8亿元的7个重点项目在建,另有高翔通航企业总部、航天十一院临近空间无人机、玖零优航等20多个重点项目在谈,为后续发展备足能量。

张帅表示,将充分利用青岛即墨机场的资源优势,积极拓展业务,不断提升服务品质,为客户提供更加安全、高效、专业的通用航空服务。同时,恒翼航空也将借助青岛华航通达投资开发有限公司的招商、投资能力,进一步拓展市场,实现公司业务的快速发展。双方将共同探索通用航空市场的新模式、新路径,推动青岛即墨机场飞行项目的创新发展,为山东省乃至全国的通用航空产业发展注入新的活力。



扫码观看相关视频