

每天花6小时跨城通勤

“90后”小伙林立原从潍坊坐绿皮火车来青岛上班



人物名片

林立原

年龄:30岁
身份:青岛一家企业员工

“我格外珍惜和家人在一起的时光,交通工具的升级也让我体验了跨城通勤的便捷。”

你有故事,请联系我们
早报热线:82888000

解读

跨城通勤不再辗转周折

双城生活,已经成为当下许多人的选择。为了更好的工作和收入,他们出发。为了家人和牵挂,他们回家。

在社交平台上搜索“特种兵式上班”“双城生活”等关键词,马上就会跳出成百上千条相关帖子,而这些帖子的发布时间大多集中在近几年,全国各地的网友分享经历和体验。事实上,现如今交通越来越便利,许多年轻人的确愿意去选择这样的生活方式。中国城市规划设计研究院城市交通研究分院数据应用与创新中心主任付凌峰曾针对跨城通勤族的情况进行解读:“交通的服务商可以更精准地了解到每一个人的出行需求,而出行者可以精确地了解不同交通工具的服务状态。就像我们现在看到的实时公交,从人找车到车找人,把颠沛的早高峰变成门到门的出行服务,把枯燥的通勤路程变成丰富的生活体验。”

青岛理工大学人文与外国语学院教师刘鹏表示,“年轻人选择跨城上班,是在个人职业发展、家庭需求、经济情况等多重因素下做出的个人权衡,这种选择也潜在地反映了年轻人的价值观。”随着城市之间交通一体化不断向更广度更深度拓展,跨城生活、工作更加同城化,人们可以轻松通过定制快巴、高铁等在省市之间穿梭。以往看似颠沛流离的跨城通勤,如今也变得不再辗转周折,人们可以轻松享受着交通方式升级带来的便利。这也是为什么现在这么多年轻人选择跨城工作,这不是一时兴起的冲动之举,而是在综合分析交通、时间、理想、家庭等,选择的最适合自己的生活方式。

3个多小时的上班路

家住潍坊的“90后”小伙林立原火了,他最近将自己每天的上班之路做成短视频发布后,受到了全网关注。从林立原发布的视频中记者了解到,林立原家住潍坊市奎文区,每天要跨越162公里(单趟),花3个多小时,坐绿皮火车来青岛上班。这样的上班之路让不少网友觉得不可思议,称他为“特种兵通勤族”。

有网友问,“到底公司给他开多少工资,要让他坚持每天这样不辞劳苦地打卡上班?”昨天,记者联系到林立原,他向记者详细介绍了自己的一天。

5:00,林立原从床上爬起,开始用最快速度洗漱。“男人洗漱很简单,刷牙洗脸穿上衣服提起包就可以走。”林立原说,他看了一眼还在熟睡的妻子,悄悄地关上房门,踏上了上班路。

5:20,林立原下楼,骑上他的电动自行车前往潍坊火车站。“出发!骑上我心爱的小摩托。”在林立原的视频里,他用有趣的语言将每天的上班之路形容得活力十足。

5:50,林立原到达潍坊火车站。“9公里,30分钟左右。”林立原说,早晨的潍坊市,路上只有零星的车辆,这个点出门,完全不存在“上班高峰期”堵车的情况。

6:15,同样的站台,同样的时间,同样的列车——K881次绿皮火车,相比大部分开车上班的人,这是林立原每天上班最“场面”的交通工具。“虽然不如动车快,但这列车票价便宜,终点站是青岛北站,所以我一上车就可以马上补觉,不用担心坐过站。”林立原说。

7:50,“看到海,就意味着快到站了。”经过一个多小时的车程,林立原醒来时,火车也即将到达青岛北站。

8:00,从青岛北站出来后,林立原直接进入地铁站,乘坐地铁3号

线,坐7站就能抵达目的地。林立原在青岛的一家企业从事开发工作,坐地铁可以直达公司,十分方便。

8:30,林立原从地铁站出来后,走5分钟就能抵达公司,并顺利打卡。

9:00之前,林立原打卡后还有充足的时间到公司食堂吃早餐,早餐后才开始正式上班。

在火车上还能补一觉

看完林立原的上班之路,很多人或许会觉得不可思议。不少网友表示,“难道现在又开始流行‘特种兵通勤’了吗?”对此,林立原表示,“虽然自己的上班路看起来很周折,花的时间也比较长,但这种方式我基本没有迟到过。”披星戴月的通勤方式,林立原最初也觉得很辛苦,“尤其是刚开始要早起,很痛苦,但一个半月下来,竟也养成了早睡早起的习惯。在火车上可以倒头就睡,补一觉,这样一上午都不觉得困。”林立原说。

下班后,林立原也用同样的交通方式回家。他都是坐17:35的K882次列车回潍坊,一般到家在21:30左右。得知了林立原的情况,公司的领导对他很照顾,基本上不安排加班,让他尽量准时赶上火车。“但偶尔也有加班的情况,赶不上K882,我还可以坐动车回家,尤其是济南和青岛之间开通了像公交车一样的高铁,就算错过火车我也能回家。”林立原说。

就这样,每天320多公里,林立原坚持了将近两个月,虽然路程较远,但林立原觉得现在交通方式升级,让看似遥远的上班路变得很便捷。

一个月的路费不到1000元

看过林立原的上班之路,不少网友也有疑问:“为啥不在青岛租个房子?”对于网友的疑问,林立原算

了一笔账。“坐绿皮火车单趟24.5元,往返49元,加上坐地铁,一天下来交通费不过60元。一个月除了出差的日子,交通费不到1000元。其实就是通勤时间长,但很实惠,比很多开车上班的人方便多了,而且也不用交停车费。”林立原说。

“我和妻子是通过山东老乡聚会认识的,她毕业于安徽师范大学,我毕业于安徽工程大学。”林立原说,今年5月他和妻子步入了婚姻殿堂,因为妻子刚刚考上了潍坊的教师岗位,两人便在潍坊有了自己的家。“我妻子的家在潍坊,考上现在这个岗位不容易,所以我们决定把房子买在潍坊市,先让妻子有个稳定的住所,然后再慢慢打算未来的事。”结婚前,林立原在青岛租房住,通勤时间接近1个小时。

结婚后,一是想和妻子相处时间能多一些,另一方面因为他的工作经常出差,即便在青岛租房住,也会有三分之一的时间不在青岛,综合考虑之下,林立原决定跨城通勤。

未来打算在青岛生活

5:20离开家,21:30到家,因为林立原每天能在家的时间不多,所以小两口很珍惜在一起的时光。长期两地奔波,家人的支持和理解是林立原坚持下去的动力。林立原说,“我妻子是最了解我的,她知道我喜欢干什么事情。我可以周六、周日休息,所以一到周末我就会陪她到周边玩玩。”

很多人不理解这种“双城生活”,林立原告诉记者,因为跨城通勤,他更加珍惜陪伴家人的时间,因为一周只有两天能休息,所以特别注意陪伴质量。周末和节假日,两人经常坐公交、火车到周边的大集和城市游玩。“现在的交通方式这么发达,到哪都有车抵达,而且又快又便捷。”林立原说,妻子对他也表示理解和支持。林立原偶尔晚上加班,妻子不论多晚都会准备好饭菜。“虽然辛苦,但好在我们有一个家,有了这个基础,未来我们可以搬到青岛生活。”林立原说。