相约机场·携手起航

央企国企民企走进青岛国际机场专场活动成功举办

早报7月14日讯 日前,“相约机场·携手起航”央企国企民企走进青岛国际机场携手共谋发展专场活动在胶东国际机场君廷酒店举行。中国企业改革与发展研究会候任副会长兼秘书长谭剑,市人大、市政协、市委宣传部、市国资委、市民营经济局、市工商联、青岛日报社、市广播电视台、新华社青岛支社、中国日报青岛站领导及有关部门负责同志,部分市人大代表、政协委员,驻青国企党建与发展研究会副会长单位、理事单位、会员单位、特邀会员单位、市属企业、各区市国资部门、招商部门、区市属企业领导及有关部门负责同志,市民营和专精特新企业家代表出席活动。

青岛机场集团党委书记、董事长焦明伟在致辞中提到,作为驻青国企党建与发展研究会的新一届副会长单位,机场集团党委高度重视党建统领高质量发展,加快创建“世界一流企业”和“世界一流、国内领先”国际航空枢纽,取得了一系列发展新成绩。他表示,机场集团将坚持党建统领高质量发展不动摇,依托研究会平台优势,与央企国企民企不断加强合作,努力结出更加丰硕的成果。

驻青国企品牌形象(公益)宣传启动。

为企业协作发展共赢“加持”

市国资委党委副书记、副主任,驻青国企党建与发展研究会秘书长于剑在致辞中指出,本次活动是驻青国企党建与发展研究会换届以后,探索常态化服务会员单位,持续发挥副会长单位与理事单位引领示范作用举办的专场活动,旨在搭建和完善服务国企民企项目合作和信息共享平台,促进合作双方的高效精准对接,加强对驻青央企国企和青岛民营企业的深度了解,为企业协作发展共赢提供支持。

中国企业改革与发展研究会候任副会长兼秘书长谭剑在致辞中指出,加强企业党建工作是国民经济领域党的建设工作的主战场,中国企业改革与发展研究会愿与驻青国企党建与发展研究会加强业务合作交流,充分发挥企业党建工作委员会专家团队优势,提供定制化的工作服务。同时,将以高质量党建为抓手,推动会员企业与青岛本地企业开展更多务实有效合作,更好服务地方经济高质量发展。

为充分展示参会单位品牌形象,活动设置了主题推介环节。青岛机场集团介绍了文旅、商贸、教育培训、土地、航空货运等优质资源,东航山东分公司、港中旅国际(山东)旅行社有限公司、青岛锦东健康管理公司、青岛新商界教育中心通过精美的PPT展示和生动的讲解,对自身优势、特色产品、优惠政策等进行了全面推介。

“驻青国企机场会客厅”揭牌

活动中,青岛机场集团与中国移动青岛分公司、山东高速青岛公司、一汽大众青岛分公司、山东电建三公司、青岛铁路经营集团、中国石油山东青岛分公司、青岛旅游集团、青岛红景文化发展公司等会员单位现场签署了党建共建与战略合作协议;启动“驻青国企品牌形象(公益)宣传”活动,依托青岛国际机场自身广告资源优势,为驻青国企搭建展示企业形象和品牌文化公益宣传阵地。后续,还将与“上合之夏”胶东国际机场系列活动相结合,在机场优质区域进行产品展示、展销活动,进一步提升各类参与企业的品牌影响力。

活动中还举行了“驻青国企机场会客厅”揭牌仪式。青岛机场集团将在胶东国际机场打造推出集便捷出行、教育培训、商务交流、宣传推广、文体休闲、健康管理等功能于一体的“驻青国企机场会客厅”空间,同时为每家会员单位提供商旅文、航空货运等优惠产品权益,搭建连接央企、国企、民营企业与机场资源的综合性平台。 **(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦)机场供图**

途经平度 潍烟高铁通车运营倒计时

潍坊至烟台全长237.3公里的高速铁路联调联试启动

早报7月14日讯 记者从中国铁路济南局集团有限公司(以下简称国铁济南局)获悉,7月13日8时,55101次检测列车从昌邑站开出,标志着潍坊至烟台高速铁路(以下简称潍烟高铁)联调联试正式启动,通车运营进入倒计时。

潍烟高铁线路由昌邑站引出,途经潍坊昌邑市,青岛平度市,烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱市、烟台开发区、福山区、芝罘区,接入芝罘站。潍烟高铁正线全长237.3公里,设计时速350公里。全线共设昌邑、灰埠、莱州、招远、龙口市、蓬莱、烟台西、福山、芝罘9座车站,其中灰埠、莱州、招远、烟台西、福山为新建车站。

“线路于2020年12月开工建设,2024年7月初完成静态验收。该线由山东省全资投资建设,开通后委托国铁济南局运营管理。”据国铁济南局科信部负责人介绍,潍烟高铁联调联试大约需要两个半月的时间,期间检测列车、综合检测列车、测试动车组和相关检测设备将在线路上逐级提速、折返运行,采集轨道、接触网、基站等设备数据;测试道岔、桥梁、隧道等结构的适用性;验证信号、客服信息、灾害监测等系统的兼容性和功能,逐步进行测试、调试、整改和优化,最终实现各子系统和整体系统满足验收要求和开通运营条件。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,山东半岛北部沿海地区对外交流的主要客运通道。据山东潍烟高铁公司相关负责人介绍,潍烟高铁全线桥梁88座,隧道8座,其中最长的隧道为1981米的灵山隧道。目前全线工程均已完成静态验收,设备用房全部投入使用,生产生活房屋已具备入住条件,具备启动联调联试条件。其建成后,与青荣城际、潍荣高铁相连通,胶东半岛将实现高铁成环,对于补强胶东半岛地区路网短板,完善胶东经济圈和青岛都市圈铁路网格局,加快山东半岛城市群之间的互联互通,并将进一步优化平度乃至青岛北部交通格局,推动平度交通区位优势转化为发展优势。

“潍烟高铁”行车路线图。

潍烟高铁在青岛设灰埠站。

目前,青岛已形成青岛、青岛北、红岛、青岛西“三主一辅”铁路客运枢纽格局,现有办理高铁及动车组列车业务车站12座。潍烟高铁平度灰埠站通车后,青岛铁路网通达度将进一步提升。

近年来,山东加快推进高速铁路建设,相继建成济青高速铁路等一批重大项目,全省高铁通车里程达到2810公里,位居全国前列。根据2024年全省交通运输工作要点,今年山东还将加快推进雄商、津潍、潍烟、济滨、济枣、潍宿和青岛连接线7条在建高铁建设,建成通车潍烟高铁,贯通日兰高铁,实现山东半岛城市群和中原城市群2条高铁直通,全省高铁里程突破3000公里。推动莱芜至临沂、德州至商河等高铁项目纳入国家中长期铁路网规划,推进聊邯长高铁前期工作,力争开工莱芜至临沂高铁。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊 通讯员 董悦青 摄影报道)