

资讯

大手拉小手 厚植爱国情怀



军休干部杨军讲述海军发展历程。

为庆祝中国共产党成立103周年，进一步增强党组织的凝聚力和战斗力，讲好“红色故事”，传播“红色声音”，引导广大党员赓续红色精神，激发爱国情怀，坚定下一代爱党爱国情怀，7月3日下午，市军休服务中心联合青岛海关口岸保健中心从筑牢党性根基，厚植爱国情怀入手，共同开展“大手拉小手，爱党爱军一起走”共建活动。

恰逢海军潜艇部队成立70周年，市军休服务中心军休干部杨军便从潜艇部队波澜壮阔的70年艰难发展历程出发，引申出了几段可歌可泣的英雄故事，让党员有触动，让孩子们能听懂。

“帅呆了，什么明星大咖，爷爷才是我的偶像！我年纪小，爷爷讲的常规潜艇动力和核动力虽然听不太懂，但最令我难忘的是停泊在海军博物馆码头的两艘潜艇。”虎头虎脑的小锦鹏目光灼灼地说：“妈妈，我更想去当兵了。”

活动结束后，孩子们还参观病媒生物科普展示基地，了解害虫的分类与捕捉方式，户外蚊虫的预防，以及如何使用显微镜观察标本。 通讯员 卢洋 摄影报道

百名功臣进校园 走进桦川路小学



“百名军休功臣进校园”红色宣讲活动。

7月5日，军休三分中心联合桦川路小学共同开展“百名军休功臣进校园”红色宣讲活动。

活动现场，市军休服务中心志愿宣讲团成员、军休干部杜宏奇以“逐梦深蓝，强军强国”为主题，以青岛市栈桥、石老人海水浴场、中山公园小西湖等著名景点为引子，结合自身参军经历，用平实质朴的语言，循序渐进讲述了人民海军的建设与发展，其间穿插讲述了不同战线的老兵事迹。近一个小时的精彩宣讲，深刻描绘了军人以身许国的爱国情怀和不惧困难的坚定信念，也让同学们接受了一场红色洗礼，进一步加深了他们对人民海军以及老兵事迹的理解和认同。

爱国主义教育要从娃娃抓起。军休三分中心充分利用军休干部资源优势，坚持用红色文化铸魂育人，用心用情推动红色思政课，“为小”志愿服务到校园到课堂，让广大青少年学生在潜移默化中得到红色文化的熏陶和涵养，为下一代健康成长、全面发展增添助力。 通讯员 王佑祥 摄影报道



陈金龙和超黄蜂舰载直升机。



陈金龙给子女讲述飞行故事。

一家四口 三名军人

我国第一代舰载直升机特级飞行员、军休干部陈金龙献身国防无怨无悔

你好，老兵

八一建军节前夕，笔者有幸采访了我国第一代舰载直升机特级飞行员、二等功臣、青岛军休中心退休干部陈金龙，与他谈起30多年飞行生涯中惊心动魄的经历，以及一家人献身国防事业的感人故事。满头白发的陈金龙谈及往事，感慨万千，沉浸在往事的回忆中。

30多年飞行 数次遭遇风险

陈金龙关心国防建设，热爱海军，更热爱飞行事业。在35年的军旅飞行生涯中，他经历过数次风险，却始终没有动摇过坚定的信念，凭着过硬的飞行技术，多次正确处置空中意外险情，保证飞机安全降落。

记得上世纪80年代一个春天，陈金龙所在部队的几位战友在执行一次转场任务时，突遇空中险情，发生了一等飞行事故，全部牺牲，其中一位还是与他共事多年的好同学、好战友。面对牺牲的战友，陈金龙深知，飞行是个危险的职业，没有冒险与牺牲就没有探索与开拓。

在空中与死神擦肩而过多多次后，陈金龙仍然没有放弃飞行的念头。有一次，陈金龙驾驶刚刚改装后的直升机进行导航系统试飞，直升机升空后以240千米/小时的速度在云中飞行，突然，结冰警告灯闪亮，瞬间一台发动机停车，飞机开始抖动，飞行速度下降，并急剧改变飞行姿态，情况万分危急。在这千钧一发之际，陈金龙沉着冷静，处变不惊，凭着多年的飞行经验，操纵直升机迅速下降高度，穿出云层，立即命令空中机械师启动停车的发动机。在获得成功10分钟后，安全返回就近机场降落，避免了一次重大飞行事故的发生。

只要部队需要 随时听令行动

作为我国第一代舰载直升机飞行员，陈金龙经常对飞行员说：“党和

人民培养一名飞行员不容易，我们要倍加珍惜，特别是舰载机飞行员，能飞上30年就更不容易，所以能飞到现在，我感到非常荣幸和自豪！”

1997年12月，陈金龙已达到飞行最高年限，按照有关规定应该告别蓝天。由于当时舰载机部队建设需要，海军特批陈金龙延期飞行。有人开玩笑地说：“老陈，都飞了大半辈子，还忙活啥，在家享清福吧！”南方某飞机制造公司曾多次邀请陈金龙试飞新机型，知道他技术过硬，听说陈金龙到了退休年龄，专门派人到青岛与陈金龙商谈，希望他能加盟公司并担任国产直升机试飞员工作，并承诺给他优厚的待遇。面对这些机会，陈金龙淡淡一笑答复道：“作为一名党和部队培养多年的老飞行员，我更要听从组织安排，只要部队建设需要，让我飞到什么时候就一定执行！”

1999年金秋，已在海天翱翔30余年，先后荣立个人二等功1次、三等功10次、多次被评为“优秀共产党员”和“海军先进飞行员”的陈金龙，在北京人民大会堂光荣地出席了全国“两弹一星”表彰大会，受到党和国家领导人的亲切接见。如此幸福的时刻，让陈金龙至今难以忘怀。2000年春天，已连续特许3年飞行的陈金龙到了最高年龄界限，他终于光荣停飞了。

虽然停飞，但他仍心系海空，关心着部队现代化建设，继续为部队发展发挥余热。2001年9月26日，我国首次大规模“军地海上联合搜救演习”在北海某海域举行，陈金龙所在部队两架舰载直升机参加了演习。当时部队任务多、指挥员少，情急之下部队首长想起了陈金龙。接到任务通知后，陈金龙二话没说，穿上飞行服，拎起飞行装备赶到演习现场，担当起飞行指挥员。演习刚结束不久，陈金龙又接到新的任务，赴北京海军航空兵部机关参加我军新一代军事训练大纲编修工作。为了新大纲早日交付部队使用，陈金龙3年多来，5次进京与编修组人员一起补充、修改、校对训练大纲。200多个日日夜夜，陈金龙和年轻同志一样，起早贪黑、加班加点地工作，终于换来了新大纲正式颁布实施，为海军航空兵发展作出了贡献，受到海军首长的高度赞扬。

言传身教率先垂范 子女建功军营

陈金龙一家四口人，有三人是海军军人。陈金龙是这个家庭的主角，退休前任海军北海舰队航空兵某舰载直升机部队副团长、特级飞行员、海军大校。儿子陈林、女儿陈艳分别是该部队的航空军医和护士。

陈金龙，1947年8月出生于河北省徐水县一个普通的农民家庭。1964年7月，陈金龙通过招飞入伍到海军航空学校学习飞行，毕业后分到北海舰队航空兵部队某部学飞直五型直升机。1980年1月，经海上着船训练单飞后，同郭文才、王恽、杨守礼等一起光荣地成为我国第一代舰载直升机特级飞行员。他先后驾机完成我国首次潜艇水下发射火箭飞行实验测量弹着点、舰载直升机首次出岛链以及随海军舰艇编队出访印尼等重大任务30多次，飞行航迹遍及祖国万里海空。

陈金龙为人正直，事业心强，一言一行都影响着子女。1993年7月，陈林以优异成绩考入南京海军医学专科学校，1996年毕业后分配到海航某场站卫生队当了一名检验师。为适应部队需要，陈林在完成正常工作之余，刻苦学习科学文化知识，1998年9月考入了解放军第四军医大学，在军医大学进修学习了三年，圆满完成学业，获得了军事医学学士学位，随后被分配到父亲当年所在的飞行部队当了一名航空军医。陈林虽然没有像父亲那样驾机飞翔在祖国的蓝天，但他全身心投入航医工作，尽职尽责，经常随飞行员外出执行任务。

1994年，女儿陈艳高中毕业后面临是考地方院校还是报考军事院校的选择，亲朋好友和邻居都来劝说，让陈金龙夫妇把女儿留在身边，报考青岛地方院校。然而，陈金龙微微一笑，拒绝了大家的劝告，在女儿报考军校的志愿书上签了字。陈艳没有辜负父母的期望，顺利考上了海军医学专科学校，加入了人民海军蓝色方阵。1997年7月，陈艳以优异的成绩毕业，被分配到父亲所在部队后勤场站卫生队，当上了一名护士。她虚心好学，自身要求严格，在短时间内掌握了本专业的操作技术，两次代表部队参加上级组织的战场救护技术大比武，均获得了好成绩。 通讯员 胡宝良 摄影报道