

通过验收! 青岛即墨机场振翅欲飞

重点发展飞机总装交付、飞机零部件制造、维修改装、飞行培训、应急救援、通航旅游等通航领域业态

7月11日,记者从青岛蓝谷高新区获悉,上周,青岛即墨机场正式通过了上级住建部门组织的综合验收,目前正在进行消防验收,已具备开航条件。今年6月,青岛恒翼通用航空有限公司与青岛华航通达投资开发有限公司正式签约,随着首批固定翼飞机入场,为正式通航积累经验,青岛即墨机场飞行项目的稳步实施,促进即墨通航产业进入加速“起飞”阶段。



扫码观看相关视频



青岛即墨机场通过上级住建部门综合验收。



青岛恒翼航空正式签约入驻青岛即墨机场。

通航产业加速“起飞”

走进位于青岛蓝谷高新区的青岛即墨机场,一条800米的跑道和3条垂直联络道映入眼帘。7月11日上午,志刚航空公司的一架用于跳伞运动的皮拉图斯750飞机进驻青岛即墨机场。

青岛即墨机场位于青岛蓝谷高新区,地理位置得天独厚,是衔接国内外的交通枢纽,《山东省民用机场布局规划》首批A1类通用机场之一,总投资6亿元,建有长800米、宽30米的跑道以及航站楼、塔台、机库、消防站、停机坪等,总建筑面积约1.6万平方米。

青岛即墨机场于2023年6月完成建设施工,同年12月获中国民用航空华东地区管理局颁发的通用机场使用许可证,重点发展飞机总装交付、飞机零部件制造、维修改装、飞行培训、作

业飞行、应急救援、通航旅游、展览销售等通航领域业态,力争建成立足青岛、面向山东、辐射全国的通用航空制造、运营基地和应急救援中心。

青岛恒翼通用航空有限公司有关负责人表示,将充分利用青岛即墨机场的资源优势,积极拓展业务,不断提升服务品质,为客户提供更加安全、高效、专业的通用航空服务。同时,恒翼航空也将借助青岛华航通达投资开发有限公司的招商、投资能力,进一步拓展市场,实现公司业务快速发展。双方将共同探索通用航空市场的新模式、新路径,推动青岛即墨机场飞行项目的创新发展,为山东省乃至全国的通用航空产业发展注入新的活力。

推动航空事业持续发展

青岛即墨机场与青岛胶东国际机场直线距离45公里,机场周边交通体系完善,涵盖公路、铁路、水路等多种交

通方式,以“空中走廊+陆路通道”的优势成为承接枢纽机场非核心业务的最佳选择。

青岛恒翼航空飞行主基地设于青岛即墨机场,可为学员提供差异化高品质的飞行服务以及地面服务。青岛恒翼通用航空有限公司有关负责人表示,通航之前,公司一直在青岛即墨机场进行日常演练飞行。青岛即墨机场在功能定位上展现出极高的灵活性和多元性,既能够满足通用航空飞行培训的基本需求,又能够为空中游览、公务飞行、应急救援、农业航化等领域提供专业化服务。同时,机场还将加强与国内外其他机场的合作与交流,共同推动航空事业的持续繁荣与发展,为青岛市的经济社会发展注入新的活力与动能。

今年以来,即墨区抢抓“低空经济”发展机遇,充分发挥即墨综合保税区和通用机场两大国家级开放平台优势,加速发展通航产业。在推进机场开航工作的同时,重点抓好项目的招引和建

设。目前,总投资21.8亿元的7个重点项目在建,另有高翔通航企业总部、航天十一院临近空间无人机、玖零优航等20多个重点项目在谈,为后续发展备足能量。

眼下,青岛蓝谷高新区通航产业集聚成势——赛峰直升机发动机青岛培训中心正式启用,填补了青岛市直升机发动机维修培训行业空白;志刚航空俱乐部完成签约注册,将航空体育运动产业引入园区;通达飞翔急救开展海上直升机救援6例,院间直升机医疗转运15例,成为守护群众生命健康的新通道。“机场投入运营后,可满足通航固定翼飞机、无人机和直升机的运行保障服务,成为青岛市发展通航产业的公共平台和重要的空中交通基础设施,助力即墨区打造通航产业发展新高地。”青岛蓝谷高新区通航工作专班负责人康瑞表示。

观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超 通讯员 张千帅 摄影报道

早报7月11日讯“5、4、3、2、1,启动!”7月11日上午,随着6架无人机在青岛地铁登瀛车辆基地腾空而起,青岛地铁保护区无人机智能化巡查正式启动,这标志着青岛地铁在低空经济领域迈出了坚实的一步。

地铁保护区巡查有了升级版

为保护城市轨道交通结构的正常使用和安全,在轨道交通线路或结构的周边特定范围内,设置了地铁安全控制保护区。目前,青岛地铁运营线路8条,运营里程达到348公里,地铁保护区的日常巡查至关重要。无人机巡查作为地铁保护区管理智能化发展的重要一环,能够在无人值守状态下定时执行巡查任务,自动识别保护区内桩基设备、勘察钻机、挖掘机等高危机械和违规施工行为,自动推送预警信息,大幅提高了保护区巡查效率,弥补人工巡查的短板。

青岛地铁集团提出基于实景三维的城市低空飞行巡查线路的优化算法,攻克了无人机实时视频AI识别、视频场景

与空间信息AR融合定位等关键技术。通过“无人机+AI”技术的应用,可以实现地铁保护区的信息化、智能化管理,进一步提高地铁运营阶段“科技协防”技术水平,保障地铁运行安全。

4号线东段启动无人机巡查

在启动仪式上,青岛地铁集团介绍了无人机智能化巡查相关情况,展示了无人机自动起飞、精准航线自动巡查、视频画面实时传输、AI自动识别、AR场景融合并安全返回机场的全过程。

该巡查项目以地铁4号线东段为巡查对象,共布设了4个无人值守无人机机场,覆盖范围为埠西站至大河东站,覆盖地铁运营里程20公里。

本次试点项目以探索无人值守无人

机机场与人工智能技术在地铁保护区巡查中的效果、效率为目标,旨在通过无人值守无人机机场和智慧低空一体化调度平台实现地铁保护区无人化、自动化、智能化巡查,在行业内率先解决了针对地铁保护区的低空航路规划、无人机巡查画面与保护区范围的地物AR融合、AI识别勘察钻机等潜在风险并自动预警以及其他一系列关键技术难题。在试验阶段,初步实现了地铁保护区高精度、高频率、高效率巡查。

近日,市发展改革委发布了《青岛市促进低空经济高质量发展实施方案(征求意见稿)》,为推动青岛市低空经济加速发展,该实施方案提出4个方面的16项任务。到2026年,全市低空经济产业规模突破200亿元。方案中提到,在低空物流方面,青岛地铁集团、顺丰集团与

青岛慈航机场联合运营的低空物流航线测试工作于6月17日顺利启动,此航线是顺丰集团在中国北方地区开通的首条低空物流航线,计划到2024年底青岛慈航机场还将开通至全国各地低空物流航线5条,年运输货物2000吨以上。

据悉,青岛地铁集团全资子公司青岛青铁产业投资有限公司拟与头部投资机构联合其他产业资本方共同设立10亿元产业投资基金,重点开展轨道交通、人工智能、低空经济和新能源等领域的投资布局,这是青岛市率先开展低空经济领域投资的产业基金。该基金将为地铁集团新主业提供资本助力,强化青岛市在低空经济领域的先发优势,引导更多社会资本为青岛低空经济等新质生产力的发展注入新动力,推动青岛低空经济等产业繁荣发展。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铤邦)

青岛地铁低空经济“起飞”

地铁保护区无人机智能化巡查正式启动