

岛城低空经济待“高飞”

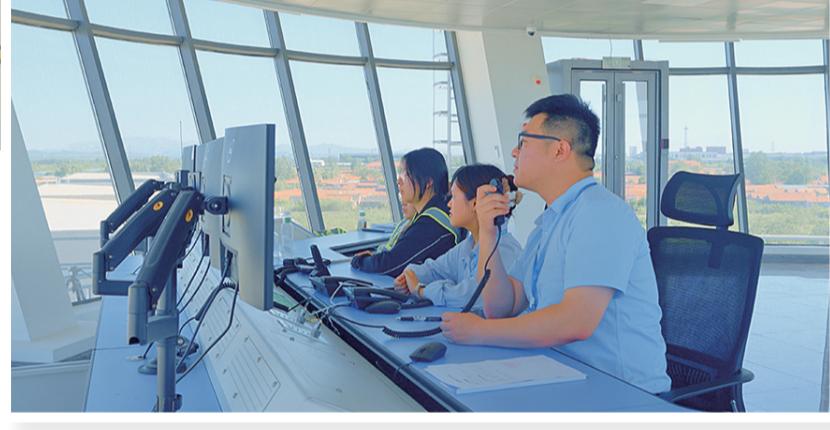
我市发布低空经济新政征求意见稿 2026年产业规模突破200亿元

低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的各类低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。为推动低空经济加速发展,青岛市发展改革委近日出台了《青岛市促进低空经济高质量发展实施方案(征求意见稿)》(以下简称《实施方案》)。

▲西锐SR20在青岛即墨机场起飞。

►青岛即墨机场塔台管制员密切监控飞行动态。

资料照片



16项任务提升低空经济

《实施方案》提出,青岛市以通用航空产业园莱西园区、即墨园区为低空经济提升区,推进开放多元场景、融合智能设施、优化产业生态、强化要素保障等4个方面的16项任务,加快形成链条完善、产业集聚、区域协调、特色鲜明的青岛市低空经济发展格局,打造立足半岛、辐射全国、面向国际的低空经济示范区,打造10个低空重点领域特色集群;低空飞行突破4万架次,无人机飞行达到30万小时,开通5条以上区域无人机物流航线,4条以上景区旅游航线,2条以上短途运输航线,打造10个低空经济商业化飞行典型场景。我市低空经济产业生态不断完善,创新能力持续提升,发展规模迈上新台阶;基础设施加快完善,监管机制基本健全,低空服务保障达到国内先进水平。实现多类型、高频次、大容量智能融合飞行,打造立足半岛、辐射全国、面向国际的低空经济示范区。到2026年,全市低空经济产业规模突破200亿元。

青岛市具备低空经济的良好发展基础,先后获批国家级临空经济示范区、国家通用航空产业综合示范区、民用无人驾驶航空试验基地,将通用航

空产业链纳入十大新兴产业链。

全市布局4处通用机场

今年来,青岛市低空经济接连取得新突破。低空设施基本建成,全市布局青岛即墨、莱西、平度(慈航)、西海岸4处通用机场,均建成并投入使用。全市“智慧低空”一体化共享平台、50余个无人值守全自动机场以及26个无人机专业服务站点已全部建设完成并投入试用,推动低空数字化在智慧城市各领域创新应用。航空救援体系全国领先,全市投入使用2架Ka32、6架H135直升机,广泛应用于应急、急救、警航、消防、引航领域,建立了快速响应、协调联动的航空应急救援机制。

低空应用加快拓展,顺丰集团、青岛地铁集团与青岛慈航机场联合运营

的低空物流航线测试工作于6月17日顺利启动,此航线是顺丰集团在中国北方地区开通的首条低空物流航线,计划至2024年底慈航机场还将开通至全国各地低空物流航线5条,年运输货物2000吨以上;迅蚁无人机公司使用无人机在卫生院与医院间常态化运送器械、血样,目前开通8条无人机医疗配送航线,为各机构配送HPV样本、病理样本、医疗器械、检测报告等医疗物资,无人机起飞架次累计900余次,飞行里程12000公里,飞行时长18000分钟。

资本助力加快提升,青岛地铁集团全资子公司青岛青铁产业投资有限公司拟与头部投资机构联合其他产业资本方共同设立10亿元产业投资基金,重点开展低空经济、轨道交通、人工智能和新能源等领域的投资布局,是青岛市率先开展低空经济领域投资的产业基金。

本组撰稿 观海新闻/青岛早报记者 孙晶

青岛低空经济示范区

以青岛通用航空产业园莱西园区、即墨园区为青岛市低空经济提升区,以青岛临空经济示范区、古镇口核心区、旧店航空飞行小镇、城阳低空试飞试验场(筹)、低空总部经济区为青岛市低空经济生态区,在青岛市全域及周边地区开展规模化、多样化低空飞行活动,形成链条完善、产业集聚、区域协调、特色鲜明的青岛市低空经济发展格局。

低空经济提升区

莱西片区(现青岛通用航空产业园莱西园区):规划用地3033亩,建成青岛莱西机场,是集低空制造、运营、教育、文旅等于一体的综合园区。重点打造固定翼飞机制造、无人驾驶航空器制造、低空人才培训、航空研学等四大板块。

即墨片区(现青岛通用航空产业园即墨园区):规划用地4675亩,建成青岛即墨机场,拥有青岛即墨综合保税区,是集“通航+保税”特色于一体的产业园区。重点打造直升机制造维修、运营服务、航空金融三大板块。

低空经济生态区

青岛临空经济示范区(胶州市):发挥国家级临空经济示范区、青岛空港综合保税区平台优势,依托胶东国际机场,重点发展公务机运营和直升机摆渡运营、飞机维修改装、航材保税贸易,开展“干支通”联程运输接驳。

古镇口核心区(西海岸新区):打造热物理试验装置、高空试验台、无人机总装调试实验室等高水平研发测试平台,重点发展轻型航空发动机及无人机研发、试验。

旧店航空飞行小镇(平度市):依托青岛慈航机场,重点发展大规模无人机物流运输、海洋应用等试飞试验,无人机研发测试、生产制造,建设低空物流基地。

城阳低空试飞试验场(筹):加快发展无人驾驶航空器试飞、检验检测、适航取证及配套综合服务等平台研发。

低空总部经济区(市南区、市北区、崂山区、李沧区):依托金融资源、低空总部经济集聚优势,结合奥帆海洋文化旅游区、八大关风景区、石老人海水浴场、崂山风景名胜区、青岛世博园景区等旅游资源,重点发展低空总部经济、低空通勤、低空旅游、航空运动。

到积极作用。

据介绍,为进一步推动绿色低碳和循环经济发展,打造全国塑料颗粒产业规模化贸易集散地,青岛自贸片区与山东国际大宗商品交易市场合作打造国际环保材料供应链平台,为企业提供线上(挂牌、转售)和线下(报关、看货、质检)的上下游、境内外综合服务。山东国际大宗商品交易市场有限公司总经理张鹿表示,平台将聚合境内外资源,打造集“海外代采+商品代销+质押融资为一体”“仓储物流+产品检测+信息发布为一体”“线上交易+线下市场为一体”“技术咨询+订单定制化筹划为一体”的北方最大国际环保材料供应链平台。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)

青岛自贸片区打造全国“最大”市场

国际环保材料供应链平台上线 助力塑料颗粒等环保材料贸易做大做强

早报7月9日讯 7月9日,由青岛自贸片区管委会指导、山东国际大宗商品交易市场主办的青岛自贸片区国际环保材料供应链平台招商发布会顺利举行。中国合成树脂协会、如水商事株式会社、SNT SULOTION GMBH、青岛森能仓储有限公司等50余家行业机构及大宗商品上下游企业参会。

会上,青岛自贸片区国际环保材料

供应链平台正式上线,2家落地意向企业进行现场签约。据悉,该平台将有效整合境内外产业和金融资源,助力青岛自贸片区成为全国最大的塑料颗粒及衍生品交易市场。

青岛自贸片区工委委员、管委副主任纪晓龙在致辞中表示,青岛自贸片区拥有全国第二大外贸口岸,是重要的原油、橡胶、棉花、塑料等大宗商品交易与

集散地。依托独特的区位和功能政策优势,青岛自贸片区创新打造了“数字仓储+数字金融+数字交易”三位一体的新型大宗商品贸易生态体系,带动外贸进出口实现年均增速21%。此次国际环保材料供应链平台的上线,是积极响应国家绿色低碳循环发展要求、助力绿色贸易发展的具体举措,将对青岛口岸进一步做大做强塑料颗粒等环保材料贸易起