

无人机中的测绘“战斗机”

瑞源工程集团做强主业 积极布局科技、农业领域转型发展

早报7月3日讯 近日,由瑞源控股集团旗下瑞源工程集团承建的瑞源·云璟国际项目和长江总部经济中心项目,分别获得西海岸新区住房和城乡建设局2024年全区在建房建工程质量拉网大检查和全区房屋建筑工程安全生产及文明施工检查的两项通报表扬,体现了瑞源工程集团业内领先的施工管理水平,彰显了瑞源精工品质。

据了解,瑞源工程集团拥有水利、市政、房建总承包一级资质及若干专业资质,先后承建了南水北调、西水东调、大型水库大坝、河道治理及海洋码头建设等工程项目,各类工程合格率100%,优良率95%以上,多项工程获得“国家优质工程奖”“中国水利工程大禹奖”“中国建设工程鲁班奖”“中国建筑工程装饰奖”“中国土木工程詹天佑奖”“广厦奖”等奖项,是青岛地区最具竞争活力的创新型工程类民营企业之一。

近年来,瑞源工程集团立足施工主业,以项目品质带动高质量发展,同时探索布局“无人机+”智慧服务、生态农业



瑞源工程集团自主研发的工业级无人机产品。瑞源控股集团供图

等领域,以转型升级实现高质量发展。在“无人机+”方面,瑞源工程集团旗下山东瑞智飞控科技有限公司致力

于低空经济全产业链发展,自主研发工业级无人机产品十余款,纯电续航可达3小时,最长控制半径距离达50公里,

部分机型可最大载重60公斤飞行,所有机型均可根据行业需求实现定制化,现广泛应用于工程勘察、智慧安防、综合执法、防火应急等领域。2023年,成功收购中国测绘科学研究院下属北京四维远见信息技术有限公司,该公司研制出多个具有自主知识产权、填补国内空白的测绘产品,并两次荣获“国家科技进步一等奖”、一次荣获“国家科技进步二等奖”和多次荣获“测绘科技进步奖”,极大地推动了我国测绘技术的发展。

在生态农业方面,瑞源工程集团旗下山东垦发科技投资发展有限公司积极投身“三农”事业,聚焦乡村振兴战略和生态修复,大力开展土地综合整治、地质灾害治理、生态环境修复、田间农业生产运营、农业科技研究等项目,目前已经在山东、辽宁、新疆、云南等地实现项目落地,累计整理土地超6万亩,运营高标准农田2万亩;该公司在新疆阿克陶县开展的耐盐碱水稻项目,2023年平均亩产达到525公斤,再创历史新高,为保障国家粮食安全贡献了“瑞源”力量。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)

行政机关败诉率实现“五连降”

2023年全市法院共受理各类行政案件7337件 连续四年行政机关负责人出庭应诉率保持100%

早报7月3日讯 7月3日,市政府新闻办举行发布会,介绍我市行政审判与行政复议相关工作。2023年,青岛两级法院共受理各类行政案件7337件,审结7299件;开庭审理行政案件1922件,连续四年行政机关负责人出庭应诉率保持100%。

坚持以审促调以调促和

2023年,青岛两级法院聚焦服务保障市委重点工作,诉中构建“绿色通道”和示范裁判机制,坚持“以审促调、以调促和”,为地铁4号线、7号线等多个重点项目推进建设清除障碍,实现河西剩余片区1200余户居民、400余亩土地涉诉纠纷清零,助推低效片区重新焕发活力;审结全省首例

适用新行政处罚法“首违不罚”规定案件,纠正行政机关机械执法、以罚代管行为。

持续助推法治政府建设。发出司法建议54件,反馈44件;常态化开展庭审观摩107场1835人次。推动执法与司法良性互动、优势互补、效能叠加。

持续深化行政机关负责人出庭应诉工作。2023年,青岛两级法院共开庭审理行政案件1922件,连续四年行政机关负责人出庭应诉率保持100%。负责人参与出庭案件和解、调解工作1341件,和解撤诉案件247件,占18%,同比上升3.74%,负责人出庭效果取得新突破。

坚持发展新时代枫桥经验。在市北区法院开展试点,联合市北区检察院、司法局,挂牌成立全市首个行政争议化解

中心。构建法院主导、司法行政机关协同、行政机关配合联动调解机制,鼓励、引导行政机关通过自行纠错等方式,先行化解行政纠纷72件。2023年,全市法院和解行政案件1298件,同比增长61.64%,和解成功率41%。

行政机关败诉率“五连降”

2023年,全市法院共受理各类行政案件7337件,同比下降2.55%,审结7299件。其中,受理一审行政诉讼案件2579件,同比上升7.95%。

全市行政案件主要呈现以下特点:一是全市一审行政案件服判息诉率大幅提升,同比上升10.16个百分点。二是二审行政案件所涉管理领域出现新变化。除传统多发领域外,住房公积

金、市场监督管理、街镇基层执法领域所涉案件数量增幅明显。随着社会发展和经济转型升级,涉及AI换脸识别、文物保护修缮、加装电梯审核备案、农民工工资先行支付、残疾人创业孵化协议、太阳能光伏发电设施强制拆除等新管理领域、新类型行政案件不断进入行政诉讼视野。三是行政机关败诉率实现“五连降”。行政机关败诉率近五年呈下降趋势,且2023年败诉率大幅度下降。四是行政非诉审查、国家赔偿和司法救助工作稳步开展。全年共审查非诉执行案件3603件,审结3585件。受理国家赔偿案件37件,审结34件。办理司法救助案件76件,救助困难群众98人次,决定发放救助款284.6万元,切实保障困难群众生存权益。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)

再增3条“响应式公交”,有你常坐的吗

403路、418路、772路实现“上车招手 下车按铃”

早报7月3日讯 随着岛城交通情况不断变化,部分公交线路“站站停”模式已不能更好适应市民日益增长的出行需求,已有多条线路改为“响应式公交”。为给乘客带来更加便捷、高效的出行体验,近日,青岛403路、418路、772路3条线路也正式上线实行“响应式停靠”服务。

平均每个班次节省5分钟

7月3日,崂山巴士公司推出第二批“响应式公交”线路,涉及403路、418路两条线路。7月3日上午10时许,市民王女士在龙泽山庄站等待403路车,几分钟后,车辆缓缓向站点驶来,王女

士发现和之前相比,公交车前挡风玻璃多了一个“上车请招手,下车请按铃,响应式公交”的标识,王女士招了招手,车辆便进站停靠。上车后,王女士发现车厢内贴有“下车请按铃”的标识,当车内没有乘客下车,站点没有乘客等候的时候,驾驶员便减速沿站台滑行通过。“最近看到有工作人员在站台宣传403路要实行‘响应式’服务,今天特意体验了一回,现在到站时间能提早一些,出行更高效了,希望能在更多的线路推广。”王女士称赞道。

崂山巴士公司工作人员介绍,403路和418路两条线路站点不同时段客流差异比较明显,通过实行“响应式”服务,平均每个班次预计能节省5分钟,为市

民出行提供高效“加速度”。

车厢内安装5个“按铃”

“乘客朋友们,772路车不再站站停了,需要下车的乘客请提前按铃或口头告诉我。”7月1日上午,城运控股集团城阳巴士有限公司772路驾驶员李强每次进站前,都会为乘客介绍该线路新的停靠方式。

当车辆准备进站时,如站内有乘客候车可招手示意,下车时乘客提前按铃或口头提醒。如站内无乘客候车,车上乘客到站前也没有按铃或口头示意下车,公交车将减速进站,结合语音报站进行提醒,确保无乘客后出站。如站内

有其他公交车下客时,仍会依次排队进站,待前车开走,再次确认无乘客上车时驶离。同时,为了方便乘客辨识,772路线车辆的前挡风玻璃及车厢内后门上方均贴有“响应式公交”和“下车请按铃”的醒目标识。车厢内安装了5个“按铃”装置,分别位于车厢前部、中部、后门上方以及后门两侧的竖杆上,全方位考虑乘客就近按铃需要。

“我上下班都是坐772路车,以往站上不管有没有人都到站停车,现在是有需求再停车,这样一来一回差不多能节省八九分钟。”家住高实馨城的段女士开心地说道。据城阳巴士公司工作人员介绍,772路线单程14.8公里,全线共有24处站点。该线路早晚高峰客流多,平峰客流较少。根据测算,自7月1日772路实行“响应式”停靠服务后,每班次数大概能节约8—10分钟,切实提升了公交车通行速率,缩短市民出行时间。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)