

2号线二期东常区间右线贯通

8条在建地铁线进度条再刷新 2号线西延段今年通车



早报7月3日讯 城市轨道交通是支撑城市发展的重要基础设施和重大的民生工程、民心工程。青岛地铁集团锚定“建设世界一流地铁,打造一流城市投资建设运营商”发展目标,担当作为、真抓实干,全力推动青岛地铁高质量可持续发展,各项目争分夺秒,不断取得最新进展。7月3日,青岛地铁发布了在建线路的最新进度。

2号线西延段(计划今年通车)

最新进展:区间土建施工任务全部完成。

6月24日,地铁2号线一期工程调整方案——“四川路(轮渡)站至泰山路站段”(简称“2号线西延段”)始发井顺利完成顶板封顶,标志着2号线西延段区间土建施工任务已全部完成,为后续动联调创造了良好的环境。

2号线西延段全长3.84公里,起于市南区四川路(轮渡)站折返线,向东通过泰山路站与既有地铁2号线连通,包含三站四区间。

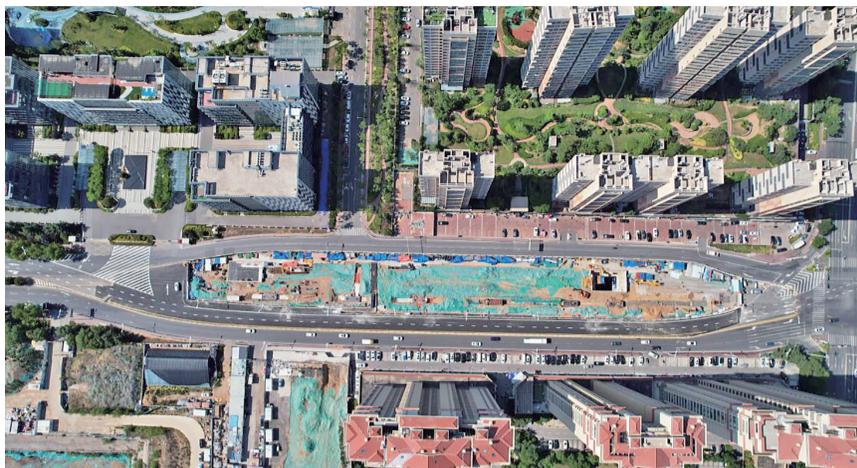
2号线二期(2026年通车)

最新进展:东川路站—常川路站盾构区间右线贯通。

2号线二期工程全长8.9公里,共设8座车站。6月20日,2号线二期龙川路站至世博园站区间(简称“龙博区间”)暗挖段首段底板顺利浇筑完成。龙博区间线路出龙川路站后,由西向东沿世园大道敷设,在青裕路进入世博园站。首段底板浇筑的顺利完成,也标志着龙博区间暗挖段正式进入了二衬结构施工的攻坚阶段。

6月30日,2号线二期工程东川路站—常川路站区间(简称“东常区间”)盾构区间右线实现顺利贯通。历经7个月的不懈努力,盾构机“纵横号”自常川路站始发,沿李村河富水地层安全掘进和下穿李村河,完成1038米地下之旅,到达东川路站接收端。“纵横号”盾构机将在东川路站进行平移吊出,经过短暂修整后自东川路站右线小里程端始发,向汉川路站继续掘进,力争年底到达汉川路站,完成两段区间的掘进使命。

随着最后一道交通标线施划完成,青



2号线二期工程的金水路附近调流现场俯瞰。青岛地铁供图



6号线二期工程走向示意图。地铁供图

岛地铁2号线二期工程东川路站二期调流路近日正式通车。这是青岛地铁2号线二期工程首个完成二期交通调流施工的车站。东川路站全长472米,位于金水路和东川路路口西侧,沿金水路东西向敷设,共设置3个出入口、2组风亭、2个安全出入口。本次调流路段是为便于道路北侧附属结构施工而调整,调整路段长达203米,标准段宽达4.6米,将原本在车站南北侧单向双车道,调整为南侧合并为双向四车道行驶,同样保持金水路双向四车道通行。为更便利于周边居民出行,项目部还将在施工围挡北侧增设台阶,修建人行道,满足行人过街需求。

5号线(2028年通车)

最新进展:宁夏路车站厅层开挖施工完成。

6月18日,地铁5号线土建一标04工区八号码头站主体结构顺利封顶,比原定工期提前43天。

6月25日,青岛地铁5号线土建一标03工区宁夏路车站厅层开挖施工顺利完成。

5号线起于麦岛站,止于云岭路站,是串联青岛中心区轨道交通网络的“C”形线路,线路长约32.6公里,均为地下线,共设27座车站及1座车辆基地,其中换乘站12座,是青岛市目前已规划线网中换乘站最多的线路。

6号线二期(2027年完工)

最新进展:红树林站至辛屯路站区间盾构右线带压开仓关键节点验收。

6月26日,地铁6号线红树林站至辛屯路站区间盾构右线带压开仓关键节点顺利验收。地铁6号线二期工程西起青岛西站,东至一期工程起点站辛屯路站,线路全长13.867公里。

7号线二期(2026年通车)

最新进展:鹤山路站至青威路站区间左线进入快速掘进阶段。

6月26日,地铁7号线鹤山路站至青威路站区间(简称“鹤青区间”)左线顺利通过百环验收,区间左线工程进入快速掘进阶段。鹤青区间左线盾构始发以来,青

岛地铁精心组织施工,严把安全质量关,实时监测地表沉降,成功克服左线始发段岩体破碎、不均匀程度高等不利因素,盾构机日均稳步掘进9米。

7号线二期工程全长约16.9公里,北段自一期工程东郭庄站向北至营普路站,长约13.1公里,设置11座车站;南段从一期工程兴国路站往南至沧口站,长约3.8公里,设置3座车站,其中换乘站2座。

8号线支线(2027年通车)

最新进展:首座装配式车站封顶。

6月23日,随着“胶州湾1号”盾构机刀盘破土而出,地铁8号线支线下涧站—大沽河博物馆站区间大风段右线顺利贯通,该区间是全线第三个单线贯通的盾构区间隧道。

7月1日,随着最后一块预制车站顶板拼装完成,8号线支线下涧路站装配段主体结构顺利封顶,较计划提前10天。下涧路站是8号线支线首座封顶的装配式车站。

下涧路站主体采用明挖法施工,其中车站中部114米长度范围采用装配式工艺,两端采用现浇工艺。与传统现浇施工方法相比,装配式施工节约工期3个月,现场作业人员数量减少80%,节省木材90%,建筑垃圾减量30%,减少碳排放15%。

地铁8号线支线工程既是胶州市首条轨道交通线,也是青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点推进项目。工程起于8号线下涧站,终于胶州火车站,途经城阳区、胶州市,均为地下线。全长约20.4公里,设车站12座、车辆基地1座。胶州段全长约15.8公里,设车站11座。

9号线(2027年通车)

最新进展:西荆站进入主体结构施工阶段。

6月24日,9号线首座装配式车站城子站开始拼装。6月25日,西荆站首段基底验槽顺利通过验收,进入主体结构施工阶段。地铁9号线一期工程起于海西村站,止于前金社区站,线路全长16.36公里,均为地下线,其中换乘站4座,平均站间距1.32公里。

15号线(2028年通车)

最新进展:天山二路站现浇段主体结构封顶。

近日,15号线项目天山二路站现浇段主体结构顺利封顶,标志着项目全面进入区间TBM/盾构机械化施工阶段。天山二路站是15号线一期二标首个现浇段主体结构封顶的车站,采用现浇+预制装配式框架结构,车站为地下两层岛式站台车站。

15号线一期工程是青岛地铁三期规划线路,起于下王埠站,终到四方厂站。

(观海新闻/青岛早报记者 魏银邦)

西海岸新区3条未贯通道路年内打通

早报7月3日讯 为进一步方便群众出行,西海岸新区今年实施向阳岭路、镜台山路、富春江路3条未贯通道路工程。工程完工后,将有效提高路网整体通行效率,畅通城市内部“微循环”。

据悉,向阳岭路西通工程西起大珠山中路、东至凤凰山路,新建道路全长约899米。该项目坚持道路主体工程、

人行道和绿化施工同步设计、同步建设、同步完工的“三同步”原则,通过“一路一策一景”因地制宜改造,提升市民绿色出行体验,打造“最美上学路”。作为附近社区的市政配套路,项目建成后可直达西海岸新区第二实验小学,提高学生上下学的便利性。该项目预计今年7月份完工。

镜台山路北延道路及管网工程南起

灵山湾路、北至云海路,新建道路全长约617米。镜台山路是附近社区的配套道路,项目完工后将完善片区交通路网,改善周边地块的出行条件,提升区域发展承载力。该项目预计今年12月底完工。

富春江路西延道路及管网工程(窝洛子河—阅武路段)西起阅武路、东接富春江路,道路全长约930米。该项目将

进一步完善富春江路交通要道和商业走廊作用,在满足群众生活及交通需求的同时,优化周边投资环境,有效促进沿线中国石油大学(华东)国家大学科技园动力谷、山东省机器人产业园等地块的开发建设,推进土地资源高效开发利用。该项目预计今年12月底完工。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)