

与「大国重器」的亲密接触

「雪龙2」号和「极地」号破冰船亮相奥帆中心码头向公众开放参观



“雪龙2”号科考破冰船亮相青岛奥帆中心码头。观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 摄

前来参观的小朋友拍照留念。
观海新闻/青岛早报记者 杨健 摄

“书本上的知识照进了现实”

“这艘船太大了,太酷了!”“哇,书本上的知识照进了现实。”还没登上“雪龙2”号,前往参观的市民感慨地说。

“雪龙2”号极地考察船是中国第一艘自主建造的极地科学考察破冰船,也是全球第一艘采用船艏、船艉双向破冰技术的极地科考破冰船,船长122.5米,宽22.3米,设计吃水7.85米、排水量13390吨,航速15节,续航力20000海里,自持力60昼夜,能够在1.5米厚冰环境中连续破冰航行,填补了我国在极地科考重大装备领域的空白。

作为科考船,“雪龙2”号不仅设置了许多专业实验室,还配备了许多高科技设备:自动定位系统,可实现长时间原位采样和测量;月池系统由主甲板垂直通向海底,让在大面积浮冰区进行作业成为可能……“我们国家的海洋科考力量真强大!我也要向科研人员学习。”前来参观的一名小学生向记者说。

登上船舷,来到“雪龙2”号的甲板,停机坪上的直升机映入眼帘,许多前来参观的市民争相拍照留念,在山东大学齐鲁医院青岛院区实习的山东大学研究生刘慧告诉记者,她很幸运“抢”到了预约名额,特意向科室请好假,7月3日一早就来到了青岛奥帆中心,登船认真参观和学习了3个小时还迟迟不愿离开。她说,“能来青岛实习感到很幸运,没想到更幸运的是能有机会近距离接触极地科考船。我周围很多同学和朋友都对极地科研有很大的兴趣和热情,为祖国的科考成就感到自豪。”

能双向破冰的“雪龙2”号

“雪龙2”号会同“雪龙”号于今年4月共同执行完中国第40次南极考察任务回国,在经过简短时间休整后,即将开展第14次北冰洋考察任务。

“雪龙”号于1993年被购进并改造,是继“向阳红10”号、“极地”号之后的中国第三代极地科考船,也是目前我国最大的极地考察船。相较于“向阳红10”号、“极地”号,“雪龙”号最大的不同是其所具备的破冰能力,即能以1.5节航速连续冲破1.2米厚的冰层(含0.2米雪)。不过,如果冰层厚度超过1.2米,“雪龙”号就无能为力了。正因如此,随着我国极地科考的深入,更强大的极地科考船“雪龙2”号于2019年交付,不仅破冰能力更强(能在1.5米厚度冰、0.2米厚度雪的海况下,以2—3节航速连续破冰行驶),而且机动性等性能更好,可谓是“更上一层楼”。

2019年,“雪龙”号、“雪龙2”号共同前往南极执行我国第36次南极考察任务,中国由此进入“双龙探极”时代。

双向破冰是“雪龙2”号的最大亮点。所谓双向破冰,是指船艏和船艉均可破冰。“雪龙2”号船艏的两个大型吊舱推进器,能够360度自由转动,形成很强的冰层切削力,在多冰脊的海域,就可以让船艉进行破冰。

“极地”号将执行首航任务

从“雪龙2”号参观完,下船后再向右步行5分钟可来到“极地”号破冰调查船前。如果分别登上这两艘船,隔海相望,更是能将碧海蓝天的青岛与两艘“大国重器”幸运“同框”。

“极地”号破冰调查船是中国自主设计、建造的中国新一代破冰科考船。“极地”号全长89米、型宽17.8米、型深8.2米,设计航速15节,排水量6600吨,续航力为14000海里,船艏可破0.8—1米厚当年冰,在1米厚的当年冰区中的破冰航速可达2节。该船冬季可航行于我国黄海、渤海海域进行冰区海洋环境监测调查,兼顾冰区救助,并具备夏季极地海域科学考察能力,是参与我国极地考察的重要力量。“极地”号于6月24日正式命名交付,此次出征北极为首航科考任务。

今年4月份,“雪龙”号极地考察船完成第40次南极考察任务,在青岛举行返航开放日活动,就受到了广大市民的热烈欢迎。如今“中国第14次北冰洋考察队暨“雪龙2”号、“极地”号又将青岛出征,不仅给了青岛市民一个认识极地、了解国家最新科考成果的平台,更让人看到中国极地考察事业取得的令人瞩目的成就。

/ 幕后 /

引航站助力“雪龙2”号来青

7月2日至3日,“雪龙2”号在青岛引航站引航员的精心引领下,克服恶劣气象条件,顺利靠泊大港码头04泊位,并成功移泊至青岛奥帆中心码头。

7月2日,面对海上雷雨大风的恶劣气象条件,中午11点30分,青岛引航站在接到“雪龙2”号的引航申请后,迅速响应。引航二科科长孙健在仔细评估后,指派经验丰富的引航员朱博源和崔世超执行任务。在克服涌浪、登船困难、渔船碍航以及不稳定的气象状况等多重挑战后,引航员于2日14时成功将“雪龙2”号安全引领至大港码头04泊位,并在3日清晨6时安全移泊至奥帆中心码头。

今年,正值中国开展极地考察40周年之际,“雪龙2”号在青岛举行返航开放日活动后,将再次起航,远赴北极执行第14次北冰洋科考任务。此次“雪龙2”号的成功引航,不仅展示了青岛引航站的卓越技术能力和服务水平,保障了青岛极地科考船参观开放日的顺利进行,更为中国北极科考任务的顺利进行提供了坚实保障。

观海新闻青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 朱博源

本版撰稿(除署名外)
观海新闻/青岛早报记者 杨健



扫码观看相关视频