

# 青岛直达济州航线正式恢复

每周一、三、五执飞 为旅客提供多样化的出境游选择

**早报7月1日讯** 7月1日,青岛航空开通青岛至济州航线,标志着时隔4年5个月,青岛直达济州航线正式恢复。青岛至济州航线使用空客A320机型,每周一、三、五执飞,去程航班号为QW9911,18:05从青岛起飞,21:05(当地时间)抵达济州岛;回程航班号为QW9912,22:05(当地时间)从济州岛起飞,22:50抵达青岛。

## “青济”旅客出行更便利

济州岛,作为韩国最大的岛屿和著名的旅游胜地,以其秀美的自然风光、丰富的海洋资源和独特的民俗文化吸引着全球游客前来观光度假,其独特的火山地貌、清澈的海水、柔软的沙滩,以及传统的民俗文化和美食,都让人流连忘返。而青岛,同样以迷人的海滨风光和丰富的城市文化享誉中外。此次青岛至济州航线的恢复,为青岛及周边城市的旅客提供多样化的出境游选择,进一步促进了中韩两国人文交流和经贸往来。

此外,为了满足广大旅客暑假期间的出行需求,青岛航空持续优化国内航线网络,扩大航网覆盖度,暑期计划新开、加密青岛至厦门、台州、呼和浩特、吐鲁番、桂林、西宁、常州等热门目的地航班频次,并通过机型优化、运力调配等措施,提升航空运输服务质量,确保旅客在暑假旅游高峰期能够享受到更加舒适、高效的航空服务。

## 新开加密28条国内外航线

7月1日,暑运大幕开启,青岛民航



航站楼内忙着出行的旅客。

市场热度持续攀升。7月1日至8月31日,青岛机场预计执行航班3.7万架次(日均590架次),运输旅客515万人次(日均8.3万人次),同比分别增长10%、13%。单日客流高峰预计出现在8月中下旬,有望突破8.8万人次,将再创历史新高。

为满足旅客暑期出行需求,青岛机场积极协调山航、东航、青岛航、南航、首都航、厦航等多家航空公司,新开、加密28条国内外航线。国内方面,新开、恢复敦煌、吐鲁番、黄山3条热门旅游城市航线,加密昆明、哈尔滨、银川、西宁、成都、海口等多条暑期避暑游、沙漠游、红色旅游特色航线。国际

方面,新开加密青岛至大阪、济州、吉隆坡等国际航线,协同山航合力推出青岛市首条国际快线——“首尔快线”,为旅客提供更多的出境游路线选择。航班增加后,往返日韩的航班达到日均43架次,往返东南亚、南亚的航班达到日均5架次。

暑运期间,青岛机场预计运输国际及中国港澳台地区旅客约52万人次。针对暑期家庭出游占比大、首乘旅客多、客流增幅明显的情况,为更好地保障旅客日益增长的出入境需求,机场边检强化“快通关”,优化勤务指挥调度,科学部署安排警力,及时开通查验通道;机场海关依托智慧海关建设强化监

管,优化出入境通关流程,减少通关现场“堵点”,共同确保广大旅客平安、顺畅、有序通关出行。

## 中转枢纽建设持续升级

进程中,青岛机场目前已与乌鲁木齐、深圳、武汉、西安、长沙、重庆、厦门等20家机场实现“一次值机、行李直挂”跨航司中转。同时,携手东航于暑运前夕推出国际通程航班,旅客从武汉、杭州、宁波、合肥、无锡5个城市出发,选乘东航航班在青出境,以及从韩国仁川选乘东航指定航班(MU2040、MU2034)在青入境时,中途无需提取托运行李,真正实现“一次值机、行李直挂、全程无忧”。空铁联运方面,积极协调国铁集团,将高铁青岛机场站日均停靠班列增至31趟。6月30日起,在青潍空铁快线试运行推出“零负担”出行服务,旅客可直接在潍坊北站的青岛机场城市航站楼进行值机、行李预安检及托运,为旅客提供“到车站即到机场”的空铁联运“零负担”乘车登机服务体验。

青岛机场将紧紧围绕城市发展战略,聚焦人民群众航空出行需求,以“联通国内、日韩为主,通达洲际、服务上合”为总体思路,立足我市毗邻日韩、航班密集的区位优势 and 运力基础,着力构建以我市为中心、覆盖千万级以上人口特大城市的“轮辐式”航线网络,积极配合航司增加运力投放、提升旅客服务,助推青岛民航暑运期间实现“旺季更旺”。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦) 机场供图

# 助销蓝莓 一路“顺丰”

西海岸新区快递服务深入田间地头 赋能乡村振兴

**早报7月1日讯** 走进位于青岛西海岸新区宝山镇的蓝莓种植园,蓝莓树间光影斑驳,枝头挂满了密密麻麻的蓝莓果实,空气中弥漫着淡淡的蓝莓果香,令人心旷神怡。“宝山蓝莓”果实圆润饱满,果粉均匀,口感脆甜,以其丰富的口感和极高的营养价值,吸引着广大消费者的目光。而在这背后,青岛西海岸新区快递业的快速发展为“宝山蓝莓”的外销提供了强有力的支撑,不断为乡村振兴赋能助力。

进入6月,宝山露天蓝莓迎来丰收,市场也开始了销售旺季。据了解,宝山镇是西海岸新区蓝莓种植的集中区域,种植品种有蓝丰、奥尼尔、薄雾、杜克、北陆、希来等40余个,蓝莓种植面积2.6万亩,种植户870户、家庭农场155家。

像蓝莓这样运输时效性要求较高的水果,需要强有力的物流配送支撑产品品质。为进一步提高蓝莓运输速度,最大程度地保障蓝莓的新鲜程度,西海岸新区交通运输局多次与区财政局、快递企业及相关镇街等部门沟通协调,争取更多资源支持,全力打造农产品上行业务,打通农产品进城“最初一公里”。

在宝山镇的蓝莓种植基地,顺丰速运的工作人员正在忙碌作业,他们穿梭在田间地头,将一颗颗新鲜采摘



在强有力的物流配送支撑下,宝山蓝莓远销全国各地。西海岸新区供图

的蓝莓打包、装箱,再通过快递网络送往全国各地。

“在蓝莓大量上市的时段,我们引导青岛顺丰速运有限公司等快递企业深入村庄和田间地头,现场设点揽收,助力快递服务能力下沉。蓝莓从枝头上一经摘下,便由驻点快递小哥直接打包装车,实现了果园现摘、产地直发,为乡村致富开辟出一条‘蓝色运输通道’。”西海岸新区交通运输局物流中心相关负责人李小强介绍。

在宝山镇上柴村的蓝莓种植户柴先生眼中,西海岸新区快递业的发展为他带来了实实在在的收益。“顺丰速运在田间和市场设立揽收点,一天三次揽收送货,减少了中间环节,提高了运输速度,保障了蓝莓的新鲜程度,让我们这些种植户受益良多。”柴先生告诉记

者,他种植的蓝莓品种多样,品质优良,但之前由于销售渠道有限、运输时效不足,果子品质难以得以保证,一直难以打开市场。如今,随着顺丰速运等快递企业的介入,实现从采摘到寄递的无缝对接,他的蓝莓得以迅速销往全国各地,销量和收入都有了显著增长。

宝山镇顺丰负责人朱经理表示:“为了更好地服务当地的蓝莓市场,我们针对蓝莓寄递推出了一系列扶持政策,包括制定定制化价格扶持,成立上门揽收工作小组、专设果园揽收点、开通蓝莓绿色通道等,确保蓝莓从田间到餐桌的每一个环节都能得到高效、安全的服务。”截至目前,西海岸新区顺丰快递的蓝莓日均发件量超过500单,服务全镇蓝莓农户1000余家。(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 蔡媛)

## 培训全覆盖指导一对一

**早报7月1日讯** 为进一步落实排污许可“一证式”监管,推进“全面培训、全面核查、全民提升”工作,近日青岛市生态环境局城阳分局召开了城阳区2024年二季度排污许可证企业人员培训会,此次培训意在确保新发证质量、提高执行报告填报效率、落实证后监管等内容。青岛市生态环境局城阳分局将持续优化营商环境,助力企业减排增效。青岛市生态环境局城阳分局深入落实点对点服务机制,截至目前,已开展线下培训7次,结合现场核查或在政务服务大厅咨询时对排污单位采取“手把手”指导、“一对一”帮扶指导,助力排污单位修改完善填报内容,服务解决企业问题580余次。线上为每家办理环评审批与排污许可企业单独成立工作群,专人跟进,精准收集企业问题,做好建设单位的“环保管家”。(通讯员 关艳雪)

## 昼检夜查提升“气质”

**早报7月1日讯** 为进一步改善大气环境质量,青岛市生态环境局城阳分局紧盯辖区重点大气管控污染源,严格执法监管,昼检、夜查不放松,扎实推进大气污染防治工作攻坚。

常态检查,不懈攻坚。通过起底式昼检、夜查,今年3月以来,共出动执法人员1197人次,检查涉气企业425家次,查处、帮扶解决各类生态环境问题400余个,通过常态化执法检查,确保了各项大气污染防治措施落实到位。(通讯员 彭洪真)