

# “一元通乘”夜游青岛:那叫一个爽

## 青岛早报记者昨晚体验政策福利实施首日带来的便捷实惠

随着青岛旅游旺季的到来,为让市民和游客享受到更加便捷、经济的夜间出行体验,2024年7月1日至9月30日,每天晚9点以后,市民和游客使用“爱山东”APP—青岛“鲁通码”,可以享受一元钱通乘全市公交、地铁服务。7月1日晚,“一元通乘”启动首日,青岛早报记者亲身体验“一元通乘”公交地铁服务,感受夜间出行的便捷实惠。

### 记者现场体验“一元通乘”

7月1日晚9时许,记者来到李沧区金水路附近公交站点,通过使用“爱山东”APP—青岛“鲁通码”,扫码坐上了318路空调公交车。虽然目前空调车已实行2元票价,但记者发现,使用“鲁通码”扫码乘车,在公交出行乘车记录中显示扣费仅为1元。在“鲁通码”页面下方,还特别标有一行红色字体:“一元通乘”单次优惠时段为当日21:00至次日04:00。

大约10分钟后,记者乘车来到了李村夏庄路站点,该公交站点可直达李村夜市,同时与地铁2号线、3号线衔接,有许多夜间来往出行游玩的市民游客在此换乘。随后记者使用“鲁通码”顺利刷码进入地铁站,乘坐地铁3号线到达海尔路站后,再次使用“鲁通码”出站,在地铁出行乘车记录中扣费显示0元,整个出行过程十分顺畅。

“我平时经常需要上夜班,下班后一般会坐318路公交车倒地铁3号线回家,现在有了‘一元通乘’政策后,以后晚上下班全程只需要花1块钱就能回家了,真是太实惠了!”在金水路附近上班的市民栾先生笑着说道。记者从城运控股公交集团李沧巴士公司了解到,318路线途经李村商圈,线路运营时间长、跨度大,为方便市民游客夜间出行、购物、消费娱乐,自5月1日起318路末班车时间进行季节性延时。“每天21点以后,李村商圈商超工作人员、外出游玩的市民乘客陆续乘车回家,该时段318路线易出现客流小高峰,现在实行‘一元通乘’后,将进一步方便市民游客夜间出行和商超工作人员的日常通勤。”李沧巴士工作人员说道。

除了方便上班族夜间坐车回家外,“一元通乘”活动的实行也得到了众多外地游客的欢迎和点赞。“之前就一直想来青岛玩,这次我们一家人专程从内蒙古过来,前两天听说青岛实行了‘一元通乘’政策,晚上9点以后花1块钱就能不限次数坐公交地铁,这下晚上出门逛夜市、看灯光秀可太方便了,为青岛点赞!”外地游客刘女士笑着说道,“来青岛这两天去了好多景点打卡,都是坐的地铁公交出行,省时又方便。”

### 乘坐地铁需21:00后进站

城市公共交通是繁荣旅游经济的重要保障,据了解,为深入落实《青岛促进文旅深度融合推动旅游业高质量发展若干措施》,启动“一元通乘”活动,结合旅游旺季公交、地铁运营时间延长,激发市民游客夜间出行的积极性,提振夜间消费活力。

“一元通乘”活动启动后,市民游客在2024年7月1日至9月30日每天21:00到次日凌晨4:00时间段使用“鲁通码”刷码乘坐公交、地铁(以进站时间为准),仅需支付1元即可无限次乘坐公共交通工具,即首次刷码扣费1元后,换乘刷码均不再扣费。

在享受“一元通乘”优惠时,需要分别在“鲁通码”“交通出行”页面中开通“公交出行”和“地铁出行”功能,并进行公交“充值”和地铁“支付签约”。同时,地铁账户需绑定支付宝,公交账户需确保账户余额大于0元才能够正常使用。

具体使用方法:在青岛“鲁通码”界面,点击“交通出行”场景;开通“公交出行”和“地铁出行”,并进行公交“充值”和地铁“支付签约”;乘客在优惠时间段内使用“爱山东”APP中的青岛“鲁通码”乘坐公交、地铁,根据“鲁通码”首次查询到的乘车类型(公交或地铁)确认计费渠道,由相应渠道扣费1元;乘客在优惠时间段内后续使用“鲁通码”乘坐公交、地铁,扣费0元。需要特别说明的是,市民乘坐地铁需21:00后进站。



市民使用“鲁通码”夜间乘坐公交出行。



“一元通乘”为市民夜间乘坐地铁提供了便利和实惠。

### / 声音 /

## 为夜经济发展“添一把火”

青岛市委党校管理学教研部副主任毛振鹏认为,随着青岛旅游旺季的到来,青岛的夜间经济逐步活跃起来。夜经济的形成和繁荣是城市经济发展到一定程度的必然结果,也是伴随着人民生活水平提高而产生的经济现象。在经济进入高质量发展新阶段后,我国夜经济发展成为值得关注的新现象。发展夜经济对满足人民群众生活需求、拉动城市经济发展、打造城市魅力品牌等具有重要意义。夜间经济的业态包括:晚间购物、餐饮、旅游、沐浴、美容美发、休闲、保健、学习、教育、歌舞、影视、娱乐等内容,是第三产业的重要组成部分,它能带动购物、餐饮、文化、娱乐、观光、旅游、健身、交通等多行业的发展和消费,成为城市经济发展新的增长点。夜间经济要提档升级,必然涉及到多个消费场景的切换。而消费场景的切换,必然涉及交通出行设施的保障。青岛推出的“一元通乘”活动,可以有效地为夜间经济发展“添一把火”。从7月1日至9月30日,在每天21:00后,青岛市民和游客可以亮“鲁通码”,享受一元钱通乘全市公交、地铁服务,无疑为本地市民和访青游客出行提供了极大的便利。

“‘一元通乘’搞活夜间经济,进一步推动旅游消费规模上档次。”毛振鹏说道。据统计,北京王府井出现超过100万人的高峰客流是在夜市的,上海夜间商业销售额是白天的50%,重庆2/3以上的餐饮营业额是在夜间实现的,广州服务业产值有55%来源于夜间经济。青岛把发展夜间经济作为推动城市发展上水平、出品质、生财富的重要抓手,大力培育有影响力的特色夜生活街区 and 大型文化娱乐中心区,并用“一元通乘”等活动将其串联起来,努力扩大夜消费、丰富夜生活、繁荣夜经济,倾力打造一座不夜城。

毛振鹏表示,“一元通乘”对于发展夜间经济具有很好的宣传和推动作用,建议充分发挥媒体作用,借助舆论引导市民从“传统排斥夜生活、排斥酒吧”向“北方城市也需要夜生活、需要健康休闲方式”转变,让更多人了解夜间经济,了解音乐酒吧等各类时尚业态,引导更多人走进音乐酒吧等时尚消费场所,培育时尚健康的消费文化,拉近夜间经济与市民之间的距离,打破本地市民和访青游客对夜间经济的消费隔阂,树立绿色消费理念,引导更多市民走进夜间经济消费场所,体验夜消费时尚。

本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰

### / 延伸 / “一码通城”为市民幸福“加码”

“一元通乘”政策是青岛聚力强化“一码通城”数字赋能的又一创新举措。目前,市民可通过“爱山东”APP亮“鲁通码”,享受一码通行、一码办事、一码入园、一码就医等数字化便利服务。在出行方面,市民无需切换APP或乘车码,即可在全市926条公交线路的1万余辆公交车、8条地铁线路的169座车站,实现亮一个“码”乘公交、地铁。在人才服务方面,通过“鲁通码”打通各领域人才服务绿色通道系统,人才亮“鲁通码”即可验证身份,享受30余项绿色通道服务。在政务服务领域,市、区(市)10个政务服务大厅、198个镇街便民服务中心,实现亮“鲁通码”取号、办事。在医疗健康领

域,42家二级以上医疗机构和72家社区医疗机构实现亮“鲁通码”就医。在便民生活领域,4000余家酒店、300多个小区、图书馆、崂山景区等场所,均可亮“鲁通码”通行。

近年来,青岛大力推进“一码通城”建设,围绕市民日常生活需求、办事需要,持续打通各部门、各平台及手机应用之间的多“码”壁垒,以“爱山东”App的“鲁通码”为载体,关联公交码、地铁码、电子健康卡、社区通行码、景区预约码、居民电子证照等,加快打造以“鲁通码”为载体的市民专属数字名片。下一步,青岛还将积极拓展更多创新应用,推动“一码通城”建设全面提速,构建“码上青岛”一体化服务体系,不断为市民幸福“加码”。

### / 链接 / 15条公交线路末班车延时

“一元通乘”是市政府促进文旅深度融合、推动旅游业高质量发展的重要举措。作为城市公共交通的主体,日前,青岛城运控股集团深入解读政策内容,并制定了一系列详细的工作计划,全力确保此项政策的顺利实施。同时,城运控股集团加强现场应急处置能力,确保在高峰期和特殊情况下,乘客能够顺利出行,避免滞留现象发生。

15条公交线路进行了末班车季节性延时。各线路延长时间从10分钟至120分钟不等,延时后的公交线网运营时长将达到19.4小时,极大地丰富了市民和游客的夜间出行选择。接下来,城运控股集团将继续关注公交线路的客流情况,通过公交大数据平台分析市民的出行轨迹,结合公交运力资源配置,适时调整首末车发车时间,以满足市民日益增长的出行需求,积极探索更多创新举措,为青岛的文旅融合和旅游业高质量发展贡献更多力量。



扫码观看  
相关视频