

最“治愈”的段子邂逅最“自然”的笑声

2024青岛城市公园节太平山脱口秀之夜首场演出开启

神仙夏日里,公园逍遥游。公园于城市,就如一片精神的绿洲。“打开”公园可以有很多种方式,跑步、阅读、野餐……它可以是属于一家人的欢聚放松,也可以是一个人的发呆放空。不管是什么样的人,在公园里总能感受到无限生机,在这里找到忙碌都市生活里的一丝缝隙出口,找到属于自己的惬意生活态度。6月30日晚上6点30分,结合时下年轻人喜欢的脱口秀表演,2024青岛城市公园节太平山脱口秀之夜首场演出开启,为岛城市民带去了无限欢乐,不同的喜剧形式加入其中,精彩纷呈,爆笑不断。



组图:2024青岛城市公园节太平山脱口秀之夜演出现场。

观海新闻/青岛早报
首席记者 孙启孟 摄

喜剧艺术和公园疗愈交融

“哈喽,欢迎大家在这个周天的晚上,来到我们2024青岛城市公园节太平山脱口秀之夜首场演出现场,我是主持人李维东!”随着上客喜剧主理人李维东的开场白,当晚的演出正式开始。当我们谈论国内的脱口秀市场时,李维东一定是绕不开的人物。

“我做个小调查,今天第一次来看线下脱口秀的,麻烦举个手。三分之二的观众都是第一次看啊,哇,这么多……”伴随着李维东插科打诨式的调侃,现场观众的情绪逐渐松弛下来。即使面对李维东点名式的互动,观众们也丝毫不怯场,你有来言,我有去语,有的观众甚至开始展现“社牛”的一面,与李维东对飙玩梗。

当天晚上6时30分—8时,在中山公园公园会客厅上演的这场脱口秀,邀请到国内的“优秀卡司”带来一场精彩绝伦的喜剧盛宴。他们结合当下热点,通过幽默诙谐的语言和极具共

鸣的表演,为观众们带来一场笑点不断、欢乐不断的视听盛宴。当晚为大家带来欢笑与治愈的脱口秀演员是上客喜剧主理人李维东、耿师傅、东晓和万达,此外,还有演员玺皓带来了新的喜剧形式——即兴喜剧,让观众与演员有更多互动的机会与共创的快乐。

据记者不完全统计,一个半小时的演出现场,观众发出爆笑60余次,掌声不断,欢呼不停。

是国内首创的公园+脱口秀

“美好,向园而行”——青岛城市公园节以“公园+”理念为指导,将文旅、艺术、健康、体育、公益等元素融为一体,推出了草地音乐会、公园民谣季、非遗在公园、森林无痕露营季等丰富多彩的活动,吸引市民和游客走进公园、乐享公园,感受公园城市建设带来的美好生活。今年,为了让更多年轻人参与其中,城市公园节将策划一系列青春潮流活动。其中,太平山脱口秀就是联合上客喜剧为年轻人打造

的青岛首个森林脱口秀项目。

“这算是国内首创的将公园与脱口秀艺术相融合。在周末的晚上,市民散步进公园,偶遇一场脱口秀,感受现场热烈的氛围和有趣的互动,让生活不再是琐碎的日常,也不再是做不完的任务单,快乐其实也很简单。”李维东表示,整场演出跨界碰撞,“喜剧艺术”和“公园疗愈”完美交融,这也是青岛“公园+”建设的新举措。

邀请更多脱口秀演员来表演

对于此次合作,李维东表示:“我们非常荣幸能够参与到青岛城市公园节活动中,并希望通过我们的表演,为青岛市民带来欢乐和放松。同时,我们也希望能够借此机会,进一步推广和普及脱口秀文化,让更多的人了解和喜爱这一艺术形式。”后期,太平山脱口秀将定期邀请全国各地的知名脱口秀演员前来,与岛城市民互动交流。

上客喜剧作为青岛本地的脱口秀团队,一直与青岛这座城市紧密相连。团队成员深入挖掘本地观众喜好,结合青

岛的风土人情和地域特色,创作出了一系列具有本地特色的喜剧作品。“我们在表演中融入很多青岛方言或者青岛人才能懂的‘梗’,这种只有青岛人才懂的段子,特别能引起共鸣。”李维东表示,同时,上客喜剧还致力于为本地喜剧人才提供展示平台,通过免费培训和演出机会,培养了一批优秀的喜剧演员。

/ 延伸 /

城市公园节精彩继续

6月1日上午,由青岛市园林和林业局联合青岛市红十字会、青岛市文化和旅游局、青岛市体育局等部门和单位举办的2024年青岛城市公园节在太平山中央公园正式启动。城市公园节期间,将陆续开展林间电影节、公园民谣季、森林无痕露营季、公园诗歌汇、城市巨报嘉年华等系列活动。同时,举办青岛国际小小插画大赛,后期在公园内进行展览。还将联合市文化和旅游局等单位,推出“非遗在景区”公园非遗文化活动,定期组织非遗传承人开展非遗展演、非遗市集等活动。 观海新闻/青岛早报记者 徐小钦

早报6月30日讯 从首次申报到正式发布,历时3年3个月,近日,由青岛地铁集团牵头编制的中国城市轨道交通协会团体标准《城市轨道交通列车自主运行系统-I(TACS-I)技术规范》正式发布。该标准由青岛地铁联合中车四方所、上海富欣、中车四方股份、北京中兴高达、深圳地铁、广州地铁等19家单位共同编制,范围涵盖业主单位、设计院、认证机构、系统供货商。

TACS标准的制定紧密结合用户需求和现场环境,通过试验线测试、正线测试,对相关技术指标进行充分验证,依托6号线实现技术落地,并完成了相

关子系统的第三方认证,且多次邀请行业内知名专家对相关技术进行把关。

《城市轨道交通列车自主运行系统技术规范》于2021年3月首次申报。2022年上半年,TACS项目组完成产品研发及正线工程测试,厘清TACS技术的系统功能、性能、接口等技术特点,最

终于2022年8月成功立项。之后,共收到来自行业信号厂商、专家、高校和设计院的意见430条,函审阶段,共收到专家意见151条。为确保标准适用性,编制组对意见逐条讨论分析,形成送审稿并提交至协会,经过多方努力达成初步统一意见。

2024年4月8日,由中城协组织,青

岛地铁承办,各编制单位共同参与的送审稿专家评审会在北京召开,专家组对标准各项材料及581条意见逐一讨论,最终同意通过标准审查,《城市轨道交通列车自主运行系统-I(TACS-I)技术规范》最终于6月26日成功发布,填补了国内相关领域的空白。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦)

列车自主运行技术规范正式发布

青岛地铁牵头编制 填补国内空白