

联手组建“护鸟团”登上长门岩

我市首次由政府部门和法律监督机关以及民间组织举行“护鸟”联合行动

早报6月28日讯 巡查岛屿,调查植被情况,清理废弃鸟网,带离弃养动物,清点国家一级保护鸟类黄嘴白鹭数量……6月27日,由青岛市生态环境局、青岛市园林和林业局、崂山区检察院、中国海监以及青岛市观鸟协会组成的“护鸟团”,在崂山区海域的长门岩无人岛上开展保护海岛生态环境、打击登岛偷盗等行为。

“护鸟团”登岛“分路出击”

上午9时30分,“护鸟团”一行登上中国海监4075执法船前往长门岩。

长门岩岛面积不大,却是黑尾鸥以及国家一级保护鸟类黄嘴白鹭等海鸟的繁殖栖息地,有各种海鸟3万只左右。青岛市观鸟协会会长薛琳介绍,从2020年4月份开始,青岛市观鸟协会就开始对长门岩岛繁殖鸟进行监测和保护工作,“我们这次登岛,将对国家一级保护鸟类黄嘴白鹭的巢区进行观测和调查。”

青岛市生态环境综合行政执法支队处长岳玲莉告诉青岛早报记者,维持海鸟的生物多样性是海洋生态环境保护的目标之一,此次登岛将着重调查海岛上外来入侵物种对海岛环境的影响情况,并采取清理措施。

“护鸟团”前期了解到,海岛上有人弃养了4只山羊,对海岛生态环境造成了严重破坏,对海鸟繁殖形成直接威



解救被网缠住脚的海鸟。

胁。青岛市园林和林业综合服务中心和青岛市动物园工作人员将在此次行动中

对4只山羊实施麻醉,随后带离海岛。

“每年4月至7月是各种海鸟的繁殖期,个别不法分子会偷偷登岛捡拾鸟蛋。”崂山区检察院第二检察部检察官于警官告诉青岛早报记者。针对此种行为,崂山区检察院于2023年开展了海鸟保护专题公益诉讼普法活动,在崂山区沿海一线12个码头以及有海鸟栖息繁殖的海岛上竖起警示牌。一

段时间以来,崂山区检察院已会同青岛市观鸟协会、林业专家学者查明海岛资源情况,探索更加科学有效的预防性公益保护措施,形成协同效应;同时,推动建立线索对接机制,有效打击捡拾海鸟蛋的违法行为。

在中国海监4075执法船上,崂山区检察院工作人员组织了一场“磋商会”,当场确定由市动物园专家协助相关部门对岛上出现的外来动物实施麻醉,随后进行抓捕。

将弃养山羊带离海岛

经过两个小时的航行,“护鸟团”到达长门岩。因岛上没有合适码头停靠,执法船在海里抛锚,大家分批换乘交通艇登岛。

岛上到处是厚厚的鸟粪,在日光照射下散发出难闻的气味。“护鸟团”成员沿着海边峭壁小心翼翼前行,按照分工分别展开工作。在岛的一侧,“护鸟团”成员发现了4只山羊。青岛市动物园工作人员用吹针将它们“麻翻”,大家合力一一将其抬到岛边,再用交通艇送往执法船。

青岛市园林和林业综合服务中心正高级工程师迟仁平表示,海岛生态非常脆弱,山羊啃食草地,对岛上植被破坏严重,影响海鸟筑巢。此外,山羊在觅食过程中到处走动,还会踩碎鸟蛋。

撤离海岛时,除了4只山羊,“护鸟团”还把在岛上清理的废弃鸟网一起带走。这些之前被丢弃在植被之间的废弃鸟网,往往会缠住海鸟脚部使其无法活动导致死亡。

薛琳告诉记者,此次活动是青岛市首次由政府部门、法律监督机关和民间组织举行的联合行动,有效保护了长门岩岛的原始生态环境,对引导公众积极参与自然生态保护有着积极意义,还可以补充政府保护野生动物的力量。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 摄影报道)

珍贵图片“再现”城阳从城郊农村到活力新城

城阳建区三十周年发展成就展昨正式启幕

早报6月28日讯 6月28日,“海陆华章——城阳建区三十周年发展成就展”在城阳区档案馆前广场正式启幕。

2024年是城阳区建区三十周年,此次展览以城阳三十年发展为时间轴,分为“根脉”“新生”“蝶变”“悦享”“展望”五大篇章,从城阳历史溯源、区划沿革、城市化工业化与国际化进程、社会民生保障建设、未来发展等方面,精心撷取重大事件、重要人物和历史瞬间,汇聚在超百块展板上,全方位、多角度地展现城阳三十年来的非凡历程和取得的辉煌成就,致敬为城阳发展倾注心血和汗水的每一位城市建设者。

1994年,青岛市城阳区正式设立。历经三十年发展征程,从总人口40.9万人、生产总值31亿元的城郊农



市民在展板前驻足观看。

村,蝶变为如今实有人口143万人、生产总值超1400亿元的活力新城。透过展览现场的珍贵影像,又一次让人们感受到三十年来城阳区在经济、社会、文化等各个领域的跨越式发展。

展览吸引了众多市民前来观看,人们纷纷举起手机,记录一幕幕珍贵的画面。“以前这一片都是我们村里的平房。”城阳街道城子社区的王江极指着展板上的照片难掩激动,“现在早就变成漂亮的楼房了,变化真大呀!”

“我们举办此次展览,对城阳过去三十年辉煌成就进行了回顾,激励全体城阳人不忘初心、牢记使命,埋头苦干、只争朝夕,共创城阳更加美好的明天。”城阳区委宣传部相关负责人表示。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 张学贞 摄影报道)

随到随走!“青岛往返首尔国际快线”开通

成为中国通往东北亚的首条国际航空快线 青岛至首尔航班量全国第一

早报6月28日讯 6月28日下午,青岛机场联合山东航空在航站楼出发大厅举办了山东航空青岛—首尔快线启动仪式,青岛市首条国际快线正式上线。青岛市政府口岸办、青岛胶东机场海关、青岛机场出入境边防检查站,民航青岛监管局、机场集团、山东航空等单位领导出席活动。

“首尔快线”上线后,旅客在青岛机场除了可体验专属值机柜台、行李提取转盘、便捷登机口等全流程一站式服务外,乘坐山航首尔航班的旅客,还于原航班计划起飞当天指定舱位免费改签至当日山航其他航班,实现随到随走,为各地旅客“经青飞行、直达首尔”提供“一站

式”便利化出行服务体验。

近年来,青岛机场会同山航、东航、青岛航空、大韩等国内外航司,大力开发青岛—首尔航线,历经十余次恢复加密,已达到每日往返32架次,首尔快线成为全国第三繁忙的国际航线,青岛至首尔航班量位居全国第一。其中,山航承运的首尔航班为每日往返14架次。同时,青岛机场持续稳定运营首尔、东京、大阪、釜山等日韩航线,日韩航班累计已达

到日均往返41架次,日间平均每半小时就有一个航班飞往日韩。今年以来,青岛机场日韩航线累计执行航班6867架次,完成旅客吞吐量86.8万人次,同比分别增长232%、251%,助力青岛市日韩门户枢纽功能进一步增强。

除首尔快线保持高密度运营外,青岛机场中远程国内快线网络也不断健全。依托枢纽共建合作,青岛机场夏秋航季期间日均10班以上快线达10条,同

比增加5条,已覆盖上海、杭州、广州、深圳、成都、重庆、哈尔滨、沈阳、武汉、西安等重点城市,其中,成都、重庆、武汉等快线运力增幅达30%。5月份,青岛至上海达到日均往返44架次,青岛至成都、广州、哈尔滨、武汉等城市达到日均往返24—30架次。年初以来,快线航班起降架次及旅客吞吐量分别同比增长19%、28%,快线建设拉动航空主业运输生产发展成效显著。(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 见习记者 吴涵)