

亚洲文化遗产保护联盟理事会第二次会议在青岛召开

青岛文化遗产保护成果惊艳亮相

6月19日，亚洲文化遗产保护联盟理事会第二次会议在青岛召开。会议表决通过了《亚洲文化遗产保护联盟章程》修改意见，正式确认联盟由文化遗产国际合作机制转变为政府间国际组织，这是由中国发起并主导的首个区域性文化遗产领域政府间国际组织。

联盟“朋友圈”扩容

大会吸纳乌兹别克斯坦、马尔代夫成为联盟成员国，洪都拉斯成为联盟首个伙伴国，联盟成员国、观察员国、伙伴国总数达到20个。

据悉，中国积极践行全球文明倡议，扩大联盟“朋友圈”，主动宣介联盟，推动联盟与相关国际组织和国际合作机制融合发展；积极拓展联盟“合作网”，扎实推进与亚洲国家开展文化遗产领域务实合作项目；积极建设联盟“人才库”，与国际文化财产保护与修复研究中心等国际组织和亚洲国家合作举办人员培训班。

会议审议通过联盟2023—2024年工作计划执行情况及2024—2025年工作计划，发布2023年度亚洲文化遗产保护基金资助项目15个，涉及伊朗、叙利亚、阿塞拜疆、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、斯里兰卡、越南、阿联酋等国家，并成立了由9人组成的联盟咨询委员会。

会议期间，中国与洪都拉斯签署关于促进文化遗产领域交流与合作协议。

2021年10月，文化和旅游部、国家文物局主办亚洲文化遗产保护对话会，中国等亚洲多个国家共同发起亚洲文化遗产保护联盟。2023年4月，亚洲文化遗产保护联盟正式成立。该联盟的成立，有利于加强亚洲文化遗产保护，深化亚洲文明交流，繁荣世界文明百花园，为人类文明进步贡献力量。

展示青岛文化遗产保护成果

亚洲文化遗产保护联盟理事会第二次会议由国家文物局、山东省人民政



府共同主办，来自23个国家和2个国际组织的150位代表出席会议。会议期间还举办青岛文化遗产保护成果展，以及非遗技艺体验、文创产品展示活动，展现青岛文化遗产保护成果，弘扬优秀传统文化。

作为本次会议的举办地，青岛文化底蕴浓厚，文化遗产保护一脉相承。青岛是中国沿海重要中心城市、滨海度假旅游城市、国际性港口城市和国家历史文化名城，拥有5万余年的人类活动史、近7000年的农耕文化史。目前，全市共有13条历史文化街区、550处文物保护单位、近20万件(套)可移动文物，市级及以上非物质文化遗产项目207项，其中国家级非遗项目16项、省级非遗项目72项。

观海新闻/青岛早报记者 周洁

特写

与会代表走进岛城老城区

6月19日下午，参加亚洲文化遗产保护联盟理事会第二次会议的代表，在青岛老城区沉浸式感受了一场文化遗产之旅。栈桥、安娜别墅、百年中山路、太兴里……代表们与市民和游客一起，身临其境感受青岛持续推进文化遗产保护与传承的各项实践，感受青岛传统与现代交织的城市魅力。

“建筑非常漂亮、宏伟，青岛在建筑的修缮和保存、保护上做了很多工作，这些都直观可见。再就是设置了集市等推动经济的一些活动，使得这些古老的建筑不但留住了记忆，还焕发了新生。在这里可

以看到很多的客人，非常的热闹，虽然是老建筑，但很多人进进出出，融入了我们的生活。”洪都拉斯文化、艺术和遗产部部长贝莱斯分享了自己的感受，“青岛非常美，不同历史时期有不同的风貌，都保存得非常好，青岛对于文化的保护、传承、发展所做的工作值得赞赏，希望青岛发展得越来越好。”

走进中山路城市记忆馆，参会代表们跟随讲解重温人气、商气与烟火气交融的中山路百年时光。馆内的高科技和沉浸式AR、VR等体验，让他们印象深刻，尤其是《百年中山路》沉浸式影片，赢得了与会代表们的掌声。

观海新闻/青报全媒体记者 马晓婷

口”检查，并快速清理“伤口”包扎止血。同时，疏散车上其余乘客。

在623路等待救援时，一辆社会车辆撞向安全员设置的安全锥形帽，社会车辆驾驶员冲下车指责我方公交车与救援车堵塞道路。安全人员对私家车主进行劝阻，该车主见状开始寻衅滋事，安全员耐心对其进行劝说，但车主始终言语嚣张，并持刀威胁在场人员。安全员一边安抚一边拨打110，随后崂山分局埠东治安派出所及时赶到现场，最后，该男子被及时赶到现场的民警制服。

演练中，一辆623路公交车由于电池短路尾部冒烟，驾驶员及时拨打119，用灭火器控制着火点。此时接到报警的崂山消防救援大队官兵火速赶到现场，为防止有其他着火点，随即对整个车辆进行灭火。短短几十秒，险情解除。通过本次演练，提高了全员紧急避险意识和急救能力，为驾乘人员筑牢“安全墙”。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 于梦 摄影报道)

“汛”练有“速” 筑牢防线

温馨巴士开展防汛、消防、治安大型综合应急演练



温馨巴士大型综合应急演练现场。

早报6月19日讯 6月19日上午，青岛市公安局崂山分局埠东治安派出所、崂山消防救援大队和城运控股集团交运温馨巴士兴达分公司联合举行防汛、消防、治安大型综合应急演练，模拟在突发情况下公交车如何开展救援。

演练现场，模拟了突发强降雨导致纯电动公交车“趴窝”的应急处置场景。大雨中，一辆623路纯电动公交车因积水过深停驶，驾驶员支权在安抚好车内乘客的同时，拨打电话请求支援。兴达分公司应急小组工作人员接报后马上赶赴现场，用沙袋搭建安全台阶，为车上乘客发放雨衣，有序疏散乘客至安全地带。同时，使用锥形帽在车辆后方设置隔离带，提醒后方车辆绕行。

受暴雨影响，导致公交车厢内地面湿滑，623路公交车一名乘客疏散时不慎摔倒造成头部擦伤。“请您不要惊慌，我马上对您进行包扎！”支权从车上拿出车载应急箱，对“受伤”人员进行“伤