

又添一翼

青岛恒翼航空入驻即墨机场 离通航更近一步

6月18日,青岛恒翼通用航空有限公司与青岛华航通达投资开发有限公司正式签约。此次签约标志着青岛华航通达投资开发有限公司、青岛即墨蓝谷机场管理公司和青岛恒翼通用航空有限公司三方携手,共同推进青岛即墨机场飞行项目的稳步实施。

通航被誉为交通运输的“第四次革命”,是未来10年新兴经济增长点。青岛正抢抓通航产业“风口”加速布局。目前,即墨机场航站楼和塔台建设完毕,机库、消防站、空管、安检等配套设施准备就绪,800米跑道已建设完成。不久前,首架西锐SR20飞机在此完成试飞。按照计划,青岛即墨机场将很快正式开航。



青岛即墨机场。



青岛恒翼通用航空有限公司拥有多款机型,满足不同客户多样化飞行需求。



扫码观看相关视频

### 开设高端私人飞行“商学院”

签约仪式上,恒翼航空相关负责人表示,将以此次合作为契机,充分利用即墨机场的资源优势,积极拓展业务,不断提升服务品质,为客户提供更加安全、高效、专业的通用航空服务。同时,恒翼航空也将借助华航通达投资开发有限公司的招商、投资能力,进一步拓展市场份额,实现公司业务的快速发展。双方将共同探索通用航空市场的新模式、新路径,推动即墨机场飞行项目的创新发展,为山东省乃至全国的通用航空产业发展注入新的活力。

“公司进驻青岛即墨机场,飞行机队主要包括轻型运动类CTLS飞机、钻石DA20、西锐SR-20(G6版本)等机型。”青岛恒翼通用航空有限公司相关负责人介绍,公司基于丰富的国内外通用航空运营管理经验,计划投资约1.02亿元,借助青岛区位优势,在华东地区开设高端私人飞行“商学院”,打造高端航空增值平台,提供最先进的航空服务。主营业务包括运动类驾驶员执照培训、私用驾驶员执照培训、个人娱乐飞行、飞行体验、补时训练、航空科普、青少年航空研学、飞机租赁、飞机销售、飞机维修、飞机托管、航空护林、通航公司筹建等。此外,公司现有“空中宝马”西锐SR20-G6机队、“空中轿跑”钻石DA20-C1机队、“空中奔驰”轻型运动类飞机CTLS机队等,能满足不同客户多样化飞行需求。

公司的主要运行基地在青岛即墨通用机场,辅助运行基地有日照岚山通用机场、烟台栖霞通用机场、平度慈航通用机场、济南雪野湖通用机场等,计划逐步形成覆盖全国的航空网络布局,未来将为会员提供辐射全国及北美地区的多样化飞行服务。

### 青岛3座通用机场已“取证”

青岛即墨机场作为一座现代化的通用航空机场,将充分利用其地理位置优势和航空资源,为双方的合作提供广阔的空间。通过不断优化产品运营、提升服务品质,青岛即墨机场将吸引更多企业和客户,进一步助力当地旅游、商务等产业的繁荣发展。

“机场投入运营后,可满足通航固定翼飞机、无人机和直升机的运行保障服务,成为青岛市发展通航产业的公共平台和重要的空中交通基础设施。”青岛即墨蓝谷机场管理公司相关负责人表示,未来,青岛即墨机场将重点发展飞机总装交付、飞机零部件制造、维修改装、应急救援等通航领域业态,力争建成立足青岛、面向山东、辐射全国的通用航空制造、运营基地和应急救援中心。

通用机场是保障通用航空服务的机场,2018年印发的《山东省民用机场布局规划》提出,按照山东省A1、A2级和B类通用机场布局方案(2035),青岛将布局新增7个通用机场。目前,位于平度旧店镇的青岛慈航机场和位于莱西店埠镇的莱西店埠机场已对外开放,加上即墨机场,目前青岛已经“取证”的通用机场已达3座。

## 即墨通航产业加速集聚

赛峰直升机发动机青岛培训中心日前启用,志刚航空俱乐部项目已完成签约注册,通达飞翔急救转运开展多次直升机救援,高翔通航企业总部、航天十一院临近空间无人机、玖零优航等20多个项目正在洽谈中……即墨通航产业加速集聚。为加快推动重点项目建设,青岛蓝谷高新区管委会成立了“一对一”服务专班,为项目推进提供全生命周期服务。

依托综合保税区和通用机场两大国家级开放平台优势,在空客直升机项目的龙头带动下,即墨通航产业加速集聚。目前,蓝谷高新区累计引进通航类产业项目23个。依托综合保税区和通用机场两大国家级开放平台优势,在空客直升机项目的龙头带动下,通航产业加速集聚。目前,蓝谷高新区累计引进通航类产业项目23个。“我们主要运营高空跳伞、低空旅游等业务。青岛即墨机场到青岛主城区自驾只需40分钟,到胶东国际机场只需50分钟,可辐射半岛地区主要城市和旅游景点,这对高空跳伞爱好者具有很大吸引力。”即墨机场一家签约企业负责人介绍。

青岛蓝谷高新区将围绕直升机、无人机、大飞机、电动飞机四个

主攻方向,重点引进“一证、一照、一所、一校、一基地、一展会”等“18个一”通用航空业态,规划布局通航综合服务、通航零部件配套、通航和汽车产业链配套、高端制造、文旅体验等“一轴七园”,加快形成全产业链发展态势,聚力打造国家新兴通用航空产业高地。

通航产业正成为我国产业发展的一片“新蓝海”。据民航局相关数据显示,到2030年,我国通用航空市场规模总和将达到1.4万亿元左右。自2016年青岛入选国家首批通用航空产业综合示范区以来,通航产业加快发展,规模持续扩大,已涵盖通航制造、零部件生产、通航培训、航空教育等多个方面,成为全市重点招引的产业链之一。

“近年来,按照‘打造青岛通航产业综合示范区核心区’的目标,我们规划布局了3.1平方公里的通航产业园。”青岛蓝谷高新区相关负责人表示,依托即墨机场和综保区两大平台,青岛蓝谷高新区发挥“龙头企业带动+综保政策支撑”两大叠加优势,聚焦航空制造、航空运营服务、航空贸易“三大方向”,加快构筑特色鲜明、配套完备的通航产业发展格局。