

以旧换新“换”来车市火热

政策发布首个周末 多家汽车销售企业到店客户量和成交量明显上涨

早报6月16日讯 近日《青岛市家电以旧换新实施细则》《青岛市汽车以旧换新实施细则》正式印发实施。按照实施细则,置换更新汽车的消费者,每人最高可享受8000元以旧换新补贴;参与家电以旧换新的消费者,单品最高可享受1200元(含)的补贴费用。上个周六、周日是政策发布的第一个周末,记者走访多家汽车销售企业发现,客流明显增多,成交量相比上周也有明显的上涨。

以旧换新最高补贴8000元

早在今年5月22日,青岛市商务局就联合市财政局等17部门,共同印发了《青岛市推动消费品以旧换新实施方案》。上个周末,相关执行细则正式出台。其中针对汽车的以旧换新补贴标准规定,新购燃油乘用车10万元(含)至20万元(不含)每辆补贴2000元,20万元(含)至30万元(不含)每辆补贴4000元,30万元(含)以上每辆补贴6000元;新购新能源乘用车10万元(含)至20万元(不含)每辆补贴3000元,20万元(含)至30万元(不含)每辆补贴6000元,30万元(含)以上每辆补贴8000元。同时细则中还规定,参与置换的旧车,必须是2011年6月30日(不含)后注册登记的汽油乘用车、2013年6月30日(不含)后注册登记的柴油乘用车和其他燃料类型乘用车、2018年4月30日(不含)后注册登记的的新能源乘用车。

“有关置换的标准和范围,我们前期也进行了相关调研。”市商务局流通处处长尹起新告诉记者,从今年2月底开始,他们便赴特斯拉、理想、中达燕京、君泰等汽车销售企业、二手车市场进行调研,多次组织召开座谈交流会议,深入了解



以旧换新政策发布后,汽车4S店客流量有明显增加。

我市目前汽车销售和以旧换新情况,摸清消费、报废回收等环节开展汽车以旧换新的堵点难点,形成调研报告,为科学制定青岛市汽车以旧换新政策细则打好基础。而除了以旧换新政策的补贴,针对汽车、家电等商品,市商务局还将组织相关商品进企业、进园区、进社区等活动,拉动消费的同时也满足市民多样化、高品质的消费需求。

很多市民趁着新政换新车

换新车还能领补贴,这样的消费政策首先得到了很多市民的认可。昨天在青岛蔚沃领克中心,记者见到了在这里选车的祁先生,他告诉记者,自己第一辆车是辆紧凑型车,前不久家里添了二胎,需要更大的车型,就想换辆7座的新

车。“正好赶上了这次的以旧换新政策,今天又是父亲节,算是一份特殊的礼物。”而在位于重庆南路上的AITO问界授权用户中心,正在这里选车的宋先生告诉记者,他也关注到了此次青岛市汽车以旧换新补贴。“我的车开了5年,想换一辆新能源车。”宋先生说,之前他曾经关注国家以旧换新补贴,但相关补贴要求是2011年之前购买的车型,而且需要将旧车报废才能领取。“我换车不符合相关要求,当时还有些失望。”宋先生说,而这次青岛市的补贴政策中,只要是2011年6月30日之后登记的乘用车,只要领取置换补贴资格券,卖掉旧车,拿到二手车发票就可以领取。

当然对于此次以旧换新补贴,得到实惠的不仅仅是购车者,汽车销售企业也在拍手叫好。在问界用户中心,展厅

经理张良轩告诉记者,政策实施的这个周末,到店人数明显增多,“相比上个周末,本周到店客户量至少增长了20%。”张良轩告诉记者。蔚沃领克中心,销售人员介绍,成交量也明显上涨。“之前很多人来看车,但迟迟不下单,这个周末很多顾客都是直接来交钱。”青岛蔚沃领克中心销售总监张政告诉记者,新政策无疑促进了客户的成交。而除了政府补贴之外,很多汽车厂家也是拿出自己的以旧换新政策来补贴消费者。

/ 提醒 /

动动手指领补贴

此次青岛市汽车以旧换新补贴,不仅补贴范围更广,补贴领取的方式也更便捷。活动期内,用户登录云闪付APP,在首页“本地精彩”——“以旧换新专区”——“汽车置换更新专区”就可领取置换补贴资格券。每位消费者整个政策实施期内仅限领取1次,领取后无论是否核销,都无法再次领取,需要注意的是购车者需要在领取资格后的72小时内,带着境内发行的银联实体卡(该银行卡需提前绑定云闪付APP),到参与活动的汽车销售商户,在指定刷卡设备上以刷卡/插卡/挥卡支付购车全款或部分款项(支付金额不小于1万元)。消费者需要妥善保管刷卡POS小票等实物及照片,作为后续申报资料上传。具体活动商户详见云闪付APP首页——“本地精彩”——“以旧换新专区”——“汽车置换更新专区”——“可用门店”。

(观海新闻/青岛
早报记者 刘鹏 摄影
报道)



扫码观看相关视频

家中是父子 车上成师徒

青岛公交“父子档”在父亲节坚守岗位护航出行

早报6月16日讯 6月16日是父亲节。在青岛城运控股公交集团市北巴士第三分公司,有这样一对父子,他们是父子也是“师徒”,共同在公交驾驶员岗位上演绎着别样父子情深。

父亲刘世刚,今年49岁,是市北巴士第三分公司20路线的一名公交驾驶员,在公交行业里默默奉献了20年,凭借高超的驾驶技术、良好的服务态度,受到了同事与乘客的称赞。儿子刘同起,今年28岁,从小就喜欢跟车打交道,自从父亲刘世刚成为公交驾驶员后,他就经常听父亲讲起公交车上发生的故事。受到父亲影响,毕业后的刘同起辞去了机车厂车间工作,决定成为一名驾驶员。今年4月,他通过了公交驾驶员测试,正式进入市北巴士第三分公司。

“自从进了这一行,才理解爸爸以前工作早出晚归有多辛苦。”追随父亲的脚步,今年刘同起正式成为一名公交驾驶员。父亲的言传身教,让刘同起深深地感受公交驾驶员的责任和担当。“我们在家里是父子,在车上是‘师徒’,他对我的要求很严格。”刘同起说,平时工作生活中,父亲总是不断地



刘世刚(右)指导实习的儿子刘同起。

传授他驾驶公交车的技巧,帮助他学习掌握安全行车的细节。

正所谓“严师出高徒”,在父亲刘世刚这位“严师”的指导下,加上自身的努力,刘同起的进步很快。如今,刘

同起已经能够独当一面,每次出车都能保质保量地完成,不但驾驶技术好,热情的服务也受到了乘客好评。

(观海新闻/青岛
早报记者 吴冰冰
通讯员 唐梦遥 摄影报道)

交警市北大队开展“与父爱同行
亲子进警营”活动

萌娃进警营 父亲节“警”彩

早报6月16日讯 “我爸爸是一名交通警察,他工作很忙。虽然爸爸没有什么时间陪我,但我知道,他是一个好警察,也是一个好爸爸。”在父亲节来临之际,为增进民警辅警子女对交通警察工作的了解、理解和支持,营造欢乐、和谐奋进的“父亲节”节日气氛,6月16日,市北交警大队联合市北区妇联邀请15组民警辅警家庭,组织开展“与父爱同行,亲子进警营”活动。

活动中,孩子们实地参观了警察爸爸平时的工作场所,满足了长期以来对爸爸繁忙工作的好奇心,让民警辅警子女充分感受到了警营的温馨氛围,增进了孩子们对交通警察职业的认同感和自豪感。孩子们认真记录,对不明白的问题大胆提问。一名10岁的小朋友告诉记者:“平常不知道爸爸都在忙些什么,通过参观警营活动让我了解了爸爸的平常都是在干什么,长大后我也要像爸爸这样努力。”

(观海新闻/青岛
早报记者 邹忠昊)