

地铁7号线首个盾构区间贯通

地铁三期线路进场率达98% “轨道上的青岛”驶入建设“快车道”



百姓视角里的城市之变

早报6月13日讯 近日,青岛地铁7号线环秀站至文峰路站区间(简称“环文区间”)左线“创新号”盾构机精准穿入接收钢套筒,这标志着7号线首个盾构区间顺利贯通。目前,青岛地铁共有在建线路9条、158公里,各单位全力以赴推进青岛地铁建设提速增效,“轨道上的青岛”驶入建设“快车道”。

下穿墨城路主干道

环文区间由文峰路站小里程始发,至环秀站大里程吊出,区间下穿墨城路主干道,沉降控制要求高,且线路邻近墨水河,地下水丰富。同时,掘进还面临地质变化复杂多样且长距离穿越高强度硬岩需频繁开仓换刀等不利条件。

青岛地铁集团第二建设分公司紧密结合现场实际,严格落实工程质量安全首要责任,多次组织召开技术研讨会,科学分析,优化方案。通过详勘、超前地质预报等手段,对不同地质实行组段划分,针对性地分组制定掘进参数。同时,协

助施工单位科学编制盾构掘进方案,推动施工单位创新采用集成式渣土处理设备、智能冷风系统、盾尾间隙自动测量系统等,打造智慧平台,为优质高效施工建设保驾护航。

首个暗挖区间贯通

日前,由中建五局山东公司承建的青岛地铁7号线北安停车场出入场线(矿山段)暗挖区间顺利贯通。这是青岛地铁7号线二期工程中首个实现贯通的暗挖区间,后续为出入场线右线盾构的接收创造了有利条件,对全线贯通起着至关重要的作用。

中建五局项目团队紧扣“建设世界一流地铁”的目标,优化暗挖施工方案,依托信息化智慧手段科学组织现场施工,选配优秀管理人员和专业施工班组。建设过程中,充分利用超前地质探测、班组班前讲话、劳动竞赛等多项措施,有效推动隧道安全高效贯通,为加快暗挖区间整体贯通奠定了基础。

/新闻延伸/

112台盾构机将投入使用

继左线“铁龙9号”掘进之后,地铁15号线南万站至四方厂站区间“铁龙10号”盾构机右线顺利始发,“兄弟”盾构机

顺利上线“携手”开启新征途。在地铁9号线一期城子站施工现场,整机45.8吨、主跨度22.8米的龙门吊正在进行调试,在保证安全施工的前提下,能实现最重180吨预制构件的吊装,这是目前青岛地铁在建项目吊装重量最大的龙门吊,将在6月中旬开始装配式施工作业。近期,青岛在建地铁项目繁忙如常,不断刷新“进度条”。

目前,青岛地铁共有在建线路9条、158公里。记者从青岛地铁集团了解到,截至5月底,地铁8号线南段土建工程累计完成85.3%,6座车站已封顶。地铁2号线一期调整段全线轨道,正在加快推进附属工程、站后工程建设,计划年底建成通车。三期线路(2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线支线、9号线一期和15号线一期)已全面进入土建施工阶段,进场率达到98%。101座新建车站中,95座车站已进入主体施工阶段,累计始发掘进48台盾构机。据介绍,地铁三期机械化掘进更具规模,预计将来有112台盾构机投入使用。

青岛地铁在今年4月26日通车的6号线建成6座装配式车站。在充分总结6号线装配式车站设计、施工经验的基础上,青岛地铁提出并形成轨道交通装配化集成建造体系,三期规划线路中具备条件的14座车站将全部应用该技术。5月30日,随着装配段最后一环中板拼装完成,地铁7号线北安站装配式主体结构封顶,提前30天完成节点计划。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦)

青岛地铁7号线线路图



汛期来临 崂山区开展排查整治

早报6月13日讯 为做好汛期河湖水质达标保障工作,实现全区河湖水质汛期不超标、不反弹,近日,崂山区部署启动汛期河湖水质超标隐患排查整治工作。本次排查整治范围是6处河流、湖库断面,特别是崂山水库、张村河两处省控以上地表水考核断面所属河(湖)段及其主要支流。市生态环境局崂山分局将联合各部门重点对城镇雨污管网、城镇污水集中处理设施以及直排企业等进行排查,主要针对生活垃圾、工业固废、生活污水、黑臭水体以及雨洪排口等开展整治。(观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁 通讯员 殷鹏)

青岛30路公交车 打造“美食”车厢

早报6月13日讯 为让市民乘客能更好地“游台东 享美食”,青岛30路公交车将与台东多家美食店铺联手推出“乘坐30路公交车享美食优惠”活动。登上30路公交车,一张张“台东网红美食海报”映入眼帘。30路驾驶员王守金查阅了网络上备受市民欢迎的台东美食,并制作了“美食攻略二维码”供乘客扫码观看。“我们经常会遇到乘客询问台东美食,于是我就和同事一起制作了这些海报,方便市民游客了解更多特色美食。”王守金说。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 李晓烨)

出行助手与乘客智能互动,乘客等车时也能被温暖与舒适环绕,引领绿色低碳智慧出行新风尚——

这座人工智能候车亭“好聪明”



工作人员正在使用智能出行助手“城运小漫”。

扫码观看相关视频

早报6月13日讯 “您好,小漫,请问去火车站该乘坐几路车?”“您好,小漫,我想吃火锅,请给我推荐个火锅店。”近日,青岛首座人工智能公交候车亭在天泰体育场与市民见面。智能出行助手“城运小漫”,凭借出色的功能和贴心的服务迅速赢得市民的喜爱。

“这个‘小漫’真智能,公交路线一查便知。”“她还会背古诗、唱歌呢,在

这乘车真享受。”6月13日,正在候车的市民纷纷赞叹。作为天泰体育场公交候车亭的一大亮点之一,“城运小漫”配备了先进的语音识别技术和强大的智慧大脑,市民只需向她发出简洁的语音指令,她便能迅速捕捉并回应,提供详尽的导航信息和个性化导览建议,轻松解决市民出行中的各种需求。

除备受欢迎的“城运小漫”之外,天

泰体育场公交候车亭在设计和功能上也颇具亮点。候车亭项目负责人介绍,候车亭在外观看设计上采用了直线造型,线条流畅、简约时尚,现代感十足。同时,候车亭巧妙地将青岛独有的红瓦绿树、碧海蓝天等元素融入设计中,与家的温馨理念完美融合,营造出别具一格的“城市风情”。在候车亭内,设立了一块32寸的电子墨水显示屏,采用了先进的太阳能充电及双电池供电技术,无论面对强烈的阳光还是阴雨天气,这块显示屏都能清晰、准确地展示公交线路信息,为乘客提供一目了然的出行服务。

候车亭的座椅采用高密度聚乙烯和木质纤维合成的慢导热材料,在寒冷的冬日里可加热至35摄氏度,确保座椅提供持续的温暖,让乘客在等车时也能被温暖与舒适环绕。此外,无线充电装置、便民自助售卖机、共享充电宝等将为市民安全便捷出行提供保障。

在智能候车亭的背后,有一套精密的数据管理监控系统正在高效运行,该系统通过先进的无线物联网技术,实现了对候车亭各项功能的统一管理和实时查看,确保候车亭设施的高效、稳定运行。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 邹懂懂 摄影报道)