

“济青快线”明起上线运行

济南青岛持续推进高铁“公交化” 平均15分钟一趟 最快旅行时间1小时22分

早报6月13日讯 6月13日上午10时,山东省政府新闻办举行新闻发布会,省交通运输厅副厅长高洪岩介绍济青高铁快线加密运行、提升服务水平情况。6月15日零时起全国铁路实施今年三季度新的列车运行图,此次新图中国铁路济南局集团有限公司对济青高铁列车开行方案进一步优化加密,推出“济青快线”列车,配套实行新票制产品,并提供更便捷的出行服务。

推出“定期票”“计次票”

记者从发布会上获悉,6月15日零时起,全国铁路实施今年三季度新的列车运行图,国铁济南局在济青高铁济南东至青岛(青岛北)间增开动车组旅客列车7列、总数达到74列,济南青岛间列车平均约15分钟开行一趟。

记者从国铁济南局获悉,“济青快线”列车开通后,主要有3个变化。

一是列车高密度开行。此次调图中济青高铁济南东至青岛(北)间开行动车组旅客列车增至74列,较调图前增加7列。为进一步提升济南、青岛两地间旅客快捷出行体验,设计铺画了“济青快线”动车组列车34列,具有时段优、速度快、旅时短的特点。其中济南、青岛两地一站直达列车有20列,运行时间在1个半小时左右,青岛北至济南东间最快旅行时间为1小时22分。

二是票制灵活多样。6月15日起旅客可通过12306网站和“铁路12306”手机APP购买经由济青高铁运行列车的“定期票”“计次票”,在济青高铁车站乘车出行。旅客购买后可提前预约席位乘车,也可在列车有空余席位时,直接刷证或扫码获取席位乘车。“定期票”“计次票”覆盖商务座、一等座、二等座,均在原



“济青快线”列车6月15日起开行。

有票价上享受一定的折扣优惠。本次开通的车站有济南东、济南西、济南、章丘北、邹平、淄博北、临淄北、青州市北、潍坊北、高密北、胶州北、青岛机场、红岛、青岛北、青岛15个车站。“定期票”“计次票”适合商务差旅、通勤人士,同样适用铁路畅行会员,会员购买和使用产品后可累积乘车积分。同时,34列“济青快线”列车将开通“铁路e卡通”业务,列车预留固定二等座席位,旅客可刷证扫码乘车,实现随到随走。

三是乘车出行方便快捷。“济青快线”列车采用“G69xx次”单独车次号段,进一步提高了车次辨识度,方便旅客选择。列车开行覆盖早中晚时段,基本安排在整点、半点开行,其中济南东开行早班高铁5趟,最早G6901次济南东站6:00发车;青岛(北)开行早班高铁4趟,最早G6902次青岛站5:40发车,晚班高铁

4趟,最晚G6928次青岛北站22:00发车。济南东、青岛北、青岛站均设有“济青快线”列车快速进站通道、候车区域和引导标识,旅客随到随走,一路畅行。

地铁公交无缝衔接

青岛市交通运输局副局长袁海波在发布会上介绍了青岛“济青快线”列车接驳保障情况。日前,青岛市交通运输局、运输中心会同运营企业对青岛站、青岛北站现有地铁、公交线路进行了全面梳理和优化,拟定了以地铁为骨干、常规公交为补充的公共交通接驳方案。铁路青岛站衔接地铁1号线和3号线,铁路青岛北站衔接地铁1号线、3号线和8号线,地铁出行可覆盖绝大部分“济青快线”班次,7月1日起启动旅游季延时服务,将更好保障市民游客出行。

青岛站和青岛北站各设有公交线路18条,本次调整提前了公交23路、24路、207路、603路首班车发车时间,强化2路、5路、25路、26路服务保障,确保乘客能够在5:10之前到达青岛站、5:30之前到达青岛北站。根据接驳需求,城运集团调整了青岛北站早间接驳线路的首班车发车时间。

在铁路青岛站方面,途经铁路青岛站且发车时间较早的公交线路,主要有2路、5路、25路、26路等。“这几条线路的走向能够覆盖主城区大部分区域,到达铁路青岛站时间均在5:10之前,能够满足列车接驳需要。”青岛城运控股集团运输管理部一级主管臧勇说。

此外,城运集团还将持续做好青岛北站(24路、207路、603路)和青岛站(20路、307路、316路)各3条“夜间接驳公交车”的保障工作,每天23:00、23:30发送夜间接驳车。夜间如遇列车晚点,按照最后一班到站列车时间延后20分钟发车;如遇客流较大将临时加发车次。

潍烟高铁计划今年通车

“济青快线”列车开行,是济青双城高铁列车“公交化”运营的新阶段,是路地双方协同合作推动铁路出行服务水平提升的新举措,必将有效促进济青两地商旅交流合作,加快拉近青岛都市圈与省会的时空距离,为现代化强省建设事业增添新活力。

发布会还介绍了省内高铁项目建设进展情况,其中潍烟高铁站前、站房、四电工程已全部完成,具备静态验收条件,计划今年建成通车,将进一步优化平度乃至青岛北部交通格局,完善胶东经济圈铁路网,加快促进铁路便捷出行和产业链、供应链的优化布局。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 邹忠昊 通讯员 吴丽彬 崔方润 刘欣 臧勇 摄影报道)

青岛造“马路上的地铁”首次亮相

这种新型城市智慧快轨列车不需要铺设实体轨道 可人工驾驶也可自动驾驶 最高运营时速70公里

早报6月13日讯 6月13日,北京至南京国际城市轨道交通展览会暨高峰论坛(Metro Trans)在南京开幕,中车四方机车车辆股份有限公司自主研制的新型城市智慧快轨列车在展会上首次亮相,该型列车被称为“马路上的地铁”,为城市交通提供了一种新的解决方案。

中车四方股份公司技术中心副主任刘玉文介绍,与地铁、有轨电车等传统城市轨道交通系统不同,智慧快轨列车是一种电子导向胶轮电车系统。该车用胶轮取代钢轮,通过在现有路面上布划导向标线或预埋磁钉,利用“光学识别”或“永磁感应”技术智能感知、预测运行轨迹,进行自动循迹导航,从而精确控制列车在“虚拟轨道”上行驶。

智慧快轨不需要铺设实体轨道,同时采用动力电池、氢燃料、超级电容等作为动力来源,也无需架设接触网供电,因此实现了“天上无网、地下无轨”。它可以有效利用城市现有道路资源,具有工期短、造价低、迁线易、运量大、寿命长等优势。该车全长30米,采用三模块编组,最大载客量可达280人,同时可以支持2—6模块不同



新型城市智慧快轨列车首次亮相。

编组,适应不同客流运输需求。

智慧快轨最高运营时速70公里,搭载激光雷达、双目摄像头等先进传感设备,拥有高精度感知能力,既可人工驾驶,也可实现全场景自动驾驶。整车进行轻量化设计大幅减轻自重,并应用永磁牵引、高效热管理系统、变频空调、时变照明等先进技术,降低了运行能耗,每公里能耗仅为3—4度电。



新型城市智慧快轨列车内景。本组图片由中车四方提供

车内空间宽敞,采用100%纯平低地

板设计,全车无台阶,乘客在车厢内通行方便。采用双臂臂独立悬挂、轮边电机驱动和多级减震技术,提高了车辆行驶的平稳性。客室配有充电设备,设置五孔插座、USB及Type-C充电接口,满足旅客不同电子设备的充电需求。车辆还配备智能照明、智能温控、拥挤度智能显示等服务功能,为乘客提供科技智能的

乘车体验。

刘玉文介绍,作为一种新型中低运量城市轨道交通系统,智慧快轨的应用场景多样,既可作为大城市的接驳线、中小城市的主干线路,也可作为城市旅游线路,为城市交通提供了一种新的绿色智能解决方案。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 通讯员 邓旺强)